



LEGENDA

TIPICI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- TRACCIATO VIARIO
- ABITATO
- AREA DI FRAMMENTI FITTI
- AREA SACRA / SANITARIO
- NECROPOLI
- ANOMALIE DA FOTO-AEREE
- STRUTTURE EDILIZIE / PUBBLICHE
- VILLA/DOMUS
- RINVENIMENTO SPORADICO
- STRUTTURE MURARIE
- AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO D. LGS. 42/2004

COLORE IDENTIFICATIVO (applicato al simbolo ed area)

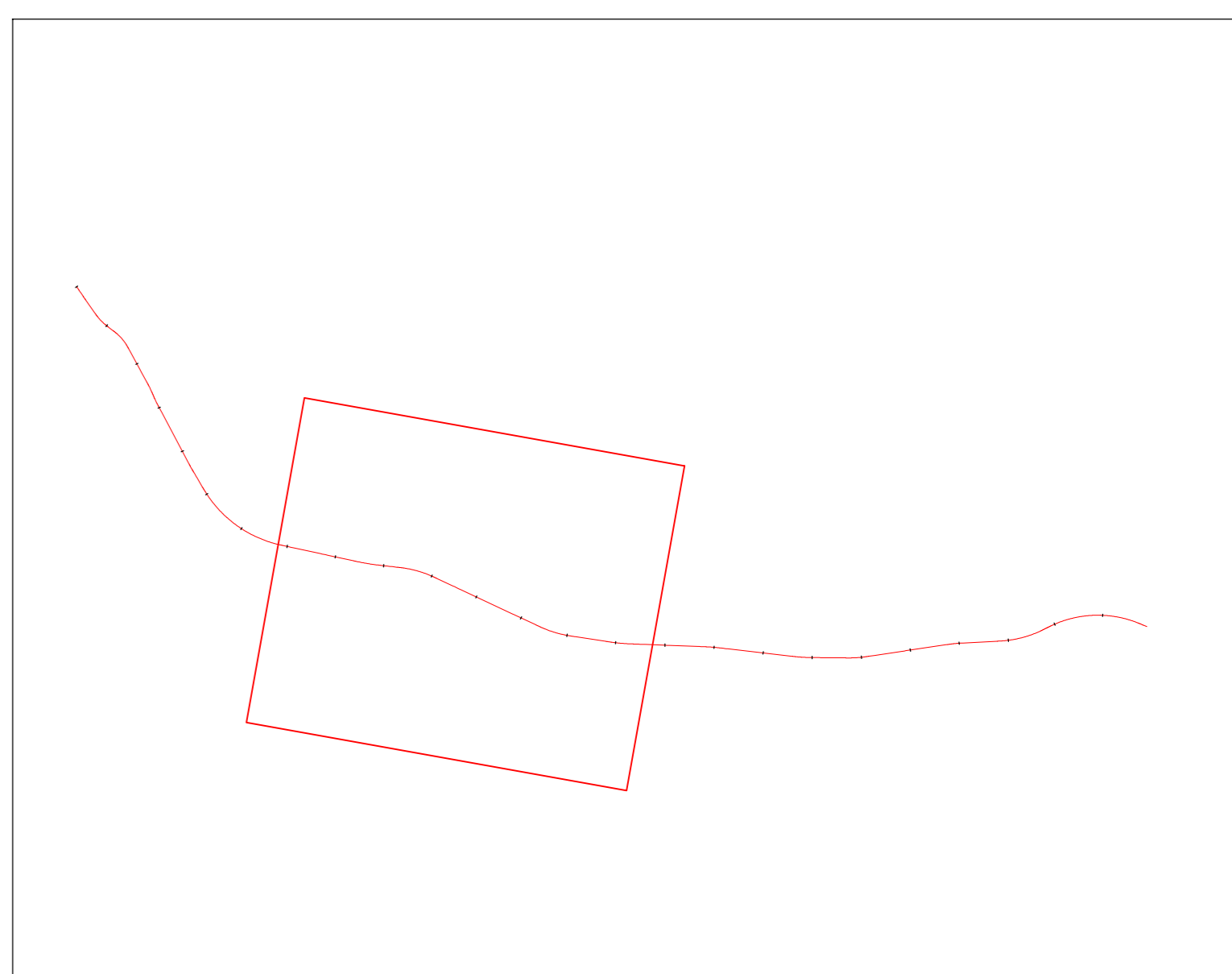
- Età preistorica
- Età preromana
- Età ellenistica/romana
- Età medievale

DENSITA' DEI MATERIALI

- AREA DI FRAMMENTI FITTI
- Limiti aree di frammenti fittili
- Sporadici (< 1 fr. mq)
- Medio Basso (2-5 fr. mq)
- Medio Alto (6-10 fr. mq)
- Alto (> 10 fr. mq)

GRADO DI VISIBILITA' DEI SUOLI

- Alto
- Medio Basso
- Nullo
- Area urbanizzata / inespugnabile
- Medio Alto



COMMITTENTE:



RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:



ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTO N.443/01**

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

**LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA-TRATTA MOLISANA
VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO AI SENSI
DELL'ART. 95 DEL D.LGS 163/06**

STUDIO ARCHEOLOGICO - MOLISE

CARTA DI RICOGNIZIONE ARCHEOLOGICA E DI
VISIBILITA' DEI SUOLI. TAV 2

SCALA: 1:5000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| 1102 | 02 | 0 | 22 | P5 | A10001 | 005 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|----------------------|---------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|------------------|
| A | Emissione Definitiva | [Firma] | Aprile 2018 | [Firma] | Aprile 2018 | [Firma] | Aprile 2018 | Aprile 2018 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

n. Elab.: