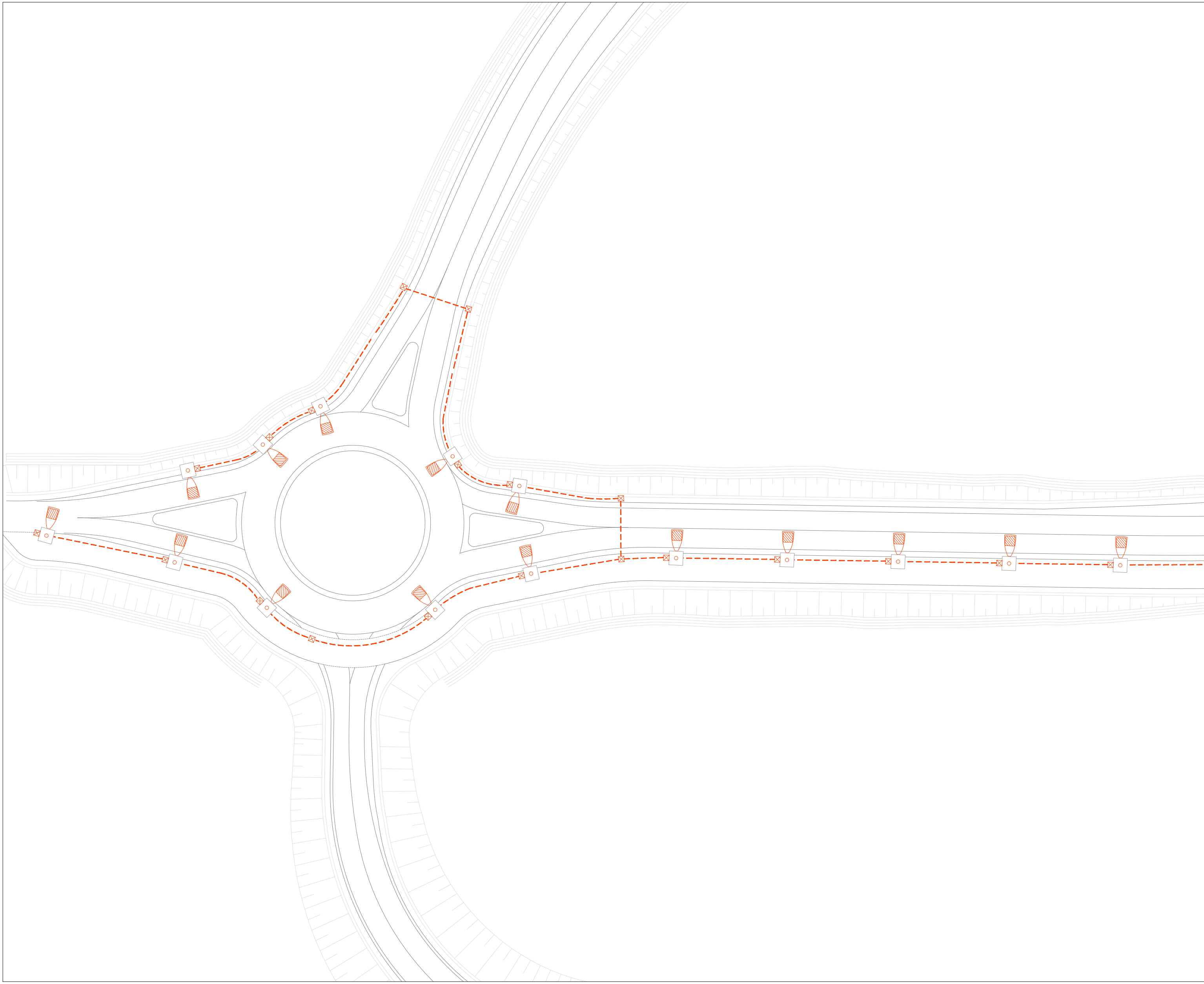
