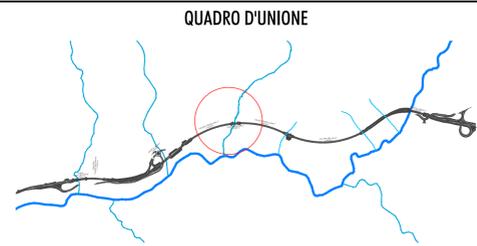
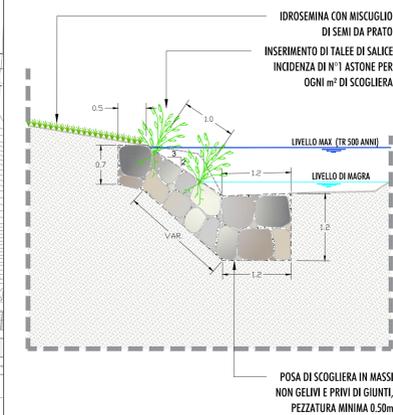


PARTICOLARE DELLA SCOGLIERA DI PROTEZIONE SPONDALE DEL FOSSO BRILLI  
SCALA 1:50



LEGENDA

- FASCIA DI ESONDAZIONE Tr=50 anni
- FASCIA DI ESONDAZIONE Tr=200 anni
- FASCIA DI ESONDAZIONE Tr=500 anni
- VIABILITÀ DI PROGETTO
- SEZ. XX SEZIONI IDRAULICHE RICAVATE DA RILIEVO CELERIMETRICO

TABELLA DEI RISULTATI DELLA MODELLAZIONE IDRAULICA

Corso d'acqua	Sezione modello	Quota fondo alveo (m s.l.m.)	h_max SF (Tr=50 anni) (m s.l.m.)	h_max SF (Tr=200 anni) (m s.l.m.)	h_max SF (Tr=500 anni) (m s.l.m.)	h_max SPD (Tr=50 anni) (m s.l.m.)	h_max SPD (Tr=200 anni) (m s.l.m.)	h_max SPD (Tr=500 anni) (m s.l.m.)	Δh_200 anni SPD-SF (m)	Δh_500 anni SPD-SF (m)
Fosso Brilli	8	383.02	384.24	384.24	384.37	384.37	384.37	384.4	384.4	0.00
Fosso Brilli	7	382.24	383.43	383.43	383.43	383.43	383.43	383.44	383.44	0.00
Fosso Brilli	6	382.05	382.97	382.97	383.07	383.07	383.07	383.1	383.1	0.00
Fosso Brilli	5.5	381.57	382.3	382.3	382.41	382.41	382.41	382.44	382.44	0.00
Fosso Brilli	4	380.34	381.26	381.26	381.39	381.39	381.39	381.42	381.42	0.00
Fosso Brilli	3	379.14	380	380	380.16	380.16	380.16	380.21	380.21	0.00
Fosso Brilli	2.5	379.07	380.03	380.03	380.22	380.22	380.22	380.26	380.26	0.00
Fosso Brilli	2	377.01	378.11	378.11	378.34	378.34	378.34	378.4	378.4	0.00

