

CODIFICA		Avanzamento (%)
OPERA (WBS)	DENOMINAZIONE (WBS)	Dato cumulato %
AH01	AH01-Area A-indagini archeologiche da prog 5+056 a progr.5+507	100,00%
AH02	AH-02- Area B-indagini archeologiche da prog 8+173 a prog 8+299	100,00%
AH03	AH-03 Area C indagini archeologiche da prog 9+505 a prog 9+767	100,00%
AM01	Armamento da km 3+970,23 a km 12+539,41	83,95%
AM02	Demolizione e costruzione binario da pk 3+970,63 a pk 14+460,63	30,97%
BA01	BARRIERE ANTIRUMORE- h=3,00 m	29,33%
BA02	BARRIERE ANTIRUMORE- h=2,00 m	93,26%
BB01	B.O.B. - KM 4+404,00 ÷ 14+026,63	98,44%
FA01	FERMATA DI VILLAGGIO DEI LAVORATORI - FABBRICATI INDUSTRIALI	60,44%
FV01	FERMATA DI MODUGNO	85,93%
FV02	FERMATA VILLAGGIO DEI LAVORATORI	85,97%
FV03	FABBRICATO TECNOLOGICO STAZIONE DI BITETTO	83,35%
GA01	GALLERIA ARTIFICIALE -L= 41.48 M -KM 4+744,15 ÷ 4+786,63	86,73%
GA02	GALLERIA ARTIFICIALE -L= 28.30 M -KM 4+859,70 ÷ 4+888,00	95,97%
GA03	GALLERIA ARTIFICIALE -L=651.60 - KM 5+260,63 ÷ 5+912,33	97,33%
GA04	GALLERIA ARTIFICIALE -L= 180.00 M -KM 6+220,63 ÷ 6+400,63	98,07%
GA05	GALLERIA ARTIFICIALE -L= 75.00 M -KM 6+880,63 ÷ 6+955,63	93,57%
GA06	GALLERIA ARTIFICIALE -L= 70.00 M -KM 7+070,63 ÷ 7+140,63	98,14%
GA07	GALLERIA ARTIFICIALE -L=98.00 - KM 7+542,66 ÷ 7+640,66	90,46%
GA08	GALLERIA ARTIFICIALE -L=25.00 - KM 7+990,63 ÷ 8+015,63	93,98%
GA09	GALLERIA ARTIFICIALE -L=460.00 - KM 8+690,63 ÷ 9+150,63	98,87%
GA10	GALLERIA ARTIFICIALE -L= 60.00 M -KM 9+365,63 ÷ 9+425,63	99,39%
GA11	GALLERIA ARTIFICIALE -L=50.00 - KM 9+858,73 ÷ 9+908,73	99,11%
GA12	GALLERIA ARTIFICIALE -L=22.00 - KM 10+447,63 ÷ 10+469,63	99,19%
GA13	GALLERIA ARTIFICIALE -L=85.00 - KM 10+920,63 ÷ 11+005,63	99,10%
GA14	GALLERIA ARTIFICIALE -L=60.00 - KM 11+113,23 ÷ 11+173,23	77,03%
GA15	GALLERIA ARTIFICIALE -L=14.60 - KM 11+787,59 ÷ 11+802,19	99,23%
IA01	OPERE A VERDE DA PROG. 4+480,63 A PROG. 4+719,63	0,00%
IA02	OPERE A VERDE DA PROG. 5+270,63 A PROG. 5+419,63	0,00%
IA03	OPERE A VERDE DA PROG. 5+900,63 A PROG. 5+907,63	0,00%
IA04	OPERE A VERDE DA PROG. 6+222,63 A PROG. 6+398,63	0,00%
IA05	OPERE A VERDE DA PROG. 7+614,63 A PROG. 7+634,63	0,00%
IA06	OPERE A VERDE DA PROG. 8+693,63 A PROG. 8+704,63	0,00%
IA07	OPERE A VERDE DA PROG. 9+037,63 A PROG. 9+149,63	0,00%
IA08	OPERE A VERDE DA PROG. 9+322,63 A PROG. 9+430,63	0,00%
