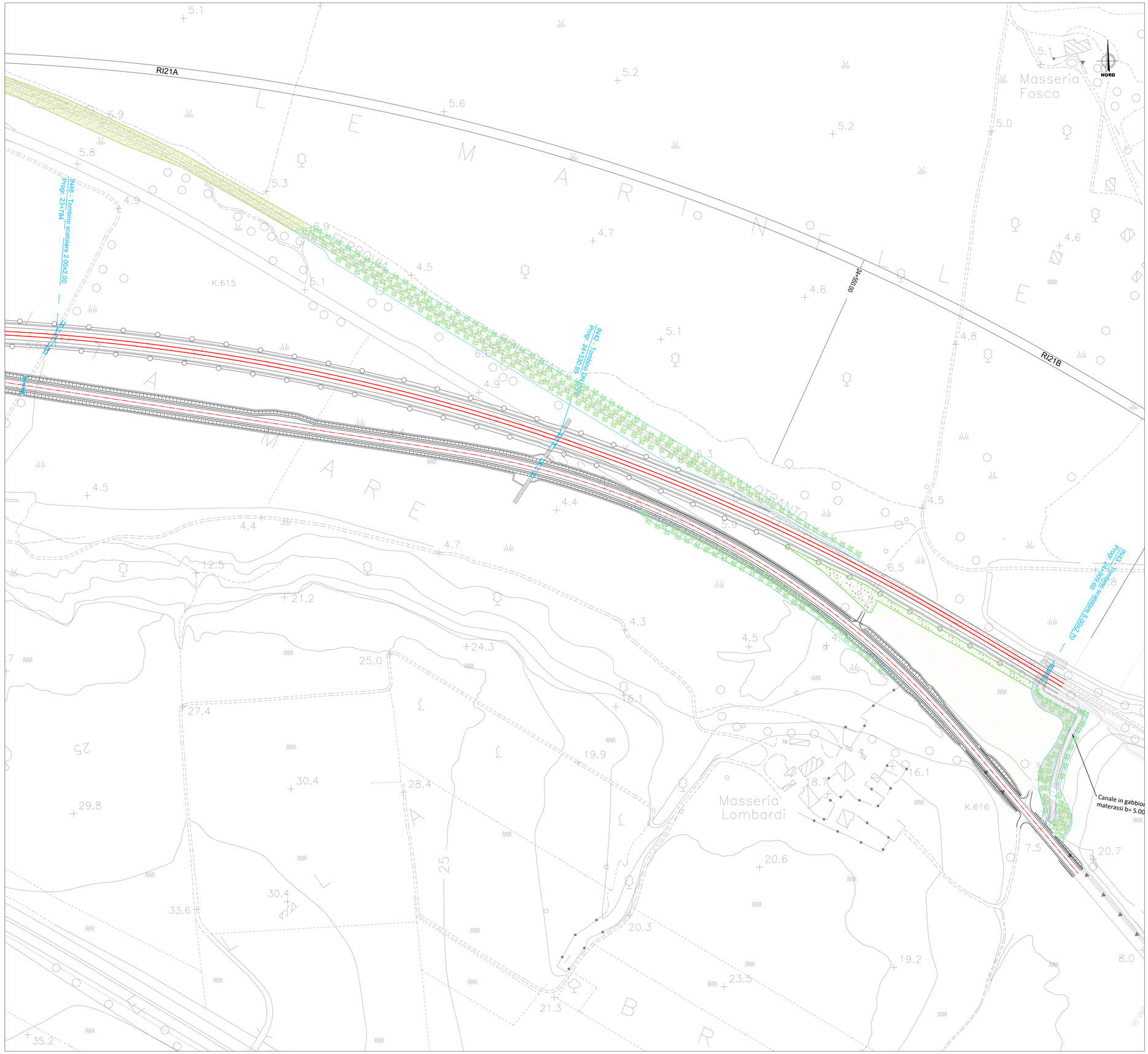


LEGENDA

Progetto

Tratti allo scoperto

Tratti in galleria

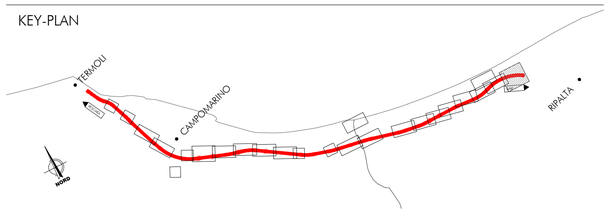
Tratti in viadotto

Confini Comunali

Confini Regionali

TIPOLOGIE di IMPIANTO			PATTERN D'IMPIANTO	TIPOLOGIE di IMPIANTO			PATTERN D'IMPIANTO
	A	Ripristino ante-operam			F	Rafforzamento delle aree umide	
	B	Fascia arbustiva mesofila			G	Filari	
	C	Rinaturalizzazione spondale			H	Macchia arbustiva	
	D	Rinaturalizzazione spondale (Biferno)			I	Interventi su L.S. aree dunali	
	E	Piantumazione ad olea Europea e componente arbustiva					

KEY-PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

OPERE A VERDE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AMBIENTALE

Interventi di mitigazione e compensazione ambientale

Planimetrie e sezioni - tav. 12/12

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	22	NZ	IA0000	012	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	F. Rocchi	Novembre 2018	F. Petrelli G. Dajelli	Novembre 2018	B.M.Bianchi	Novembre 2018	D. Ludovici Maggio 2019
B	Emissione Definitiva	F. Petrelli	Maggio 2019	F. Petrelli G. Dajelli	Maggio 2019	B.M.Bianchi	Maggio 2019	ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Domenico Ludovici Ordine degli Ingegneri di Roma n. A16319

File: LI0202D22NZIA0000012B.dwg

n. Elab.: