

[Digitare qui]



*Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare*

Commissione Tecnica di Verifica dell' Impatto Ambientale - VIA e VAS

\*\*\*

**Parere 2910 del 21/12/2018**

Progetto	<b>ID_VIP 3586</b> <b>Porto di Cagliari, progetto per il completamento della banchina sul lato nord-est</b>  Istruttoria VIA (ex art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.)
Proponente	Autorità Portuale di Cagliari

4.1  
M. P. [Signature]

[Signature]  
[Signature]  
[Signature]  
[Signature]

[Signature]  
[Signature]

[Signature]  
[Signature]

[Signature]  
[Signature]  
[Signature]  
[Signature]  
[Signature]

B

Q

R

### Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

**VISTA** la nota prot. n. 2580 del 06/03/2017, acquisita al prot. n. 6454/DVA del 17/03/2017, con la quale la "Autorità Portuale di Cagliari" (di seguito "Proponente") ha presentato istanza di VIA per la proposta di progetto denominato "Porto di Cagliari. Progetto di completamento della banchina sul lato nord-est del Porto Canale - 1° lotto funzionale" (ex art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) e contestuale richiesta di approvazione del relativo "Piano di utilizzo terre e rocce da scavo" (ex art. 5, c. 3 del D.M. 161/2012);

**VISTA** la nota prot. n. 7279/DVA del 27/03/2017, acquisita al prot. n. 939/CTVA del 28/03/2017, con la quale la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali di questo Ministero (di seguito "DVA"), tra l'altro, ha comunicato la procedibilità della istanza di VIA del progetto sopra citato;

**CONSIDERATO** che in data 14/12/2018 questa Commissione, riunita in seduta plenaria, ha espresso il Parere CTVA n.2903, in merito alla approvazione del "Piano di utilizzo terre e rocce da scavo" (ex D.M. 161/2012), relativo alla proposta di progetto in esame;

**VISTO** il D.Lgs. n. 152 del 03/04/2006, recante "Norme in materia ambientale" e s.m.i.ed in particolare l'art. 10 del D.Lgs. 152/2006 s.m.i. "Norme per il coordinamento e la semplificazione dei procedimenti".

**VISTO** il D.P.R. n. 90 del 14/05/2007, concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare, a norma dell'art. 29 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n. 248" ed in particolare l'art. 9 che prevede l'istituzione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito "CTVA").

**VISTO** il D.L. n. 90 del 23/05/2008, convertito in Legge il 14/07/2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del D.P.R. n. 90 del 14/05/2007.

**VISTO** il D.M. del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18/09/2007, di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della CTVA e le successive modifiche.

**VISTO** l'art. 8 D.Lgs. n. 152 del 03/04/2006, inerente il funzionamento della CTVA.

**VISTO** il D.L. n. 98 del 06/07/2011, convertito in Legge il 15/07/2011, L. n. 111/2011 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98 recante disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria" ed in particolare l'art. 5 comma 2-bis.

**VISTO** il D.M. del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. GAB/DEC/112/2011 del 19/07/2011 e s.m.i., di nomina dei componenti della CTVA.

**VISTO** il D.L. n. 91 del 24/06/2014, convertito in Legge 11/08/2014, L. 116/2014 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 24 giugno 2014, n. 91 disposizioni urgenti per il settore agricolo, la tutela ambientale e l'efficientamento energetico dell'edilizia scolastica e universitaria, il rilancio e lo sviluppo delle imprese, il contenimento dei costi gravanti sulle tariffe elettriche, nonché per la definizione immediata di adempimenti derivanti dalla normativa europea" ed in particolare l'art.12, comma 2, con il quale si dispone la proroga le funzioni dei Componenti della CTVA in carica alla data dell'entrata in vigore del detto D.L. fino al momento della nomina della nuova Commissione.

**VISTO** il D.M. n. 308 del 24/12/2015 recante "Indirizzi metodologici per la predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale".

**VISTO** il D.Lgs. n. 104 del 16/06/2017 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114".

ID\_VIP 3586 Porto di Cagliari, progetto per il completamento della banchina sul lato nord-est

**VISTA** la nota prot. n. 1034/CTVA del 04/04/2017, con la quale il Presidente della CTVA ha comunicato i procedimenti assegnati nel corso della riunione del CdC n. 12 del 30/03/2017, tra i quali l'istruttoria in questione, modificata con la nota prot. n. 391/CTVA del 29/01/2018 (CdC n. 3 del 25/01/2018);

**PRESO ATTO** della pubblicazione degli avvisi al pubblico in data 22/02/2017 sui quotidiani "L'Unione Sarda" e "L'Avvenire";

**VISTA** la documentazione allegata alla sopra citata nota prot. n. 7279/DVA del 27/03/2017, acquisita al prot n. 939/CTVA del 28/03/2017, comprendente:

- Elaborati di progetto;
- Studio di Impatto Ambientale (comprendente lo Studio di Incidenza Ambientale);
- Sintesi non tecnica;
- Relazione Paesaggistica;
- Piano di utilizzo terre e rocce da scavo.

**CONSIDERATO** che la sopraelencata documentazione è stata pubblicata sul portale web di questo Ministero.

**VISTI** gli esiti della riunione effettuata in data 04/12/2017 (giusta convocazione prot. n. 3874/CTVA del 17/11/2017);

**VALUTATA** la congruità del valore dell'opera dichiarata dal Proponente ai fini della determinazione dei conseguenti oneri istruttori, i cui esiti sono comunicati alla DVA con separata nota;

**PRESO ATTO** che dal sito web del Ministero, ad oggi, non risultano pervenute osservazioni e pareri;

**ESAMINATO** il parere dell'Avvocatura Distrettuale di Stato di Cagliari n. 1521/2017, pervenuto alla DVA l'11/7/2017, con il quale tale organo legale si è espresso in ordine alle conseguenze della sentenza del Consiglio di Stato n. 22/2000, che ha annullato l'autorizzazione paesaggistica ex art. 146, e conseguentemente il Piano regolatore portuale;

**RITENUTO** che tale parere sembrerebbe deporre nel senso di ritenere fattibile l'intervento ora per allora stante l'eccezionalità della fattispecie;

**OSSERVATO** viceversa, che alla luce della recente sentenza del Consiglio di Stato n. 1472/2014 "nella fase di rinnovazione dei procedimenti devono essere osservate le norme sul procedimento e sulla competenza vigenti al momento dell'adozione dei nuovi atti (articolo 146 del d.lgs n. 42 del 2004), con la conseguenza che, ferme restando le fasi procedurali già svolte, l'amministrazione comunale deve adottare gli atti di autorizzazione paesaggistica, previa acquisizione del parere vincolante della Soprintendenza, che dovrà essere rilasciato, anche con eventuali prescrizioni, nel rispetto dei termini procedurali previsti dalla legge".

**VISTO** che il parere del suddetto organo legale dello Stato conclude nel senso di ritenere opportuna la sospensione di tutte le procedure di autorizzazione ancora pendenti sino alla regolarizzazione della situazione venutasi a determinare;

**VALUTATA** la mancata espressione del parere di competenza da parte della Regione Sardegna e soprattutto del MIBACT, che aveva attivato il procedimento di riedizione della procedura per l'ottenimento dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi del vigente art. 146 del d.lgs. 42/2004;

**CONSIDERATO** che, alla luce del più illuminato e condivisibile orientamento della Magistratura amministrativa, l'autorizzazione paesaggistica di cui all'art. 146 è atto autonomo e presupposto rispetto al permesso di costruire o agli altri titoli legittimanti l'intervento urbanistico edilizio e, fuori dai casi dell'art.167, non può essere, quindi, rilasciata in sanatoria successivamente alla realizzazione, anche parziale, degli interventi;