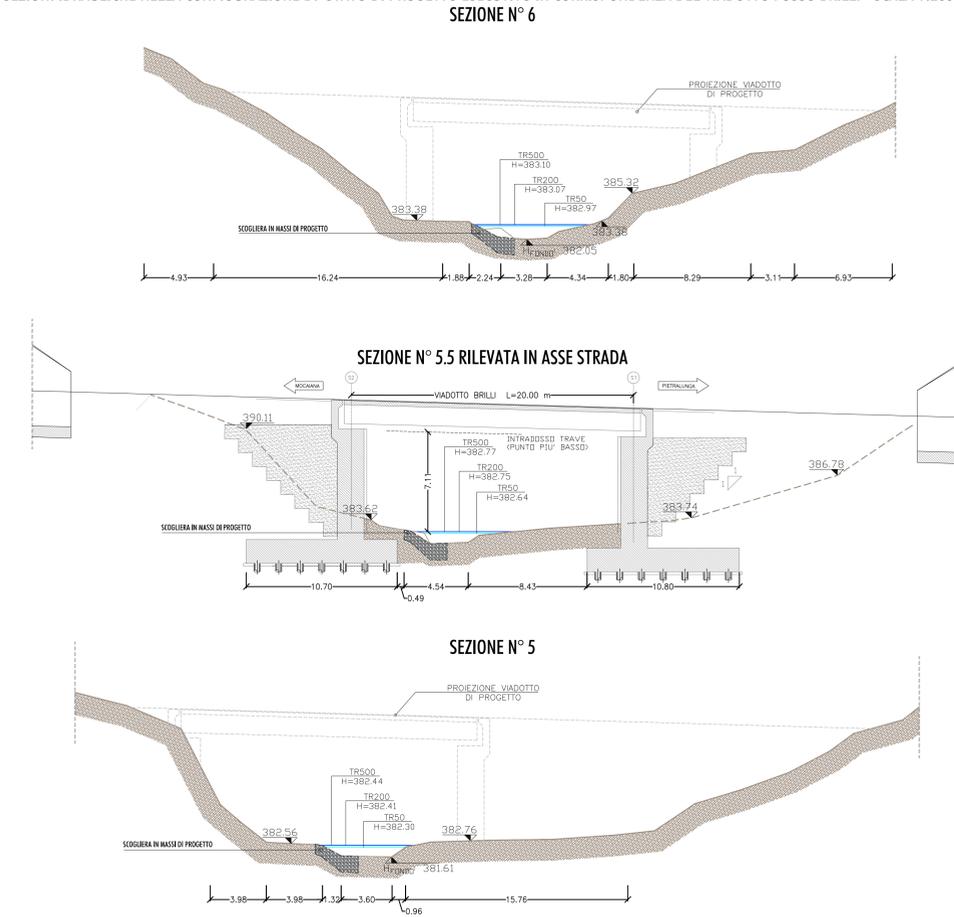
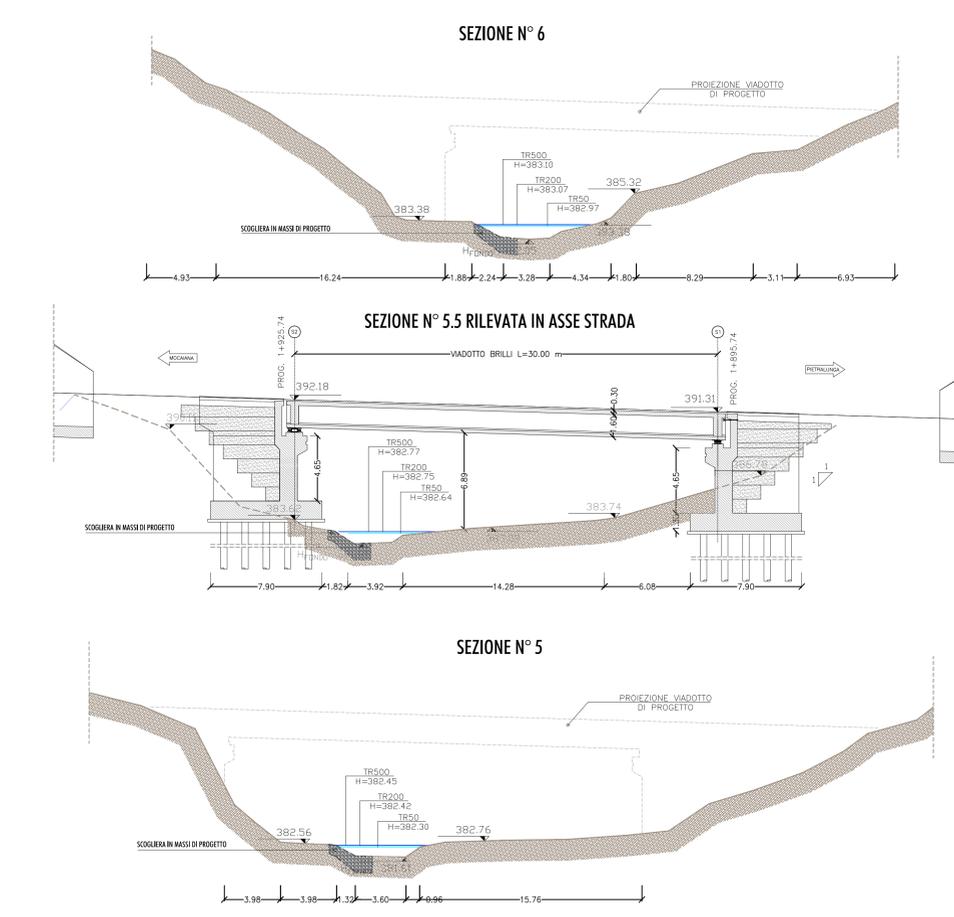
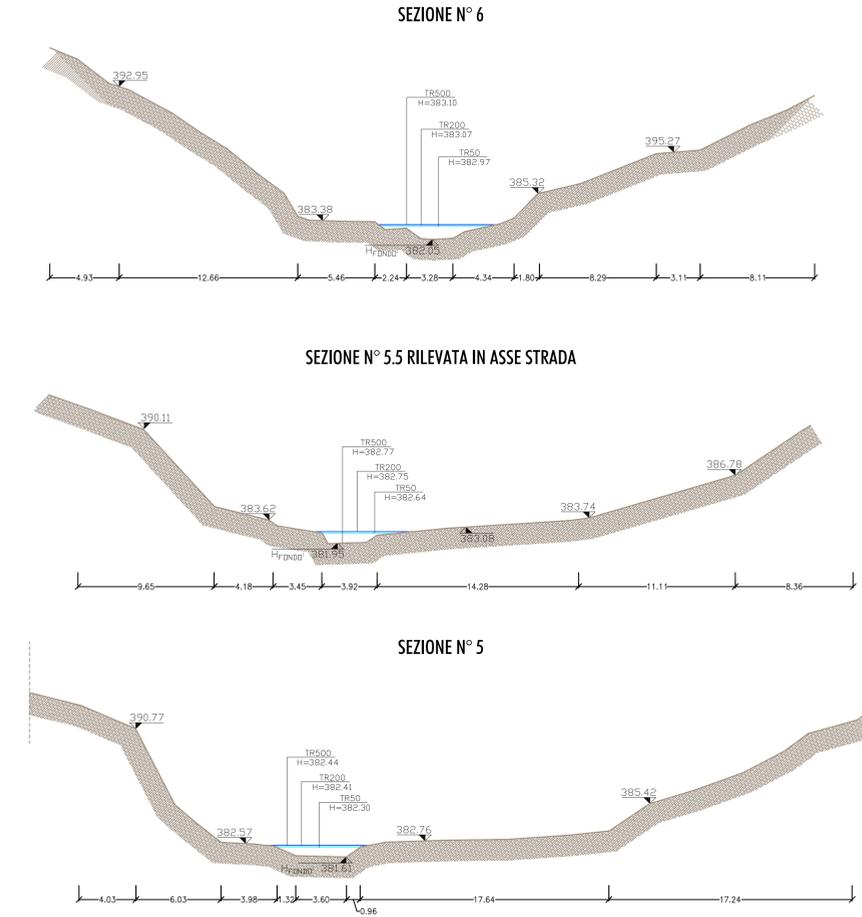
NOTE:

- LE FASCE DI ESONDAZIONE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO FRUITO DI UNA MODELLAZIONE IN MOTO PERMANENTE DEL FOSSO BRILLI. QUESTE FASCE RIMANGONO INVARIATE TRA CONFIGURAZIONE ANTE OPERAM E POST OPERAM.
- LA CAMPATA UNICA DEL VIADOTTO È STATA SPOSTATA, RISPETTO ALLA SOLUZIONE DEL PD, CENTRANDOLA RISPETTO ALL'ALVEO ATTIVO AL FINE DI GARANTIRE COME MINIMO UNA DISTANZA DI 4.0m TRA SPALLA E CIGLIO SPONDALE, PERMETTENDO QUINDI LA PERCORRIBILITÀ DI UN AUTOMEZZO.
- LA CAMPATA DEL VIADOTTO, COMPLETAMENTE ESTERNA ALLE FASCE DI ESONDAZIONE, È STATA PORTATA DA 30.0 m A 20.0m, AL FINE DI ALLONTANARE LA SPALLA IN DESTRA IDROGRAFICA DA UN CORPO FRANOSO QUIESCENTE, EVITANDO QUINDI DI INTERVENIRE CON OPERE DI SBANCAMENTO IN UNA ZONA POTENZIALMENTE RIATTIVABILE DAL PUNTO DI VISTA GEOMORFOLOGICO.

