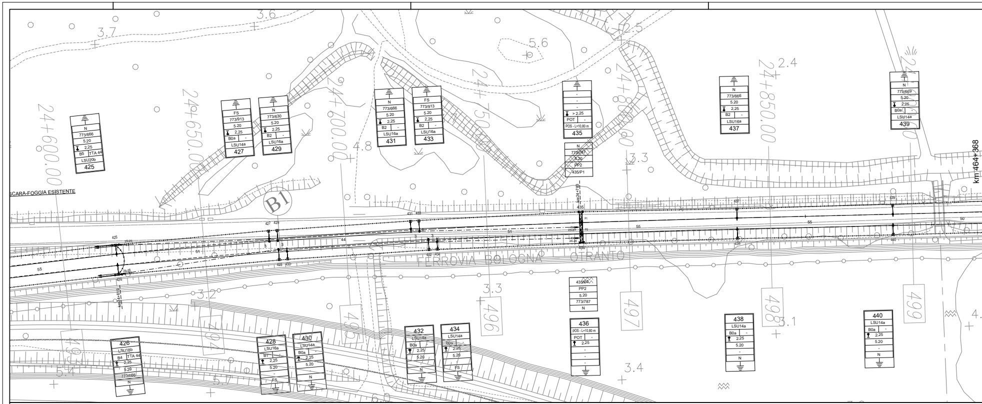
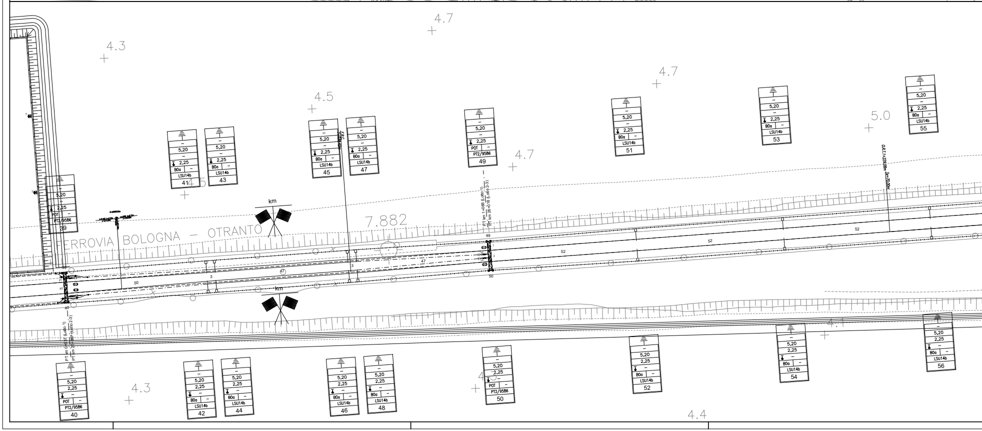
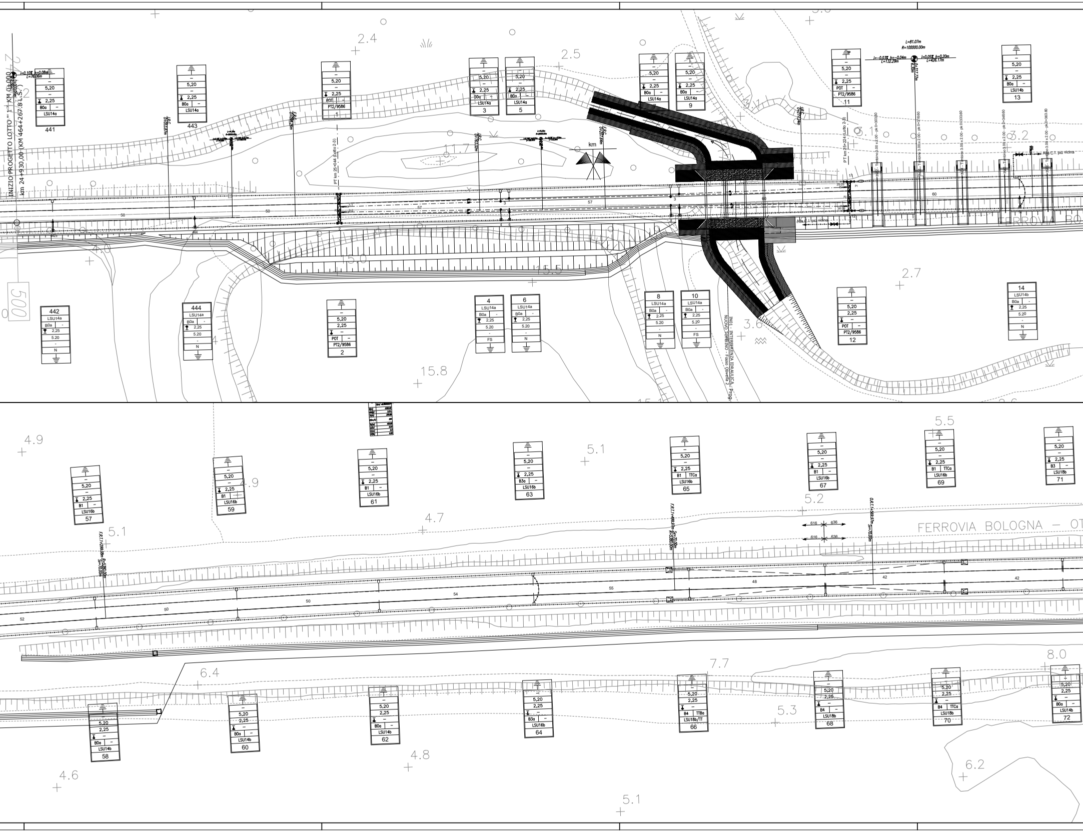
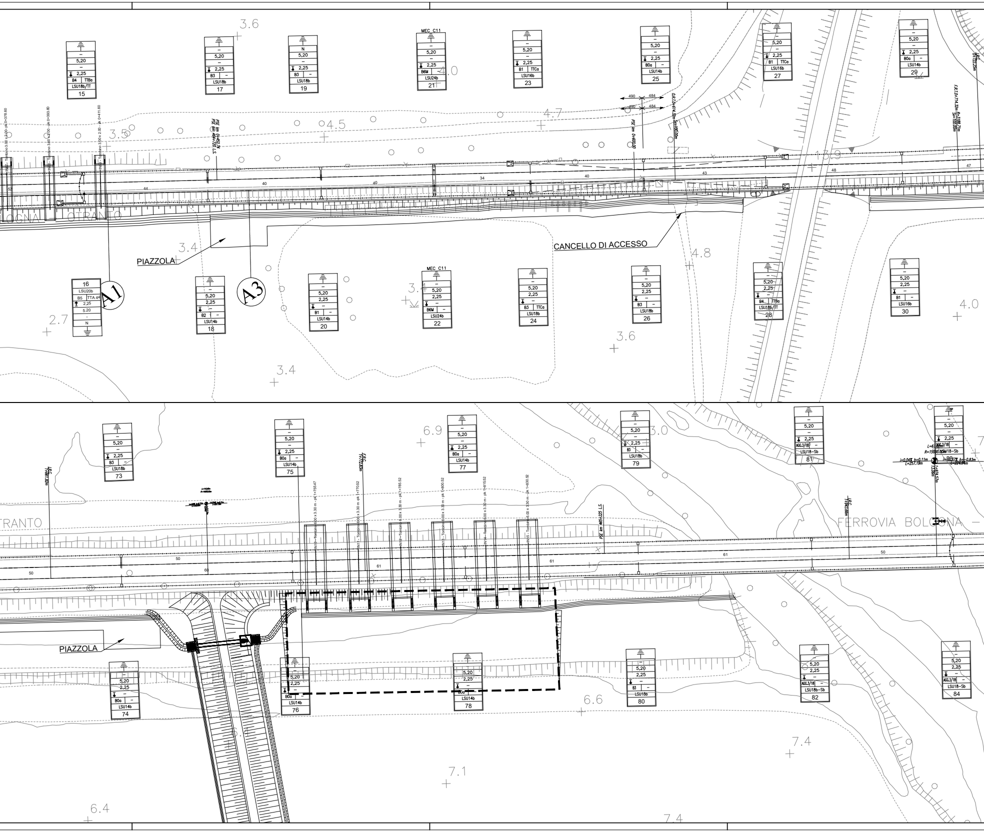


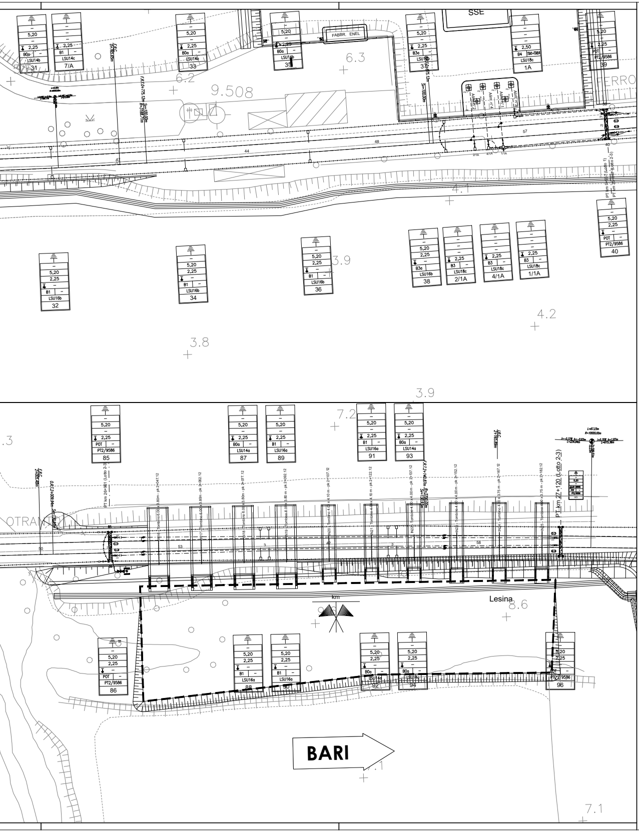
24+600.00
24+650.00
24+700.00
24+750.00
24+800.00
24+850.00
24+900.00
km 464+368
SCARA-FOGGIA ESISTENTE
B1
FERROVIA BOLOGNA - OTRANTO
N
773/666
5.20
2.25
B5
TTA 44
LSU20b
425
FS
773/913
B0a
LSU14a
427
N
773/630
B2
429
431
433
POT
POS - L=10,80 m
435
773/787
PP2
435/P1
437
773/669
439
426
LSU18b
B4
428
LSU16a
B1
430
432
434
436
438
440
492
493
494
495
496
497
498
499
3.7
3.6
5.6
2.5
2.4
4.8
3.3
3.2
3.1
3.4
5.4
5.7
6.0