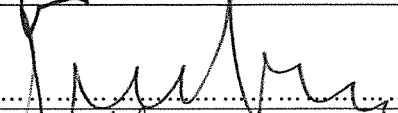
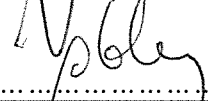
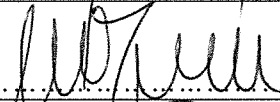


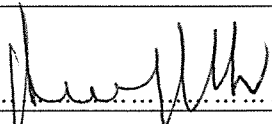
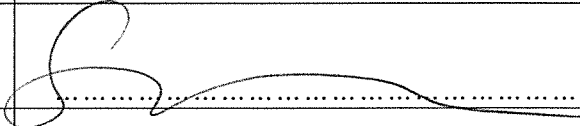
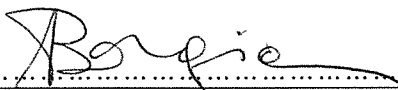

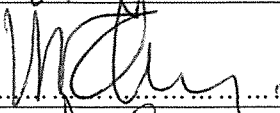
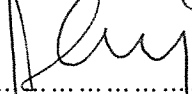
**RITENUTO** che questa Commissione non può sostituirsi alle mancate valutazioni e pareri di tutti gli enti deputati al relativo rilascio, e che si sono sottratti all'obbligo di legge sugli stessi gravante;

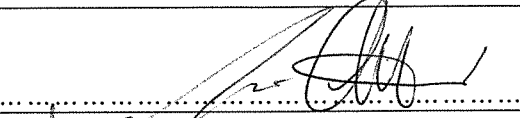
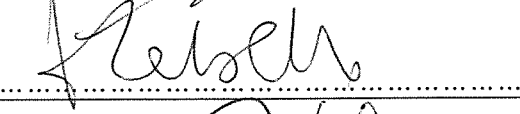

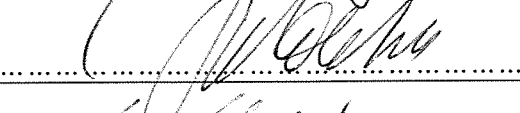
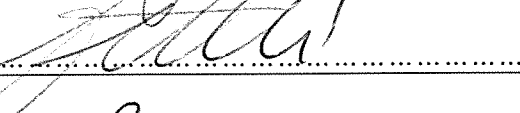
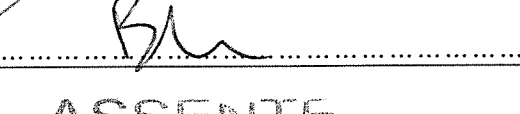
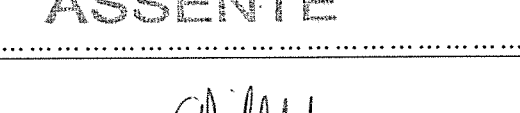
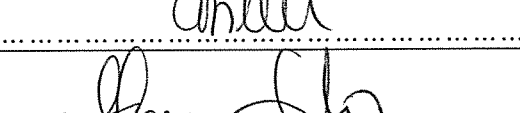
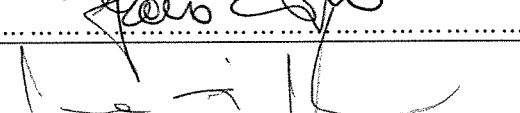