IA09	OPERE A VERDE DA PROG. 9+443,63 A PROG. 9+720,63	0,00%
IA10	OPERE A VERDE DA PROG. 9+860,63 A PROG. 9+905,63	0,00%
IA12	OPERE A VERDE DA PROG. 11+755,63 A PROG. 11+846,63	0,00%
IA13	OPERE A VERDE TRATTE DA DISMETTERE	0,00%
IA14	RINVERDIMENTO SCARPATE	0,00%
IA15	DEMOLIZIONE LINEA NON ATTIVA DA DISMETTERE (sito reimpianto ulivi monumentali)	100,00%
V.IA16	TUTELA DEGLI ALBERI DI ULIVO NON MONUMENTALI	92,71%
ILO1	INTERFERENZA LINEA FS STORICA - KM 10+409,63	32,07%
IN01	INTERFERENZA VIARIA - KM 9+878,781	71,50%
IN02	INTERFERENZA VIARIA - KM 10+458,63	47,58%
IN03	INTERFERENZA VIARIA - KM 11+795,189	75,53%
IN04	TOMBINO - KM 3+940,63	72,08%
IN05	TOMBINO - KM 4+920,63	63,03%
IN06	TOMBINO - KM 5+957,19	85,73%
IN07	TOMBINO - KM 6+970,647	95,34%
IN08	INTERFERENZA VIARIA - KM 7+606,63	51,70%
IN09	TOMBINO - KM 9+270,63	100,00%
IN10	TOMBINO - KM 9+435,63	57,09%
IN11	TOMBINO - KM 10+830,63	96,24%
SI01	INTERFERENZA ACQUEDOTTO Ø1000 -KM 4+676,63 (CORRISP. FERM. VILL. LAV.)	100,00%
SI02	COLLETTORE FOGNARIO KM 4+876,63 ÷ 5+352,63	90,00%
SI03	INTERFERENZA ACQUEDOTTO Ø800 -KM 8+896,63	100,00%
SI04	INTERFERENZA ACQUEDOTTO Ø500 -KM 9+012,63	100,00%
SI05	COLLETTORE FOGNARIO -KM 10+392,63	100,00%
SI06-07	INTERFERENZE ACQUEDOTTO Ø800 -KM 10+930,63 E Ø250 -KM 10+970,63	100,00%
SI08	INTERFERENZA RETE IRRIGUA Ø160 -KM 11+211,63	60,00%
CA01	MITIGAZIONE AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE	82,15%
NV01	VIABILITÀ - KM 4+768,014 - TANG. DI BARI	68,48%
NV02	VIABILITÀ -KM 4+875,368 - VIA SAN GIORGIO	78,50%
NV03	VIABILITÀ -KM 5+320,10 - VIA S. GIORGIO	78,57%
NV04	VIABILITÀ -KM 6+303,38 - RACCORDO A14	84,99%
NV05	VIABILITÀ -KM 6+918,068 - SP 110	52,61%
NV06	VIABILITÀ -KM 7+106,099 - AUTOSTRADA A14	83,71%
NV07	VIABILITÀ - KM 8+002,23 - VIA SOTTOMURA	68,35%
NV08	VIABILITÀ - KM 9+020,63 - DELLA SP92	78,03%
NV09	VIABILITÀ - KM 9+410,19 - DELLA SP167	69,77%
NV10	VIABILITÀ BRET. DI RACC. SP1 E SS96	63,13%
NR11	VIABILITÀ - ACCESSO ALLA FERMATA DI MODUGNO	25,52%
NT01	VIABILITÀ DI ACCESSO - FERMATA VILLAGGIO LAVORATORI	61,37%
RI01	RILEVATO - L= 503.25 M -KM 3+970,63 ÷ 4+473,88	61,55%
RI02	RILEVATO - L= 95.95 M -KM 4+473,88 ÷ 4+569,83	90,88%
RI03	RILEVATO - L= 99.30 M -KM 9+260,63 ÷ 9+359,93	86,72%
SI02	SOTTOVIA - STRADA DI ACCESSO ALLA FERM. VILLAGGIO LAVORATORI	66,36%
