

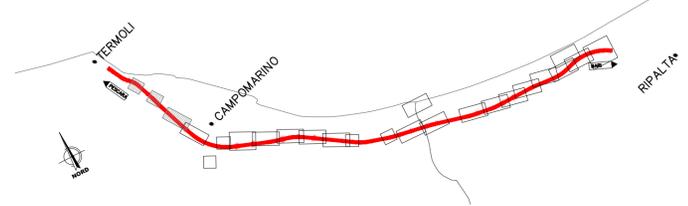
LEGENDA

Progetto

- Tratti allo scoperto
- Tratti in galleria
- Tratti in viadotto
- Confini Comunali
- Confini Regionali

TIPOLOGIE di IMPIANTO	PATTERN D'IMPIANTO	TIPOLOGIE di IMPIANTO	PATTERN D'IMPIANTO
A Ripristino ante-operam		F Rafforzamento delle aree umide	
B Fascia arbustiva mesofila		G Filari	
C Rinaturalizzazione spondale		H Macchia arbustiva	
D Rinaturalizzazione spondale (Biferno)		I Interventi su L.S. aree dunali	
E Piantumazione ad alta Europa e componente arbustiva			

KEY-PLAN



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

OPERE A VERDE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AMBIENTALE
Interventi di mitigazione e compensazione ambientale
Planimetrie e sezioni - tav. 1/12

SCALA:
1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L1	02	D	22	NZ	IA00000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	F. Rocchi	Novembre 2018	F. Petrelli G. Diapri	Novembre 2018	B.M. Bianchi	Novembre 2018	D. Ludovig Maggio 2019
B	Emissione Definitiva	F. Petrelli	Maggio 2019	G. Diapri	Maggio 2019	B. Bianchi	Maggio 2019	ITALFERR S.p.A. Diret. Ing. Gianluigi Ludovig Ordine degli Ingegneri di Roma n. 4163/19