



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Elenco indirizzi

ANAS S.p.a.
Area Compartimentale Veneto
anas.veneto@postacert.stradeanas.it

e, p.c. Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale – VIA VAS
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID VIP 4831] S.S. 309 "Romea" - Riqualificazione e adeguamento normativo al km 84+600, in località Isola Verde, nel Comune di Chioggia. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

La Società ANAS S.p.a. – Area Compartimentale Veneto con nota prot. 0435326-P del 25/07/2019, acquisita al prot. DVA-19482 del 25/07/2019, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto “*Riqualificazione e adeguamento normativo al km 84+600, in località Isola Verde, nel Comune di Chioggia*”.

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104*”, corredata degli elaborati grafici di cui al punto “10.Allegati della Lista di Controllo”.

Secondo quanto indicato dal proponente e riportato nella Lista di controllo, le finalità principali della soluzione progettuale avanzata sono: la maggior sicurezza data dalla riduzione dei punti di conflitto, con riduzione dell'incidentalità, la maggiore capacità di smaltire il traffico con snellimento nella circolazione, il minor inquinamento acustico e chimico, per la ridotta e più costante velocità di attraversamento e per l'abbattimento degli ingorghi interni all'anello e l'eliminazione delle attese per effettuare la svolta. A tale fine, l'intervento proposto prevede la realizzazione di nuovi rami stradali di viabilità complementare, collocati in prossimità del fiume Brenta e del canale Busiola, e la realizzazione di una nuova rotatoria, nell'ottica dell'adeguamento delle intersezioni a raso della Strada Statale SS. 309 “Romea” con la viabilità secondaria, al Km 84 + 600 della strada statale, nei pressi dell'incrocio Isola Verde, nel Comune di Chioggia (Ve). La statale ha una sezione di tipo C1 “Strada extraurbana secondaria”, mentre le strade locali che s'innestano su di essa hanno una sezione tipo F, strade locali in ambito extraurbano.

ID Utente: 6887

ID Documento: DVA-D2-OCL-6887_2019-0237

Data stesura: 16/09/2019

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 17/09/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 18/09/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 18/09/2019

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040 e-mail: dva-udg@minambiente.it

e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot. DVA-23201 del 16/09/2019, predisposta dalla competente Divisione 2 di questa Direzione Generale, si ritiene che per gli interventi progettuali proposti possano sussistere potenziali impatti ambientali significativi e negativi, in relazione, in particolar modo, all'incremento del consumo di suolo per la realizzazione dei nuovi rami stradali di viabilità complementare e alla posizione degli stessi rispetto al limitrofo corso d'acqua.

In esito alle valutazioni svolte, si ritiene, quindi, che sia necessario lo svolgimento di una adeguata valutazione ambientale attraverso, quantomeno, la procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19, del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii..

Si richiede, pertanto, a codesta Società proponente, di provvedere a presentare allo scrivente Ministero l'istanza secondo le modalità indicate dal citato art.19, D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., corredata della documentazione progettuale e degli atti amministrativi comprensivi della quietanza di avvenuto pagamento degli oneri istruttori di cui all'art.33 del menzionato decreto legislativo.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID_4831".

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: Nota tecnica Divisione 2 prot. DVA-23201 del 16/09/2019