TR01	TRINCEA - L= 167.92 M - KM 4+569,83 ÷ 4+737,75	66,82%
TR02	TRINCEA - L= 59,70 M - KM 4+785,63 ÷ 4+845,33	75,71%
TR03	TRINCEA - L= 360,20 M - KM 4+888,23 ÷ 5+248,43	92,76%
TR04	TRINCEA - L= 296,10 M - KM 5+912,33 ÷ 6+208,43	54,85%
TR05	TRINCEA - L= 455,95 M - KM 6+412,58 ÷ 6+868,53	48,00%
TR06	TRINCEA - L= 90,95 M - KM 6+967,48 ÷ 7+058,43	14,50%
TR07	TRINCEA - L= 378,03 M - KM 7+152,43 ÷ 7+530,46	89,39%
TR08	TRINCEA - L= 337,80 M - KM 7+646,63 ÷ 7+984,43	65,55%
TR09	TRINCEA - L= 662,80 M - KM 8+021,63 ÷ 8+684,43	70,00%
TR10	TRINCEA - L= 91,18 M - KM 9+156,68 ÷ 9+247,86	54,79%
TR11	TRINCEA - L= 38,64 M - KM 9+431,68 ÷ 9+470,32	73,82%
TR12	TRINCEA - L= 253,50 M - KM 9+470,32 ÷ 9+723,82	95,44%
TR13	TRINCEA - L= 128,71 M - KM 9+723,82 ÷ 9+852,53	73,47%
TR14	TRINCEA - L= 526,50 M - KM 9+914,93 ÷ 10+441,43	68,97%
TR15	TRINCEA - L= 25,00 M - KM 10+475,63 ÷ 10+500,63	73,73%
TR16	TRINCEA - L= 95,74 M - KM 10+818,63 ÷ 10+914,37	70,68%
TR17	TRINCEA - L= 93,44 M - KM 11+011,67 ÷ 11+105,11	73,46%
TR18	TRINCEA - L= 597,41 M - KM 11+181,00 ÷ 11+778,41	73,96%
TR19	TRINCEA - L= 509,61 M - KM 11+811,02 ÷ 12+320,63	97,16%
VI01	VIADOTTO SULLA CAVA - L= 318,00 M -KM 10+500,63 ÷ 10+818,63	99,88%
VI02	MANUTENZIONE VIADOTTO SIVILLI	60,61%
TC01	IMPIANTI TELECOMUNICAZIONI	21,56%
TE01	IMPIANTI TE DELLA NUOVA LINEA	44,80%
TE02	DISMISSIONE IMPIANTI TE DELLA LINEA STORICA	0,00%
IS03	BLOCCO CONTA ASSI SBA 16 (BCA) V. LAVORATORI - BITETTO	86,10%
IS07	IMPIANTI DI SEGNALEMENTO-DEMOLIZIONE ENTI DI PIAZZALE E DI CABINA	0,00%
IS08	IMPIANTI DI SEGNALEMENTO -LAVORI PROVVISORI E DI FASE	50,00%
IS09	IMPIANTI DI SEGNALEMENTO - NUOVO ACEI V401 STAZIONE BITETTO	78,94%
IE01	FERMATA DI MODUGNO	17,51%
IE02	FERMATA VILLAGGIO DEI LAVORATORI	30,00%
IE03	VIABILITÀ TANGENZIALE BARI (NV01)	33,72%
IE04	VIABILITÀ S.GIORGIO M. KM 4+767,63 (NV02)	25,89%
IE05	VIABILITÀ S.GIORGIO M. KM 5+351,63 (NV03)	0,00%
IE06	GALLERIA ART. KM 5+260 - 5+912 (GA03)	0,00%
IE07	STAZIONE DI BITETTO	0,00%
IM01	FAB. TECNOLOGICO: IMPIANTI MECCANICI FERMATA VILLAGGIO DEI LAVORATORI	0,00%
IM02	FAB. TECNOLOGICO: IMPIANTI MECCANICI - BITETTO	0,00%
VAR00	LAVORI VARIANTI FORMALIZZATE	0,00%
V3.SI00	VARIANTE ALLACCI CONDOTTE AQP	84,00%
V4.II.01	Variante dell'adeguamento geometrico della curva n. 8 per l'inserimento dei ponti metallici	99,04%