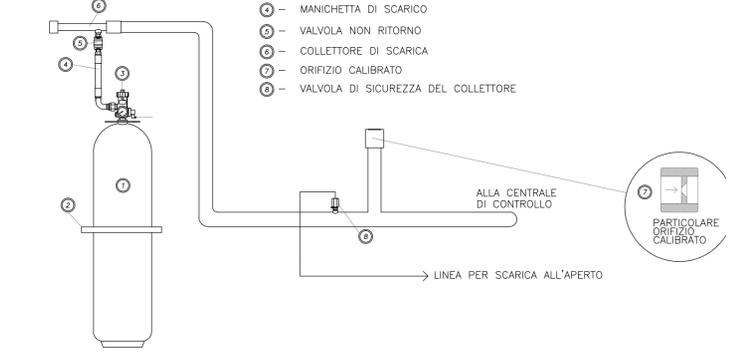
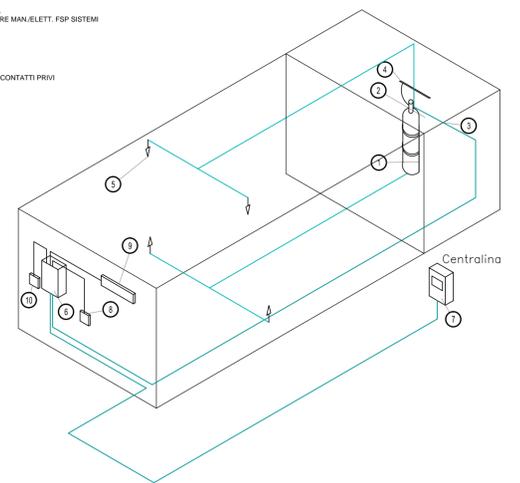


- ① - BOMBOLA
- ② - RASTRELLIERA
- ③ - VALVOLA PER NEVAC
- ④ - MANICHETTA DI SCARICO
- ⑤ - VALVOLA NON RITORNO
- ⑥ - COLLETTORE DI SCARICA
- ⑦ - ORIFIZIO CALIBRATO
- ⑧ - VALVOLA DI SICUREZZA DEL COLLETTORE



TIPOLOGICO IMPIANTO SPEGNIMENTO AUTOMATICO A GAS

- IMPIANTO DI SPEGNIMENTO SCHEMA TIPICO
1. BOMBOLA CONTENENTE GAS
 2. VALVOLA AD APERTURA RAPIDA
 3. VALVOLA FILTRA CON ATTUATORE MAN. ELETT. FSP SISTEMI
 4. COLLETTORE
 5. UGELLI
 6. UDS
 7. CENTRALE DI RIVELAZIONE
 8. PULSANTE ELETTROMANUALE
 9. ALLARME OTTOACUSTICO
 10. MORSETTERIA DI CONFINI CON CONTATTI PRM1 DI TENSIONE



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

FABBRICATI TECNOLOGICI PGEP LATO NORD
Impianti Safety - Impianti di Spegnimento Automatico a Gas
SCHEMA FUNZIONALE

SCALA: -:-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	17	DX	A10304	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	C. Marcone	31/10/2018	S. Miceli	31/10/2018	B.M. Bianchi	31/10/2018	A. Falaschi 31/10/2018