



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

***Progetto*** [ID: 3261] Aeroporto Valerio Catullo di Verona –  
Master Plan. Decreto di compatibilità ambientale n.  
191 del 27 luglio 2017.

---

***Procedimento*** Verifica di ottemperanza alla prescrizione lett. A) 1

---

***ID Fascicolo*** 4519

---

***Proponente*** ENAC

---

***Elenco allegati*** Parere CTVIA n. 3110 del 30/08/2019

---

✓ Resp. Sez.: Pieri C.  
Ufficio: DVA-D2-OCP  
Data: 11/09/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 13/09/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.  
Ufficio: DVA  
Data: 16/09/2019

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

**VISTO** l’art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 come modificato dal D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, inerente le attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall’art. 23, co. 3 del medesimo D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104;

**VISTO** il decreto di compatibilità ambientale n. 191 del 27 luglio 2017, dall’esito positivo subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni, relativo al Master Plan dell’Aeroporto “Valerio Catullo” di Verona;

**VISTA** in particolare la prescrizione n. A) 1, la cui verifica di ottemperanza è posta in capo a questo Dicastero, che recita: “*Al fine di rendere coerenti i piani di zonizzazione acustica dei Comuni di Sommacampagna, Villafranca e Verona con il clima acustico aeroportuale attuale e in previsione, la realizzazione delle opere previste nella fase a breve termine (2020) di attuazione del MasterPlan, è subordinata alla definizione secondo le procedure previsti dagli artt. 5 e 6 del DM 31/10/1997, dell’intorno aeroportuale con le Zone A, B, C. Definita la zonizzazione acustica e le procedure antirumore da parte della Commissione Aeroportuale, il Proponente dovrà provvedere ad aggiornare lo scenario acustico e di conseguenza verificare, ed eventualmente modificare e/o implementare, gli interventi di mitigazione/compensazione concordati e/o da concordare nell’Accordo Territoriale di cui alla Prescrizione 2*”;

**VISTO** il Decreto Direttoriale n. 369 del 28 settembre 2018, con il quale è stata determinata “*la NON ottemperanza alla prescrizione n. A) 1 del D.M. n. 191 del 27 luglio 2017, relativo al Master Plan dell’Aeroporto “Valerio Catullo” di Verona*”, con la precisazione che “*Ai fini dell’ottemperanza della prescrizione in argomento il proponente dovrà inviare l’elaborato finale della zonizzazione acustica, unitamente al provvedimento di approvazione della stessa e la documentazione relativa all’aggiornamento dello scenario acustico ed alla conseguente verifica degli “interventi di mitigazione/compensazione concordati e/o da concordare nell’Accordo Territoriale di cui alla Prescrizione 2”, come previsto dalla prescrizione in argomento*”;

**VISTA** la nota prot. 16280 del 12 febbraio 2019, acquisita al prot. 4491/DVA del 22 febbraio 2019, con cui ENAC ha presentato nuova istanza di verifica di ottemperanza alla prescrizione citata;

**VISTA** la documentazione fornita dal proponente a corredo dell’istanza;

**VISTA** la nota prot. 6907/DVA del 18 marzo 2019 con cui è stato dato avvio all’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

**ACQUISITO** il parere positivo n. 3110 del 30 agosto 2019 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS, assunto al prot. 22237/DVA del 3 settembre 2019, costituito da n. 10 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che nel sopra citato parere, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ha valutato che *“in ottemperanza alla prescrizione n. A 1) sono state approvate dalla Commissione le procedure antirumore con la Caratterizzazione acustica dell'intorno aeroportuale nei confini delle aree di rispetto: zona A, zona B, zona C e che è stato inoltre approvato l'Accordo Territoriale di cui alla prescrizione n. A 2)”*,

## **DETERMINA**

**l'ottemperanza alla prescrizione n. A) 1 del D.M. n. 191 del 27 luglio 2017, relativo al Master Plan dell'Aeroporto “Valerio Catullo” di Verona.**

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica del presente atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e  
ss.mm.ii.)