FERROVIA BOLOGNA - OTRANTO
7.882
km
km
5,20
2,25
POT
PT2/9586
39
B0a
LSU14b
41
43
45
47
49
51
53
55
40
42
44
46
48
50
52
54
56
4.3
4.7
4.5
4.7
5.0
4.1
4.3
4.4


INIZIO PROGETTO LOTTO " 1 " KM 0+000
km 24+930,00 (KM 464+267,8 L.S.)
i=0,10% h=0,08m
L=76,06m
441
443
444
442
1
2
3
4
5
6
8
9
10
11
12
13
14
LSU14a
LSU14b
B0a
POT
PT2/9586
FS
N
5,20
2,25
PT km 25+044 (Lotto 2-3)
PT km 25+224 (Lotto 2-3)
L=81,07m
R=100000,00m
i=-0,03% h=-0,04m
L=132,29m
i=0,05% h=0,20m
L=426,17m
km
Alla C.T. più vicina
IN01 - INTERFERENZA IDRAULICA - Prog.
NUOVO TOMBINO - Fosso Olivella 2
FERROVIA BO
FERROVIA BOLOGNA - OT
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
LSU16b
LSU18b
LSU18b/TT
B1
B3
B3a
B4
TTCa
TTBa
616
636
2.4
2.5
2.7
3.6
4.6
4.7
4.8
4.9
5.1
5.2
5.3
5.5
6.2
6.4
7.7
8.0
15.8
500


PIAZZOLA
CANCELLO DI ACCESSO
A1
A3
MEC_C11
LSU18b/TT
15
17
19
21
23
25
27
29
16
18
20
22
24
26
28
30
LSU20b
B5
TTA 44
5,20
2,25
LSU18b
LSU14b
LSU24b
LSU16b
B3
B1
B0a
B6M
B4
TTBa
TTCa
N
3.6
4.0
4.7
4.5
3.5
3.4
4.8
3.9
2.7
4.0
3.6
3.4
TRANTO
FERROVIA BOLOGNA –
PIAZZOLA
73
75
77
79
81
83
74
76
78
80
82
84
AGG.3/18
LSU18–Sb
LSU18b–Sb
6.9
3.0
6.6
7.4
7.1
6.4
6.4
7.4
34
40
43
44
47
48
50
60
61