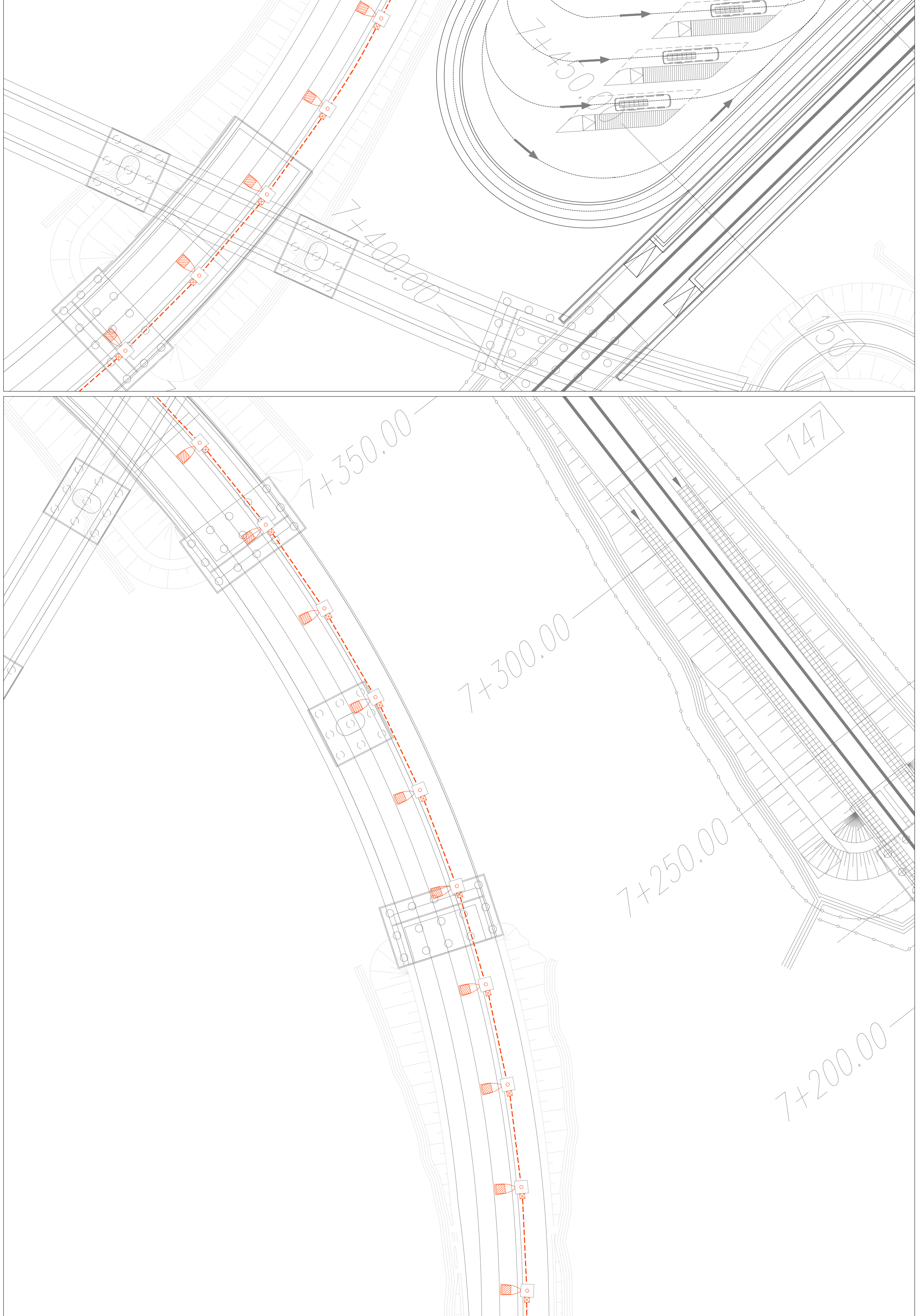
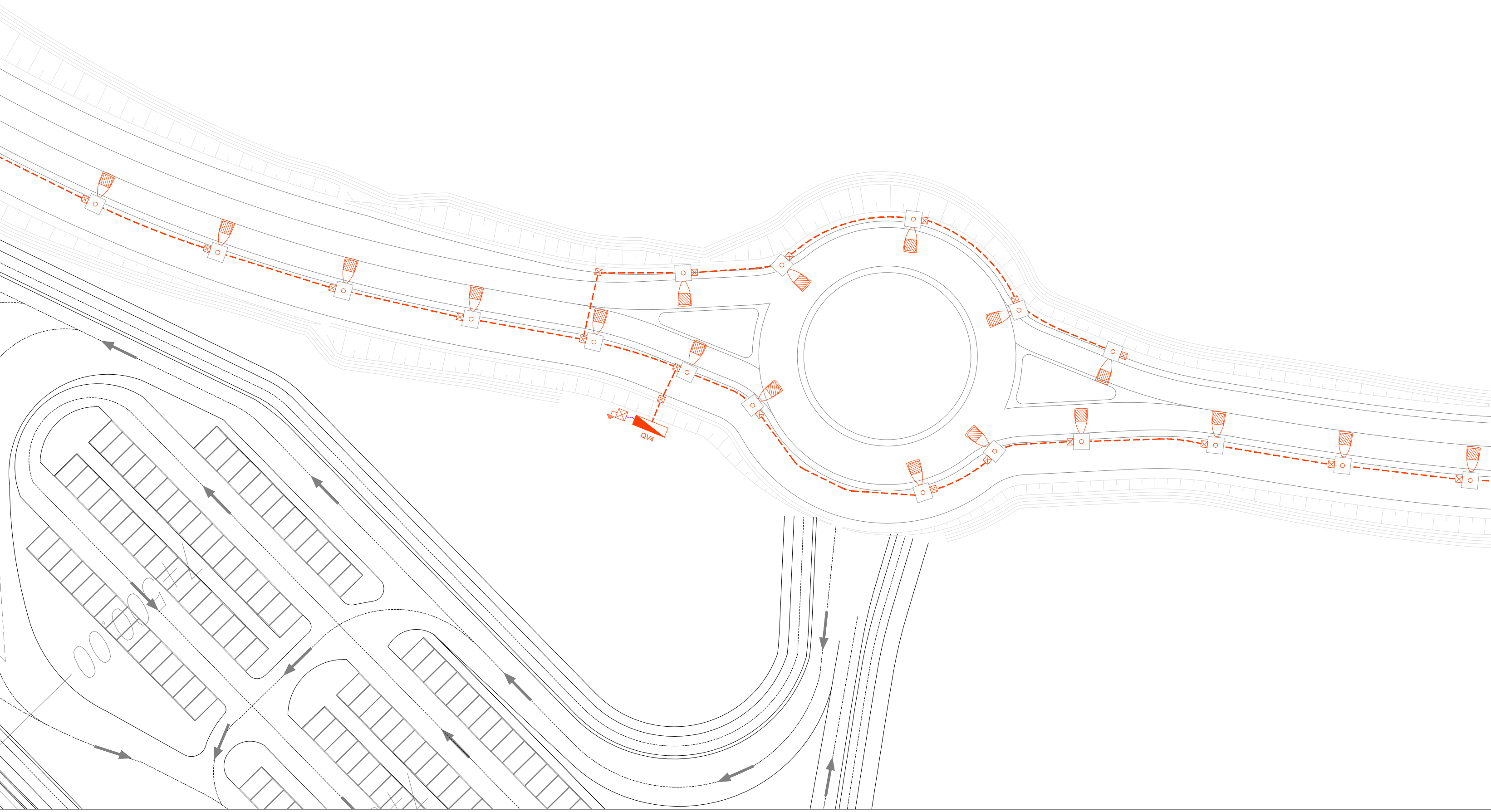
