



LEGENDA

- INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA**
- Barriera Standard HS/RFI su Rilevato
 - Barriera Standard HS/RFI su Opera d'Arte - Viadotto
 - Barriera Standard HS/RFI su Top Tirotea
 - Barriera Verticale su Parallela
 - Ricettore con Intervento Diretto

- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria**
D.P.R. 1611/1998 n° 459
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Fasce di pertinenza acustica Stradale**
D.P.R. 30/03/2004 n° 142
- TIPO DI STRADA**
C.M. A - Autostrada
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)
 - Fascia B (100 - 150 m per lato dal confine infrastrutturale)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Artigianale, Commerciale e Servizi
 - Asili, Scuole ed Università
 - Industriale
 - Monumentale e Religioso
 - Pertinenza FS
 - Residenziale
 - Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
 - X - Facciata cieca (senza infissi)
- XXXX Numero ricezione
P Numero di piani del ricevente
D Demolizioni

COMITENTE:
FSR **RAILWAYS ITALIA**
SOPRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER
SOPRASTRUTTURE FERROVIARIE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBBIETTIVO A.4.301

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

STUDIO ACUSTICO
Pianificazione di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica
Tavola 10 di 17

SCALA: 1:2000

CONMESSA LOTTO FASE STATE TIPOLOG. OPERAZIONE/ANNA PROG. RES.

L	1	0	2	0	2	2	P	6	1	0	0	0	6	0	2	7	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Riv.	Descrizione	Relato	Data	Verifica	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione definitiva	A. Corbelli	16/03/2024	B. Scavone	16/03/2024	B. Scavone	16/03/2024	B. Scavone	16/03/2024
B	Emissione officina	A. Corbelli	16/03/2024	B. Scavone	16/03/2024	B. Scavone	16/03/2024	B. Scavone	16/03/2024

Autore: **ITALFER**
SOPRASTRUTTURE FERROVIARIE