SSE
FABBR. ENEL
9.508
6.3
6.2
4.1
3.9
3.8
4.2
7.2
3.9
8.6
7.1
Lesina
km
BARI
POT
PT2/9586
5,20
2,25
B0a
B1
B3
B4
LSU14a
LSU14b
LSU14c
LSU16a
LSU16b
LSU18c
31
7/A
33
35
37
1A
39
32
34
36
38
2/1A
4/1A
1/1A
40
85
87
89
91
93
86
88
90
92
94
96
PT km 27+120 (Lotto 2-3)

LEGENDA SIMBOLI

SIMBOLO	DESCRIZIONE	SIMBOLO	DESCRIZIONE
	PALO LSU (dis. E66013 d)		CORDA TACSR Ø 15,82 mm - cat./prog. 785/145
	PALO LS (DIS. E43636)		CORDA DI RAME Ø 14 mm - cat./prog. 785/125
	PORTALE A DUE BINARI (dis. E65018a)		CAVO TACSR Ø 19,62 mm - cat./prog. 803/901
	PORTALE TUBOLARE A DUE BINARI (dis. E51640)		ORMEGGIO SEMPLICE TREFOLO DI TERRA
	TRAVE MEC		ORMEGGIO ISOLATO TREFOLO DI TERRA
	ATTACCO T.E. SU MONTANTE BARRIERA TIPO H10		DISPOSITIVO A SEMICONDUTTORE - cat/pro 779/001
	SUPPORTO PENDULO PER PORTALI E TRAVI MEC		LIMITATORE DI TENSIONE BIDIREZ. - cat./prog. 779/006
	TIRANTE A TERRA TIPO "C" E "B" TIRANTE A TERRA TIPO "A"		CONNESSIONI INDUTTIVE
	STRALLO DI PUNTO FISSO - FUNE SINTETICA ISOLANTE		
	CONDUTTURA DI CONTATTO ATTIVA		
	CONDUTTURA DI CONATTO INATTIVA		
	ISOLATORE DI SEZIONE PERCORRIBILE		
	ORMEGGIO FISSO LdC 220 mm² ORMEGGIO FISSO LdC 440 mm²		
	ORMEGGIO REGOLATO CON DISP. A MOLLA		
	ORMEGGIO REGOLATO LdC 440 mm² ORMEGGIO REGOLATO LdC 220 mm²		
	LINEA DI ALIMENTAZIONE		
	SEZIONATORE AEREO A 3 kV cc, MOTORIZZATO E TELECONTRALLATO, NORMALMENTE CHIUSO		
	ORMEGGIO LINEA DI ALIMENTAZIONE		

LEGENDA FINCATURE :

PICCHETTO DI TERRA
TIPO DI SOSPENSIONE
CAT./PROG. DELLA SOSPENSIONE
ALTEZZA SUL P.F. DELLA LC
D.R
TIPO DI BLOCCO DI FONDAZIONE E T.T.
TIPO DI SOSTEGNO
NUMERO DEL SOSTEGNO

TIPO DI SOSPENSIONE
CAT.PROG. DELLA SOSPENSIONE
ALTEZZA SUL P.F. DELLA LC
TIPO DI PENDULO
NUMERO DEL PENDULO

DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO :

- RFI.DTC.STS.ENE.SP.IFS.TE.210.A - Ed. 09/2014 - Capitolato tecnico per la costruzione delle linee aeree di contatto e di alimentazione a 3 kVcc;
- RFI.DMA.LG.IFS.8.B - Ed. 09/2008 - Linea Guida per la Segnaletica per linee di Trazione Elettrica
- RFI.DTC.ST.E.SP.IFS.TE.060.B - Specifica Tecnica di Costruzione dei blocchi di fondazione con pilastrino per pali LSU e piastre per Tiranti a terra
- disegno RFI E64850a - Schemi tipologici di R.A. per LdC 440 mm;
- disegno RFI E64851a - Schemi tipologici di T.S. per LdC 440 mm
- disegno RFI E64864c - Tabella impiego pali LSU e blocchi di fondazione di piena linea;
- disegno RFI E65073a - Tabella di impiego sostegni LSU di stazione;
- disegno RFI E65005a - Tabella di impiego sostegni LSU per linee di alimentazione con condutture in rame;
- disegno RFI E65063a - Schema elettrificazione comunicazione P/D tg 0,074 all'aperto con isolatore di seziona;
- disegno RFI E64865e - Blocchi di fondazione e relative armature per sostegni tipo "LSU" di piena linea.
- disegno RFI E66013d - Pali tipo LSU
- disegno RFI E64866a - Tirafondi per sostegni LSU
- disegno RFI E65018a - Portali di ormeggio (Pilone e Trave)
- disegno RFI E64881d - Blocchi di fondazione e relative armature per Tiranti a Terra tipo "TTA", "TTB" e "TTC"

