

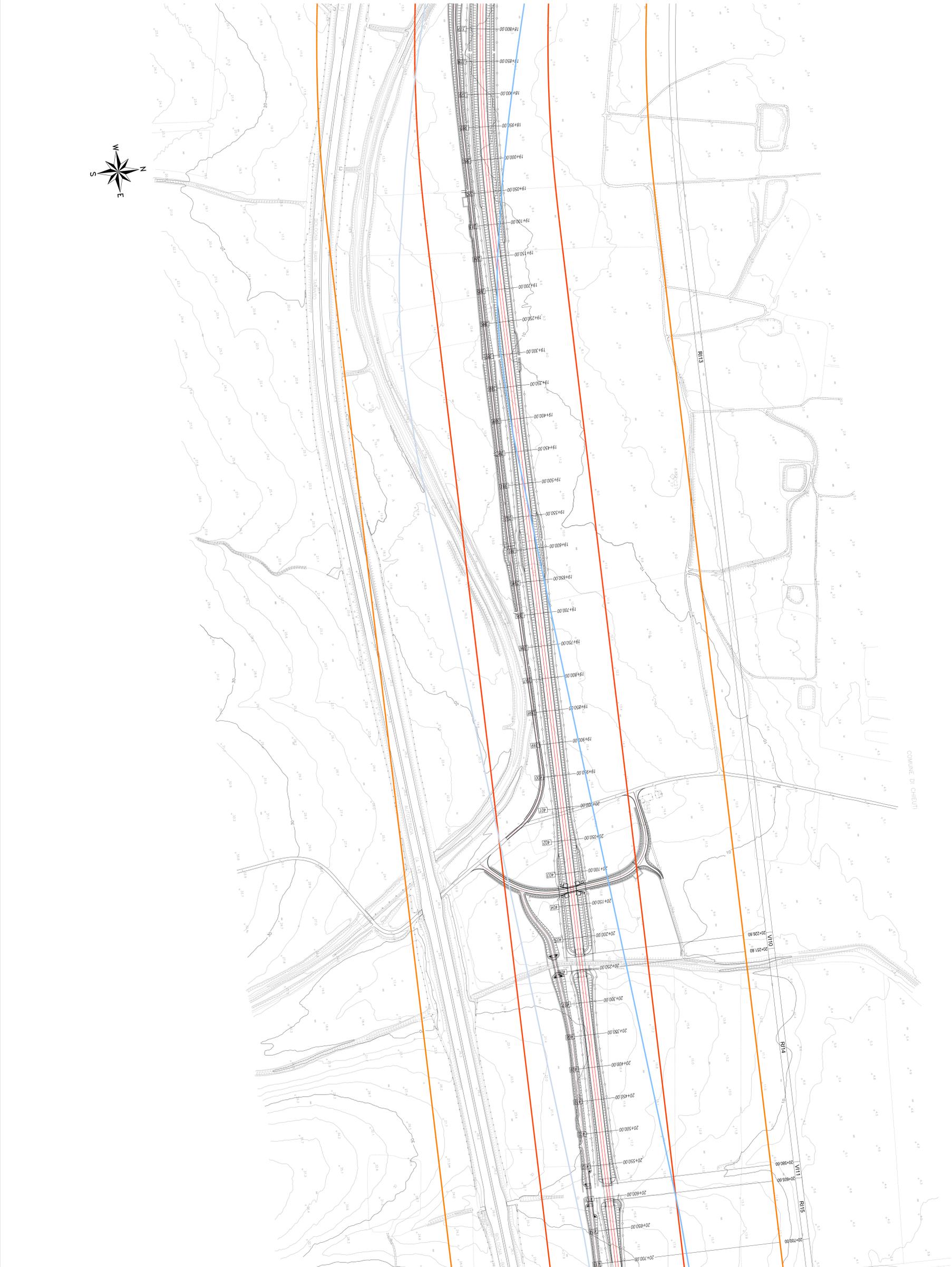
LEGENDA

- INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA**
- Barriera Standard HS/RFI su Rilievo
 - Barriera Standard HS/RFI su Opera d'Arte - Viadotto
 - Barriera Standard HS/RFI su Top Tinnosa
 - Barriera Verticale su Parallela
 - Ricettore con Intervento Diretto

- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria**
D.P.R. 18/11/1998 n° 459
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Fasce di pertinenza acustica Stradale**
D.P.R. 30/03/2004 n° 142
- TIPO DI STRADA**
C.M. A - Autostrada
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)
 - Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato dal confine infrastrutturale)
 - Fascia B (100 - 150 m per lato dal confine infrastrutturale)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Artigianale, Commerciale e Servizi
 - Asili, Scuole ed Università
 - Industriale
 - Monumentale e Religioso
 - Pertinenza FS
 - Residenziale
 - Ruderi, Dimessi, Box e Depositi
 - X - Facciata cieca (senza intassi)
- XXXX Numero riceitore
P Numero di piani del riceitore
D Demolizioni



COMITANTE:
SRFI SESTO RIFORMA FERROVIARIA ITALIANA
ITALFER ITALIANA FERROVIARIA

PROGETTAZIONE:
ITALFER ITALIANA FERROVIARIA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTIVO A.4301

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

STUDIO ACUSTICO
Pianimento di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica
Tavola 14 di 17

SCALA: 1:2000

COMMESSA: LOTTO FASE BITE TIPOLOG. OPERAZIONALE. PROG. FS/1

L	I	O	2	D	2	P	6	I	M	O	0	0	6	0	3	1	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Riv.	Direzione	Relativo	Data	Verifica	Data	Approvo	Data	Autore	Data
A	Emissione definitiva	A. Corallo	16/03/2011	B. Scavone	16/03/2011	A. Corallo	16/03/2011	B. Scavone	16/03/2011
B	Emissione definitiva	A. Corallo	16/03/2011	B. Scavone	16/03/2011	A. Corallo	16/03/2011	B. Scavone	16/03/2011

Autore: **ITALFER**
Autore: **ITALFER**

FILE: I:\2010\2011\SRFI\A0301\B.DWG