



LEGENDA	
SIMBOLI	DESCRIZIONE
	Arredo stradale realizzato in polietilene stampato a caldo rifinito con fibra di vetro, grado di protezione IP54, R10, classe di isolamento I
	Pavimento in CLS a 80 mm di spessore sovrapposto a LED, P1-R6 W1, 10000 m <sup>2</sup> di produzione IP54, classe isolamento I
	Canalizzazione composta da 2 x 150 mm in PVC nella sezione rettangolare, dim. Ø100 mm, profondità di posa 80 cm
	Cavo FT 17 S 450/75 M per collegamento barra espansibile OVC a spessore di terra
	Puntello di derivazione in CLS 45x45x80 cm con copertura ceramica in ghisa D400
	Puntello di ispezione in CLS 45x45x80 cm con coperchio ceramica in ghisa D400 e pannello in acciaio inossidabile Ø100 mm, L=100 mm, spessore di 2 mm, sagomato in bronzo a calore di allaccio

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. TECNOLOGIE SUD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**IMPIANTI LFM - FERMATA CAMPOMARINO**  
 Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature parcheggio della Fermata

SCALA:  
 1 : 200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	67	P9	LFO200	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva		05/2019		05/2019		05/2019	05/2019

**ANTONIO PRESTA**  
 Ingegnere  
 n. 1154