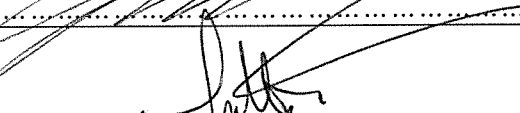
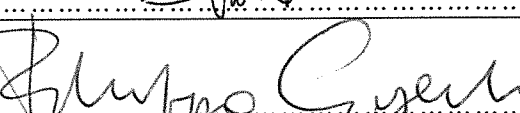
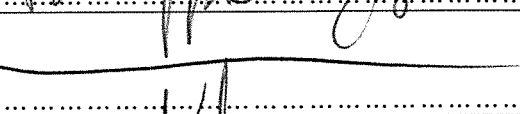
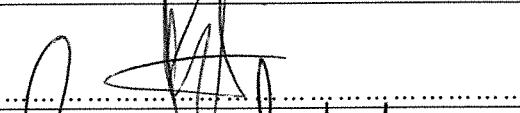
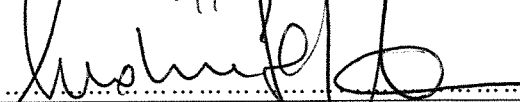
Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO

la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

RITIENE


Alla luce delle considerazioni espresse dall'Avvocatura, di non poter dare ulteriore corso alla istruttoria denominata "Porto di Cagliari, progetto per il completamento della banchina sul lato nord-est".

Ing. Guido Monteforte Specchi (Presidente)	
Cons. Giuseppe Caruso (Coordinatore Sottocommissione VAS)	
Dott. Gaetano Bordone (Coordinatore Sottocommissione VIA)	
Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres (Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)	
Avv. Sandro Campilongo (Segretario)	
Prof. Saverio Altieri	
Prof. Vittorio Amadio	ASSENTE
Dott. Renzo Baldoni	
Avv. Filippo Bernocchi	ASSENTE
Ing. Stefano Bonino	
Dott. Andrea Borgia	
Ing. Silvio Bosetti	
Ing. Stefano Calzolari	
Ing. Antonio Castelgrande	

Arch. Giuseppe Chiriatti	
Arch. Laura Cobello	
Prof. Carlo Collivignarelli	
Dott. Siro Corezzi	
Dott. Federico Crescenzi	
Prof.ssa Barbara Santa De Donno	
Cons. Marco De Giorgi	ASSENTE
Ing. Chiara Di Mambro	
Ing. Francesco Di Mino	
Avv. Luca Di Raimondo	
Ing. Graziano Falappa	
Arch. Antonio Gatto	
Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini	
Prof. Antonio Grimaldi	
Ing. Despoina Karniadaki	
Dott. Andrea Lazzari	

u

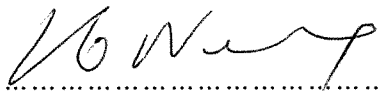


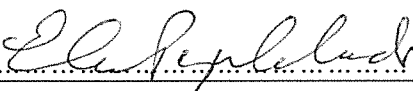
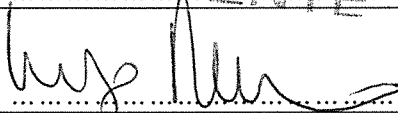
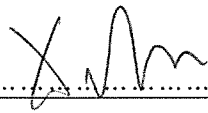
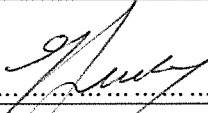

h  
f  
h

5  





9



Arch. Sergio Lembo	ASSENTE
Arch. Salvatore Lo Nardo	
Arch. Bortolo Mainardi	ASSENTE
Avv. Michele Mauceri	
Ing. Arturo Luca Montanelli	ASSENTE
Ing. Francesco Montemagno	
Ing. Santi Muscarà	ASSENTE
Arch. Eleni Papaleludi Melis	
Ing. Mauro Patti	ASSENTE
Cons. Roberto Proietti	ASSENTE
Dott. Vincenzo Ruggiero	
Dott. Vincenzo Sacco	ASSENTE
Avv. Xavier Santiapichi	
Dott. Paolo Saraceno	ASSENTE
Dott. Franco Secchieri	
Arch. Francesca Soro	

ID\_VIP 3586 Porto di Cagliari, progetto per il completamento della banchina sul lato nord-est

Dott. Francesco Carmelo Vazzana	 .....
Ing. Roberto Viviani	ASSENTE .....
Dott.ssa Franca Luezzi (Regione Sardegna)	ASSENTE

