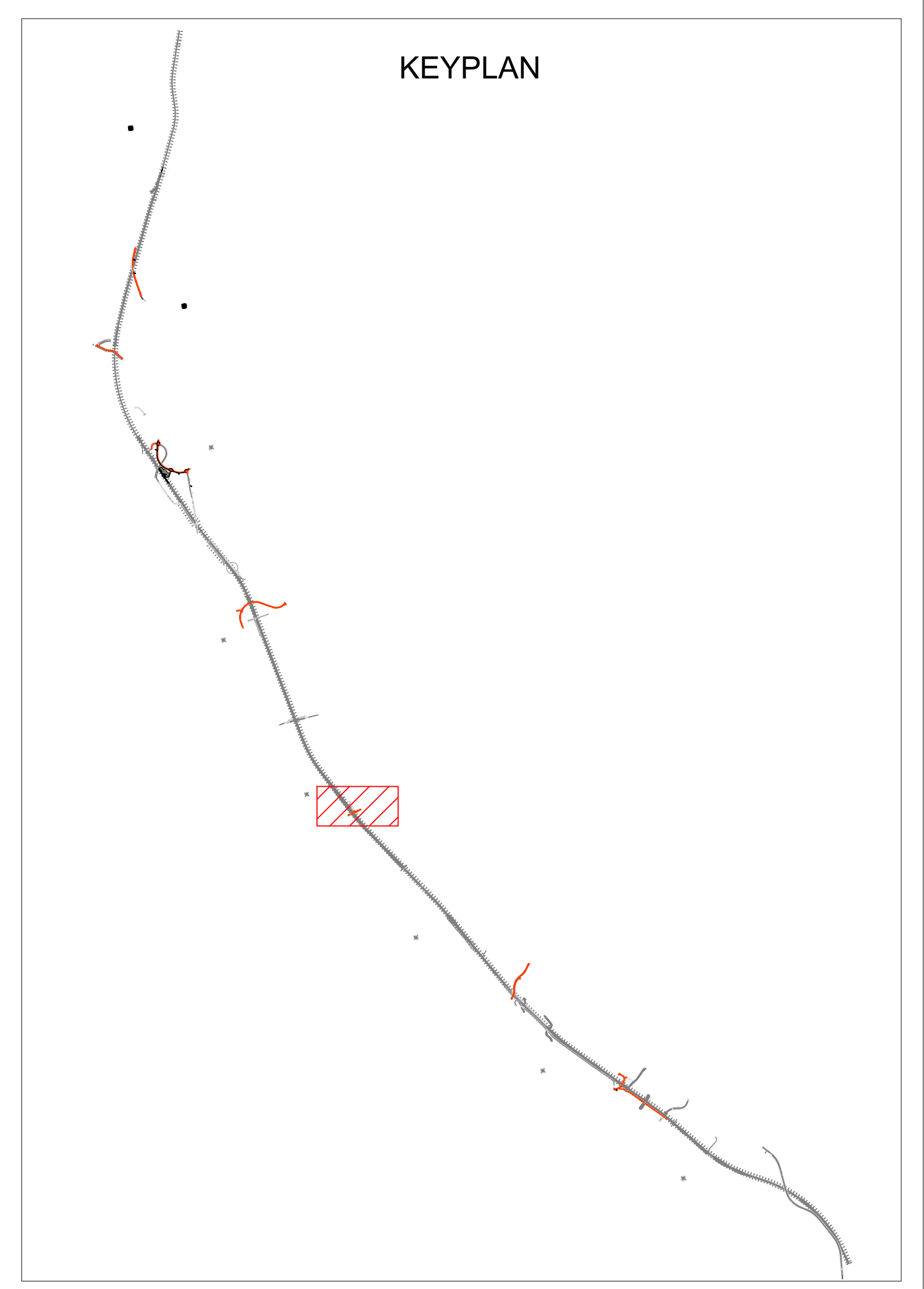
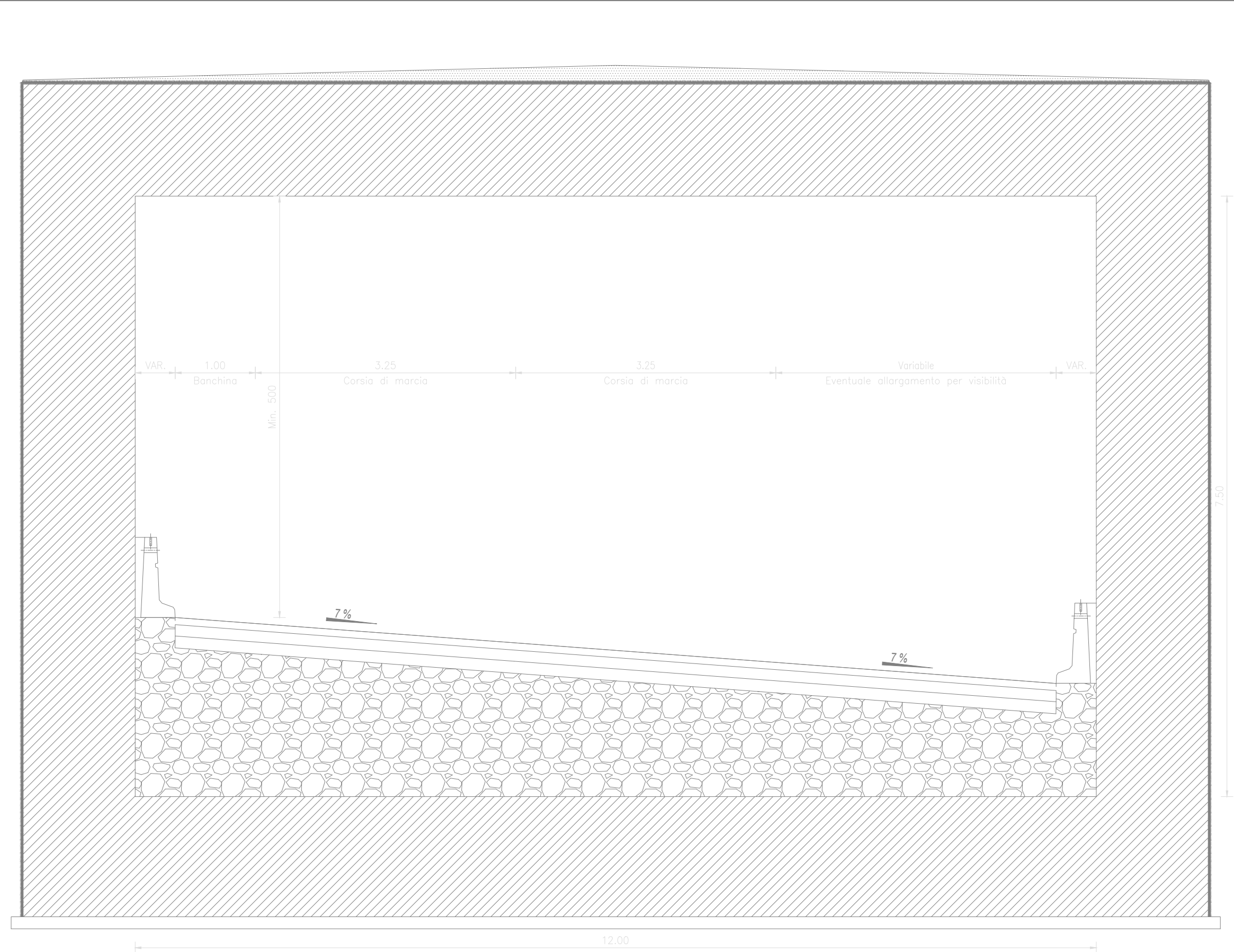


LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Armadio stradale realizzato in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro, grado di protezione IP55, IK10, classe di isolamento II
	Palina M.L. = 8.0 m dotata di armatura stradale a LED, P= 86 W, 10070 lm, grado di protezione IP67, classe isolamento II
	Canalizzazione composta da n°2 tubi in PVC serie pesante sovrapposti, dim. Ø100 mm, profondità di posa 80 cm
	Cavo FS17 0.45/0.75 kV per collegamento barra equipotenziale OVC a dispersore di terra
	Pozzetto di derivazione in CLS 45x45x80 cm con coperchio carrabile in ghisa D400
	Pozzetto di ispezione in CLS 45x45x45cm senza fondo, contenete dispersore verticale a puntazza in acciaio ramato, diametro Ø25mm, L=1,5m, comprensivo di morsetto sagomato in bronzo e collare di attacco



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IMPIANTI LFM - VIABILITA' REGIONE MOLISE
 Planimetria con disposizione cavidotti e apparecchiature Viabilità NV11

SCALA:
1 : 200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
L1	02	02	D	67	P9	LF0511	001A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	V. Presta	05/2019	L. Borgia	05/2019	M. Borgia	05/2019	A. Presta	05/2019

ANTONIO PRESTA
 Ingegnere