

LEGENDA

TIPICI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- TRACCIATO VIARIO
- ABITATO
- AREA DI FRAMMENTI FITILI
- AREA SACRA / SANITARIO
- NECROPOLI
- ANONIME DA FOTO AEREE
- STRUTTURE EDILIZIE / PUBBLICHE
- VILADOMUS
- INNESTAMENTO SPORADICO
- STRUTTURE MURARIE
- AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO D. LGS. 42/2004

COLORE IDENTIFICATIVO (applicato al simbolo ed areole)

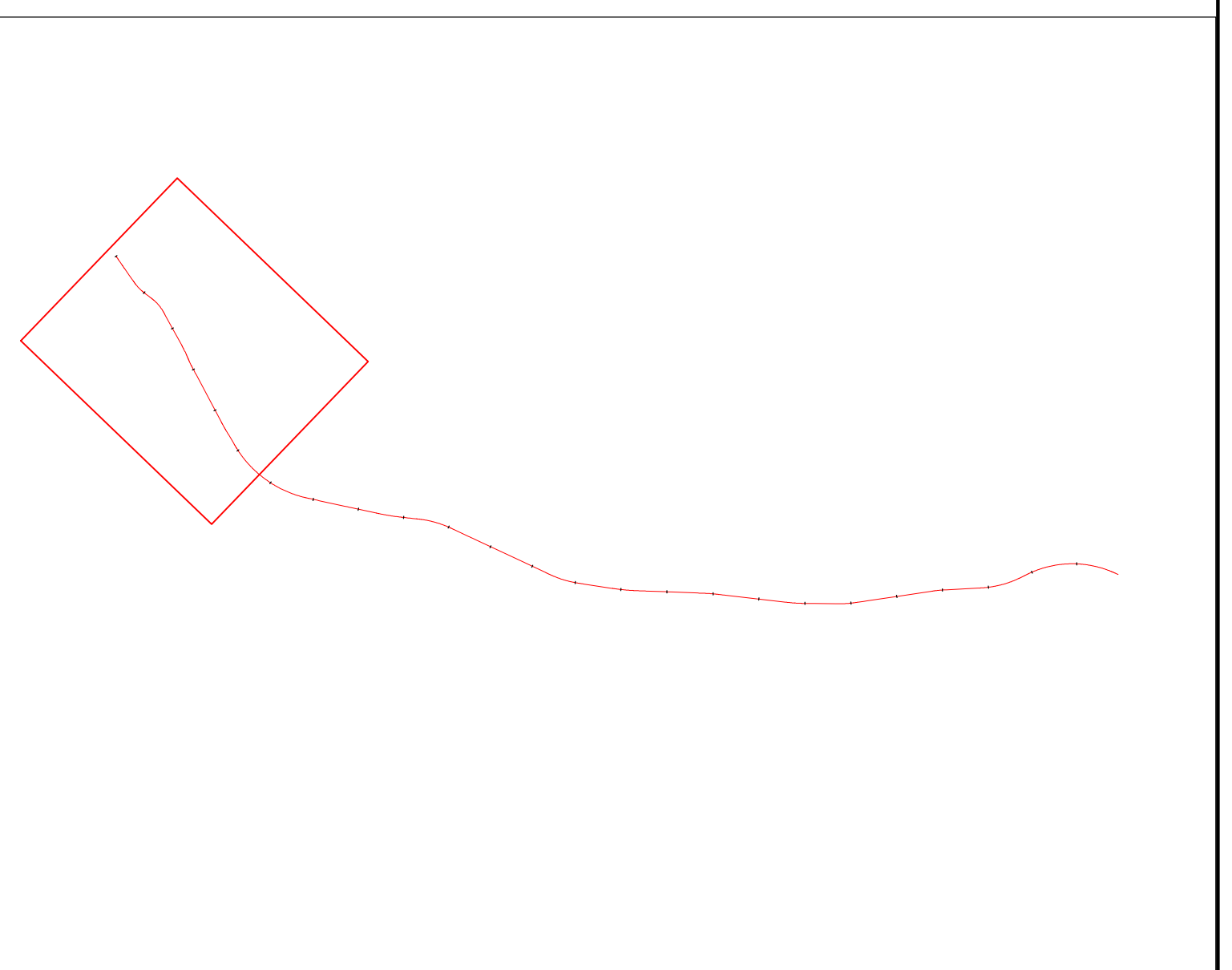
- Età preistorica
- Età preromana
- Età medievale
- Età ellenistica/romana

DENSITA' DEI MATERIALI

- AREA DI FRAMMENTI FITILI
- Unità area di frammenti fitili
- Sparsi (< 1 n. mq)
- Medio Basso (2-5 n. mq)
- Medio Alto (6-10 n. mq)
- Alto (> 10 n. mq)

FASCE DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO ALLE OPERE DI PROGETTO

- Area a rischio relativo alto
- Area a rischio relativo medio
- Area a rischio relativo basso
- Area a rischio relativo nullo



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **TALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA-TRATTA MOLISANA
 VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO AI SENSI DELL'ART. 95 DEL D.LGS 163/06

STUDIO ARCHEOLOGICO - MOLISE

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO. TAV. 1

SCALA: 1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

L102 02 D 22 P5 AF0001 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	[Firma]	11/05/2019	[Firma]	11/05/2019	[Firma]	11/05/2019	[Firma]	11/05/2019

In. Elab.