



<b>SEZIONATORI DA APRIRE IN CASO DI EMERGENZA:</b> N. E1, E2 del T.S. lato Termoli. N. E3, E4 del T.S. lato Ripalta.	<b>DMBC DA CHIUDERE IN CASO DI EMERGENZA:</b> N. T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7, T8.
--	---

**LEGENDA:**

	Sezionatore bilama DMBC per la messa a terra di sicurezza della linea di contatto, normalmente aperto
	Sezionatore unipolare di linea normalmente chiuso
	Sezionatore unipolare di linea normalmente aperto
	Sezionatore a comando locale
	Isolatore di sezione
	Sezionamento a spazio d'aria
	Quadro squadra di soccorso
	Relè voltmetrico
	Quadro di controllo continuità
	Unità di comando e controllo secondaria per DMBC
	Unità di comando e controllo principale per enti TE
	Dirigente operativo trazione elettrica
	Accesso VVF

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITAFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. TECNOLOGIE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

LINEA DI CONTATTO  
 GALLERIA CAMPOMARINO  
 SISTEMA STES - SCHEMA ELETTRICO DI ALIMENTAZIONE TE

SCALA:  
 -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	67	DX	SM0200	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	D. PISA	10/2018	S. RIVOLI	10/2018	B. M. BIGNARDI	10/2018	A. PRESTA	10/2018