TAB. FABBISOGNO PALI - PORTALI - PENDULI - TRAVI MEC

I	II	III	IV	V	VI
DESCRIZIONE	TIPO	SIGLA	DISEGNO	CAT/PRO	Q.TA'
PORTALE ORMEGGIO 2 BINARI : Pilone H=9586 mm e Trave L=10,30m	POS - L=10,80m		E65018a E65109	PILONE - 790/815	1 × 2
				TRAVE - 776/462	1 × 1
PALO LSU FLANGIATO ALLA BASE	LSU14a		E66013d	776/160	13
	LSU14b			776/161	1
	LSU16a			776/163	5
	LSU18b			776/167	1
	LSU18c			776/168	3
	LSU20b			776/170	1
	LSU24b			776/176	4
TRAVE MEC	C-17	-	E64923	776/287	-
PENDULO PER TRAVE MEC	TIPO 2	PM2	E64940	768/842 (L=1400)	-
PENDULO PER PORTALE ORMEGGIO	TIPO 2	PP2	E65025	790/627 (L=1400)	2

TAB. FABBISOGNO FONDAZIONI

I	II	III
TIPO	DISEGNO	Q.TA'
POT		2
B0a	E64865e	14
B1		1
B2		4
B3		2
B4		2
B5		1
B6M		4
TTA 44	E64881d	2
TTA1		1
TTCa		1

TAB. FABBISOGNO CONDUTTORI

N° COND.	SEZ.	DA PALO-PORTALE N°		A PALO-PORTALE N°		Filo sagomato sez. 100mm² Ø11,8 (m)		Fune portante 120mm² Ø14 (m)		Conduttori alimentatori (m) Fune	
	mm²	R	F	R	F	Normale	+10%	Normale	+15%	Ø16	Ø19,6
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
ALIM. n.1	460		SEZ. 1		40						60 60
ALIM. n.2	460		SEZ. 2		2/1A						25 25
ALIM. n.3	460		SEZ. 3		39						45 45
ALIM. n.4	460		SEZ. 4		4/1A						25 25
25-25	440	-	425	PT 11-12	-	610 610	670 670	610 610	700 700		
26-26	440	-	426	PT 11-12	-	610 610	670 670	610 610	700 700		
2-2	440	PT 1-2	-	PT 49-50	-	980 980	1080 1080	980 980	1127 1127		

TAB. FABBISOGNO TREFOLI E CORDE CdT

NUMERO CONDUTTORI	DA SOST. N°	A SOST. N°	Corda TACSR 785/145 (m)		Corda Cu 120mmq Ø14 (m)		Cavo TACSR 803/901 (m)	
	Fissa	Fissa	LUNGH.	TOTALE	LUNGH.	TOTALE	LUNGH.	TOTALE
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
2 × 1	-	-	605	1210				
2 × 1	12	18	155	310				
2 × 1	425	441	325	650				

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

LINEA DI CONTATTO
TRATTA ex P.M. RIPALTA - PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CIRCUITO DI TERRA E PROTEZIONE
Da km 24+619 a km 27+120 - FASE FINALE

SCALA: 1 : 500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	67	P8	LC0500	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	D. PISA	OTT. 2018	S. RIVOLI	OTT. 2018	B.M.Bianchi	OTT. 2018	A. PRESTA 04/2019
B	EMISSIONE DEFINITIVA	D. PISA	04/2019	S. RIVOLI	04/2019	B.M.Bianchi	04/2019	

Ingegnere ANTONIO PRESTA
Sezione A n. 1959

File: LI02 02 D 67 P8 LC0500 004.B.dwg | n. Elab.: