



LEGENDA	
SIMBOLI	DESCRIZIONE
	Arredo stradale realizzato in polietilene stampato a caldo rifinito con fibra di vetro, grado di protezione IP54, R10, classe di isolamento I
	Pavimento in C20 in classe di resistenza a LED, P1-R6 W1, 100/10 in, grado di protezione IP54, classe isolamento I
	Canalizzazione composta da 2 x 150 in PVC nella sezione rettangolare, dim. Ø100 mm, profondità di posa 80 cm
	Cavo FST 17 S 450/75 KV per collegamento barra espansibile DVC a dipanatore di terra
	Piazzole di derivazione in CL8 45x45x10mm con coperchio ceramico in ghisa DN40
	Piazzole di ispezione in CL8 45x45x10mm senza fondo, coperchio superiore verniciato a poliestere in acciaio zincato, diametro Ø100mm, Lx150mm, comprese di 2 maniglie sagomate in bronzo a calore di allaccio

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01**

U.O. TECNOLOGIE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IMPIANTI LFM - FERMATA CAMPOMARINO
 Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature parcheggio della Fermata

SCALA:
 1 : 200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	67	P9	LFO200	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva		05/2019		05/2019		05/2019	05/2019

ANTONIO PRESTA
 Ingegnere
 n. 1154