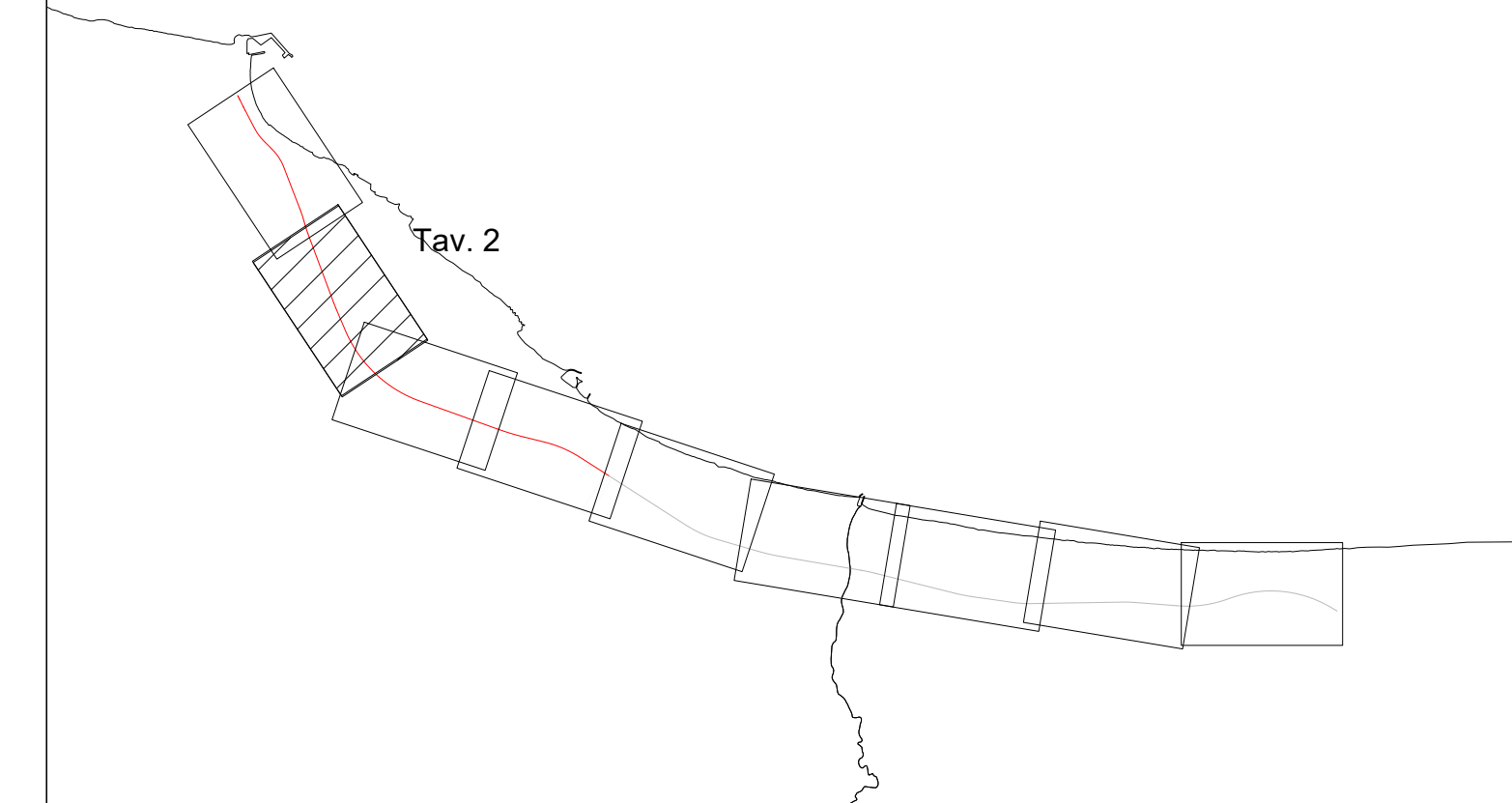


LEGENDA

Progetto



KEY-PLAN



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
Lotti 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA
Tavola sintesi e localizzazione misure di mitigazione Tav.2/9

SCALA:

1:5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

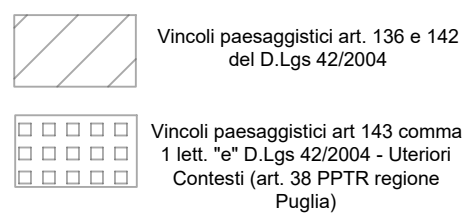
L102 02 D 22 N5 IM0007 011 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	F. Rocchi	Novembre 2018	F. Petrelli	Novembre 2018	B.M. Bianchi	Novembre 2018	D. Ludovico Maggio 2019
B	Emissione Definitiva	F. Rocchi	Maggio 2019	F. Petrelli	Maggio 2019	B.M. Bianchi	Maggio 2019	D. Ludovico Maggio 2019

File: LI0202D22N5IM0007011B.dwg

n. Elab.:

SISTEMA DEI VINCOLI



INTERVENTI DI MITIGAZIONE DELLA LINEA IN PROGETTO

TIPOLOGIE di IMPIANTO					
	-	Idrosemina esclusiva		Mod. F	Rafforzamento delle aree umide
Mod. A		Ripristino uso agricolo		Mod. G	Filari
Mod. B		Fascia arbustiva mesofila		Mod. H	Macchia arbustiva
Mod. C		Rinaturalizzazione spondale		Mod. I	Interventi su aree dunali della L.S.
Mod. D		Rinaturalizzazione spondale a carattere ecosistemico (Biferno)			Corridoi faunistici
Mod. E		Piantumazione ad Olea europea e componente arbustiva			

MATRICE DI VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI

Sensibilità del paesaggio	Intensità degli effetti		
	Bassa	Media	Elevata
Bassa	Trascurabile	Bassa	Media
Media	Bassa	Media	Elevata
Alta	Media	Elevata	Molto Elevata

VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI SUI VINCOLI

AMBITO	Vincolo paesaggistico	Intensità degli effetti	Impatto complessivo in fase di esercizio	Impatto residuo post mitigazione
N° AMBITO	Tipologia di vincolo	medio	bassa	trascurabile

AMBITI OMOGENEI

- Costa naturale
- Costa antropizzata
- Ambiente naturale fluviale
- Pianura agricola
- Matrice naturale