

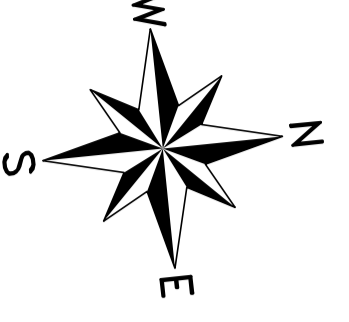
INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- Barriera Standard HS/RFI
- Barriera Standard HS/RFI su Operazione - Viadotto
- Barriera Standard HS/RFI su Top Tinnosa
- Barriera Verticale su Parallela
- Ricettore con Intervento Diretto

- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria**  
D.P.R. 18/11/1988 n° 459
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
  - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Fasce di pertinenza acustica Stradale**  
D.P.R. 30/03/2004 n° 142
- TIPO DI STRADA**  
C.M. A - Autostrada  
C.M. C/S - Extraurbane  
C.M. D - Extraurbane  
C.M. E - Urbane  
C.M. F - Interurbane
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)
  - Fascia B (100 - 250 m per lato dal confine infrastrutturale)
  - Fascia C (100 - 150 m per lato dal confine infrastrutturale)

DESTINAZIONE D'USO RICEITTORE

- Artigianale, Commerciale e Servizi
- Asili, Scuole ed Università
- Industriale
- Monumentale e Religioso
- Pertinenza FS
- Residenziale
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- Facciate cieca (senza infissi)



**COMITTEE:**

**PROGETTAZIONE:**

**ITALFER**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE**  
OBBIETTIVO 4.4.501

**U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**STUDIO ACUSTICO**

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica  
Tavola 16 di 17

SCALA: 1:2000

COMMESSA: LOTTO FASE BITE TIPOLOG. OPERAZIONALE. PROG. RFI.

Riv.	Dimensione	Relativo	Data	Verifica	Data	Approvo	Data
A	Emissione definitiva	A. Corvino	16/09/2011	E. Scavizzi	16/09/2011	B. Scavizzi	16/09/2011
B	Emissione definitiva	A. Corvino	16/09/2011	E. Scavizzi	16/09/2011	B. Scavizzi	16/09/2011

Autore: **ITALFER**

FILE: I:\2022\2591\000\091538.DWG