



INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- Barriera Standard HSR/RFI su Rilevato
- Barriera Standard HSR/RFI su Opera d'Arte - Viadotto
- Barriera Standard HSR/RFI su Top Tirotea
- Barriera Verticale su Parallela
- Ricettore con Intervento Diretto

LEGENDA

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
 D.P.R. 3003/2004 n° 142
 D.P.R. 1801/1998 n° 459

Fasce di pertinenza acustica Stradale
 D.P.R. 3003/2004 n° 142
 T.P.O. DI STRADA
 C.M.I. C.S. - Estranone
 C.M.I. A - Autostrada

Fasce A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
— Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)

Fasce B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
— Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce C (100 - 250 m per lato da binario esterno)
— Fascia C (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce D (100 - 150 m per lato da binario esterno)
— Fascia D (100 - 150 m per lato da binario esterno)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Artigianale, Commerciale e Servizi
 - Asili, Scuole ed Università
 - Industriale
 - Monumentale e Religioso
 - Pertinenza FS
 - Residenziale
 - Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
 - X - Facciata cieca (senza infissi)
- XXXX Numero ricezione
 P Numero di piani del ricevente
 D Demolizioni

COMITENTE:

PROGETTAZIONE:

RFI
 RAILWAY INFRASTRUTTURE ITALIANE

ITALFER
 Società per Azioni

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO 14.430/1

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCAGRA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

STUDIO ACUSTICO

Pianificazione di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica

Tavola 9 di 17

SCALE:

1:2000

CONMESSA: LOTTO 548E SITE 7190/00C OPERAZIONE/QUANTITÀ PROG. RF1

Rev.	Descrizione	Relato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione definitiva	A. Corbelli	16/01/2018	B. Scavone	16/01/2018	D. Lodi	16/01/2018
B	Emissione definitiva	A. Corbelli	16/01/2018	B. Scavone	16/01/2018	D. Lodi	16/01/2018

Autore: **ITALFER**
 Direzione: **ITALFER**
 Progetto: **ITALFER**

FILE: I:\02\02\259\04\00\06\068.DWG

