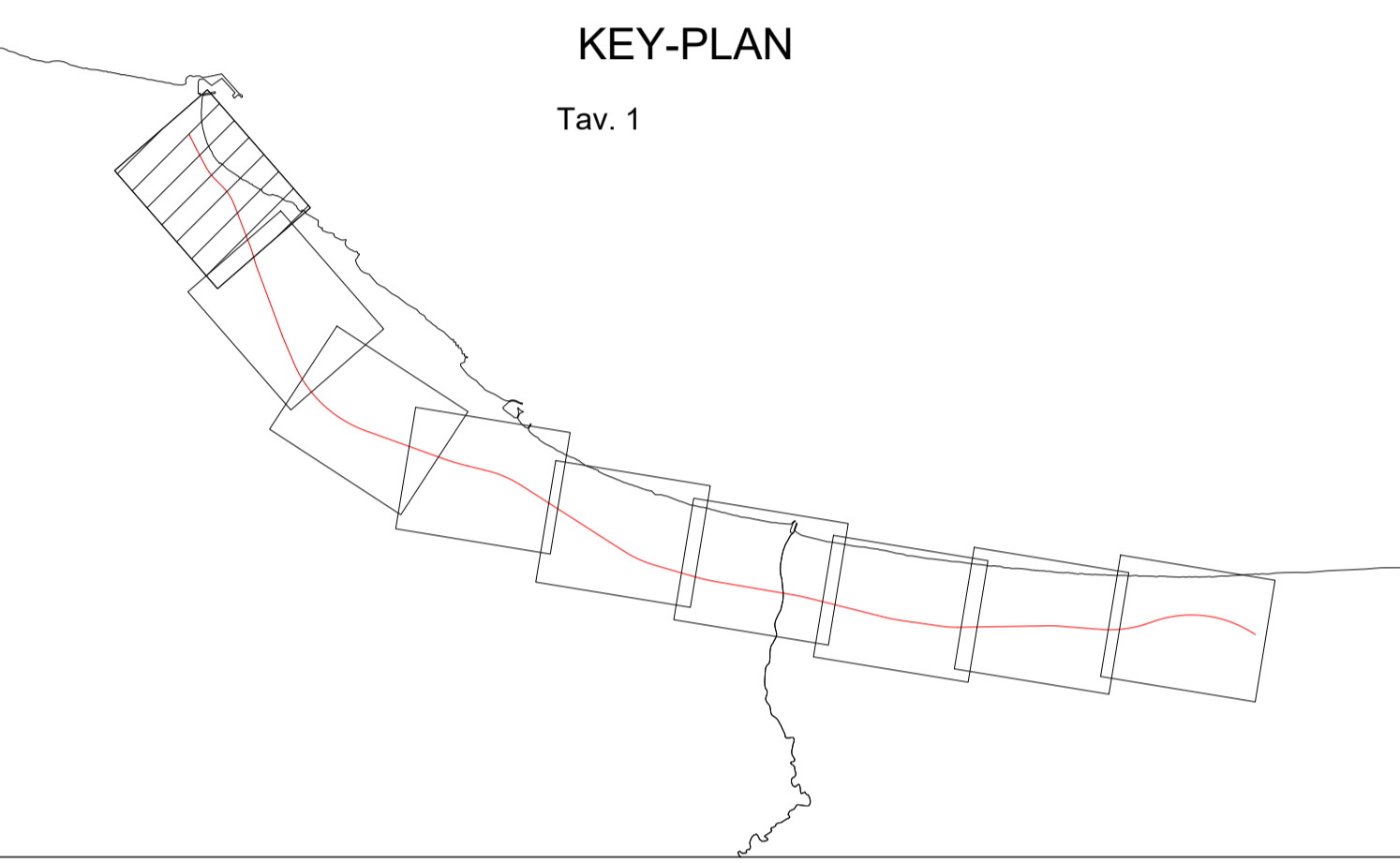


PUNTI DI MONITORAGGIO			
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	ATC - ATMOSFERA CANTIERE		RUC - RUMORE CANTIERE
	ASU - ACQUE SUPERFICIALI		RUV - RUMORE VIABILITA' DI CANTIERE
	ASU_C - ACQUE SUPERFICIALI CANTIERI		RUF - RUMORE TRANSITO FERROVIARIO
	ASO - ACQUE SOTTERRANEE		VIC - VIBRAZIONE CANTIERE
	VIL - VIBRAZIONI FRONTE AVANZAMENTO LAVORI		VIF - VIBRAZIONE TRANSITO FERROVIARIO
	SUO - SUOLO E SOTTOSUOLO		VEG - VEGETAZIONE
	PAE - PAESAGGIO		FAU - FAUNA

FASE DI MONITORAGGIO		
	ANTE OPERAM	
	CORSO D'OPERA	
	POST OPERAM	



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Progetto di monitoraggio ambientale
 Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio Tav 1/9

SCALA: **1:5.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L1	02	02	D	22	P5	AC00000	001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Definitiva	F. Rocchi	Novembre 2018	F. Petrelli	Novembre 2018	B.M. Bianchi	Novembre 2018		
B	Emissione Definitiva	F. Rocchi	Maggio 2019	G. Dajelli	Maggio 2019	B.M. Bianchi	Maggio 2019		

File: L10202D22P5AC000001B.dwg n. Elab.:

CANTIERI				VIABILITÀ			
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	CB - CANTIERE BASE		AR - CANTIERE DI ARMAMENTO		DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA IN TRADIZIONALE		TRACCIATO DI PROGETTO
	CO - CANTIERE OPERATIVO		AS - AREA DI STOCCAGGIO		DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA MECCANIZZATO		TRACCIATO ESISTENTE
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		CANTIERI OGGETTO DI ALTRO APPALTO		AREA DI LAVORO		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO A CURA DI ALTRO APPALTO
	AT - AREA TECNICA		AREA DI LAVORO		ACCESSO AI CANTIERI		AUTOSTRADA A14
							VIABILITA' PRINCIPALE
							VIABILITA' SECONDARIA
							PISTA DI CANTIERE