SEZIONI IDRAULICHE NELLA CONFIGURAZIONE DI STATO DI FATTO IN CORRISPONDENZA DEL VIADOTTO FOSSO BRILLI - SCALA 1:200

SEZIONI IDRAULICHE NELLA CONFIGURAZIONE DI STATO DI PROGETTO DEFINITIVO IN CORRISPONDENZA DEL VIADOTTO FOSSO BRILLI - SCALA 1:200

SEZIONI IDRAULICHE NELLA CONFIGURAZIONE DI STATO DI PROGETTO ESECUTIVO IN CORRISPONDENZA DEL VIADOTTO FOSSO BRILLI - SCALA 1:200



**sanas** REGIONE UMBRIA

STRADA S.S. N.219 "GUBBIO - PIAN D'ASSINO"  
ADEGUAMENTO TRATTO GUBBIO-UMBERTIDE  
2° LOTTO: MOCAIANA-UMBERTIDE - 1° STRALCIO: MOCAIANA-PIETRALUNGA  
CIG 6038565D77 - CUP F31B12000720001

**PROGETTO ESECUTIVO S.p.A.**

IMPRESA:  
**COLLINI LAVORI S.p.A.**

PROGETTAZIONE:  
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. GIOVANNA CASSANI  
PROGETTAZIONE OPERE IN SOTTERRANEO: Ing. GIOVANNA CASSANI  
GEOLOGIA: Dott.ssa Geol. FIORENZA PENNINO  
ARCHITETTURA: Dott.ssa Architetto FRANCESCA GERMINI

PROGETTAZIONE STRUTTURALE: Ing. PIETRO CORCHIARI  
PROGETTAZIONE STRADALE: Ing. FILIPPO VIARO  
PROGETTAZIONE AMBIENTALE PAESAGGISTICA E ARCHITETTONICA: Arch. SERGIO BECCARELLI  
CONSULENZE SPECIALISTICHE: ASPETTI ENERGETICI E PRESTAZIONALI: Ing. SANDRO DE FEO  
SICUREZZA: TWP Arkey project engineering srl  
ACUSTICA: Ing. GIOVANNI BRANZI  
POLICREO srl

STUDI ED INDAGINI IDROLOGIA E IDRAULICA INTERFERENZE IDROGRAFICHE  
PLANIMETRIA E SEZIONI DELLE FASCE DI ESONDAZIONE DEL FOSSO BRILLI IN CORRISPONDENZA DEL VIADOTTO OMONIMO E PARTICOLARI DEI PRESIDI DI PROTEZIONE IDRAULICA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. A. DEVITOFRANCESCO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROC. TOI000DRD0103B.dwg		
DIPPG05 E 1701	CODICE ELAB. TOI000DRD0103	B	VARIE

REV.	EMISSIONE PER PROCEDURE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	EMISSIONE PER PROCEDURE	20/06/2019	RONCORONI	VIARO	CASSANI
A	EMISSIONE	11/12/2017	RONCORONI	VIARO	CASSANI