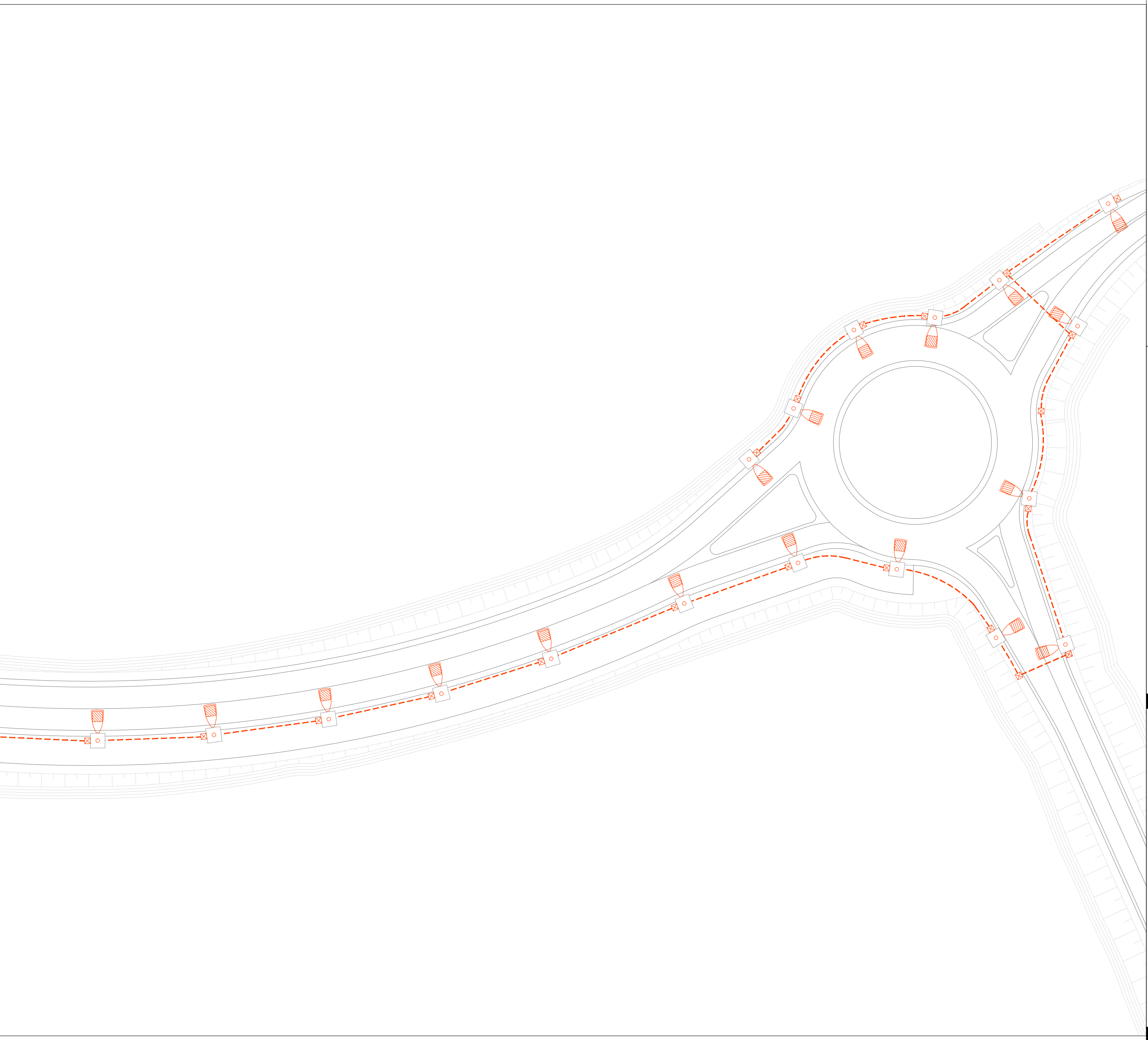


