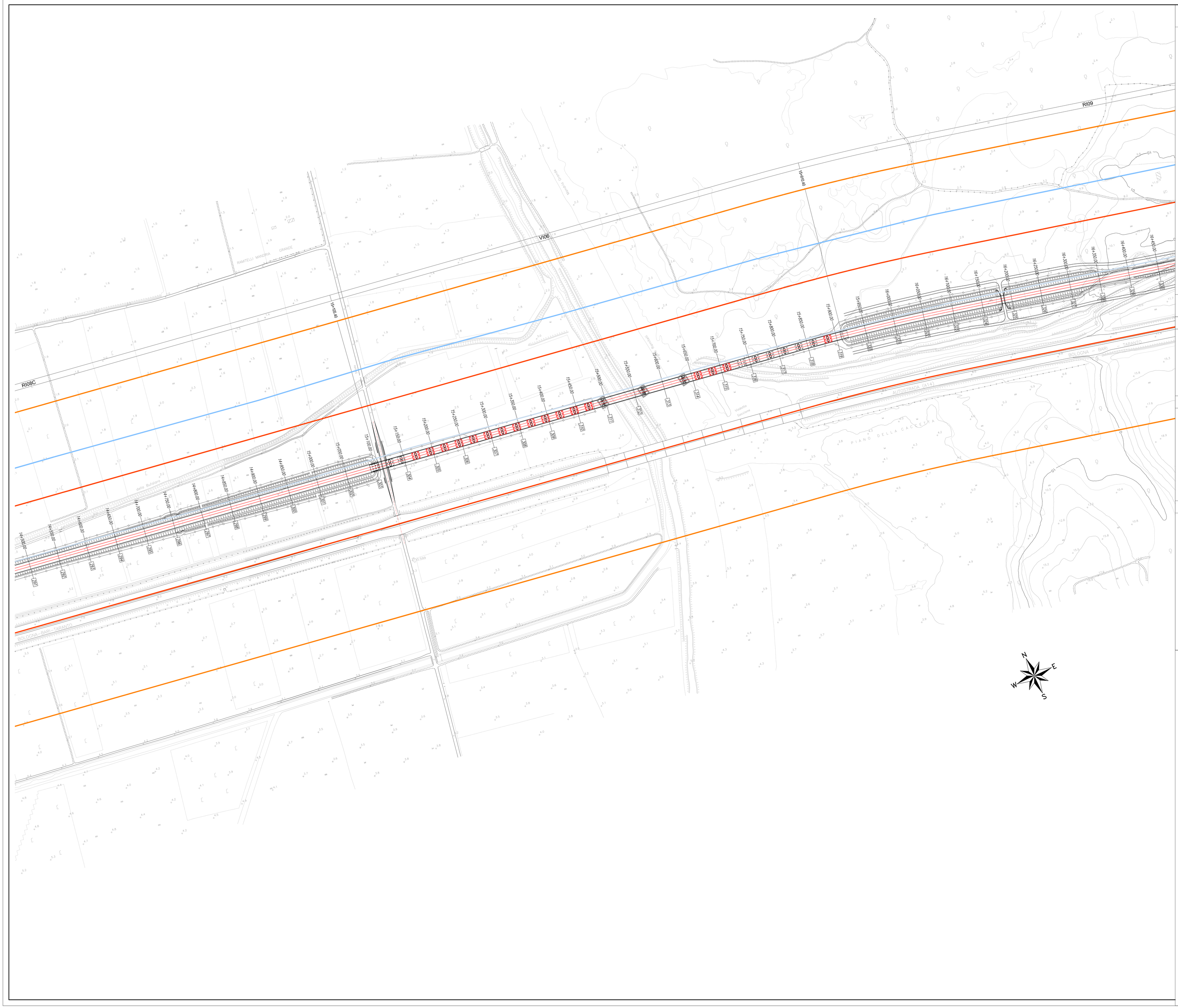
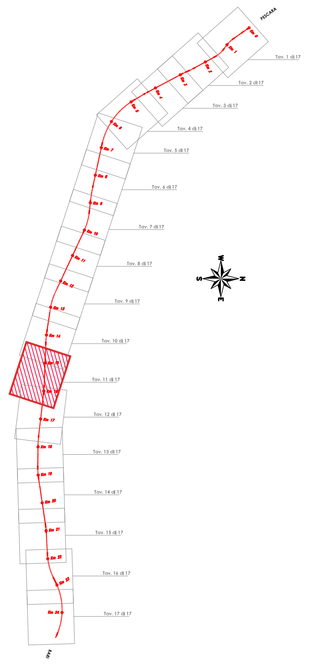


KEY-PLAN



LEGENDA

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- Barriera Standard HS\RFI su Rilevato
- Barriera Standard HS\RFI su Opera d'Arte - Viadotto
- Barriera Standard HS\RFI su Top Trincea
- Barriera Verticale su Paratia
- Ricettore con Intervento Diretto

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria

D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica Stradale

D.P.R. 30/03/2004 n° 142

TIPO DI STRADA Cat. A - Autostrada

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal confine infrastrutturale)

TIPO DI STRADA Cat. Cb - Extraurbane secondarie

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)
- Fascia B (100 - 150 m per lato dal confine infrastrutturale)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Artigianale, Commerciale e Servizi
- Asili, Scuole ed Università
- Industriale
- Monumentale e Religioso
- Pertinenza FS
- Residenziale
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- X - Facciata cieca (senza infissi)

XXXX — Numero ricettore
P — Numero di piani del ricettore

D — Demolizioni

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica
Tavola 11 di 17

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	22	P6	IM0006	028	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	A. Corvaja	Nov. 2018	A. Corvaja	Nov. 2018	B. Bianchi		D. Ludovici Mag/ 2019
B	Emissione definitiva	A. Corvaja	Mag. 2019	A. Corvaja	Mag. 2019	B. Bianchi	Mag. 2019	

File: LI0202D22P6IM0006028B.DWG