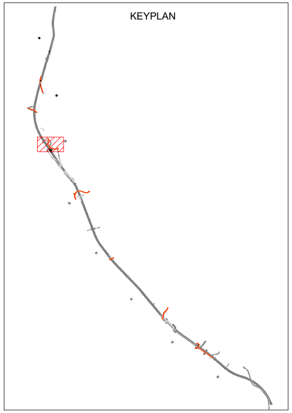






LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
◪	Armadio stradale realizzato in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro, grado di protezione IP44, IK10, classe di isolamento II
○ ▨	Palina hf.t. = 8.0 m dotata di armatura stradale a LED, P= 86 W, 10070 lm, grado di protezione IP67, classe isolamento II
— —	Canalizzazione composta da n°2 tubi in PVC serie pesante sovrapposti, dim. Ø100 mm, profondità di posa 80 cm
—	Cavo FS17 0,45/0,75 kV per collegamento barra equipotenziale QVC a dispersore di terra
☒	Pozzetto di derivazione in CLS 45x45x60cm con coperchio carrabile in ghisa D400
↓☒	Pozzetto di ispezione in CLS 45x45cm senza fondo, contenete dispersore verticale a puntazza in acciaio ramato, diametro Ø25mm, L=1,5m, comprensivo di di morsetto sagomato in bronzo e collare di attacco

KEYPLAN



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IMPIANTI LFM - VIABILITA' REGIONE MOLISE
Planimetria con disposizione cavidotti e apparecchiature Viabilità NV04A-B-C-D

SCALA:
1 : 200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	67	P9	LF0504	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	G. D'Addato D'Addato	05/2019	L. Suraci	05/2019	B.M.Bianchi	05/2019	A. Presta 05/2019

ORDINE INGEGNERI COSENZA
Ingegnere ANTONIO PRESTA
Laurea Specialistica
Sezione A n. 1959

File: LI0202D67P9LF0504001A – PLANIMETRIA NV04A–B–C–D.DWG
n. Elab.: