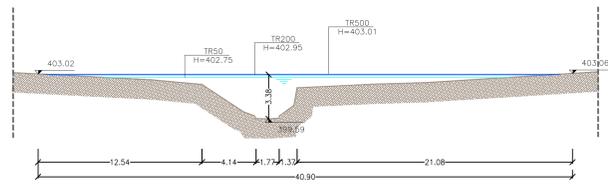
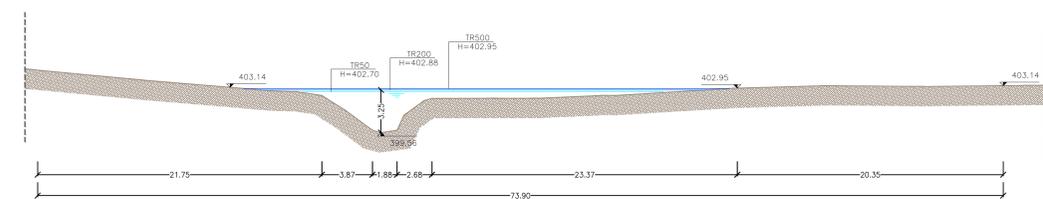


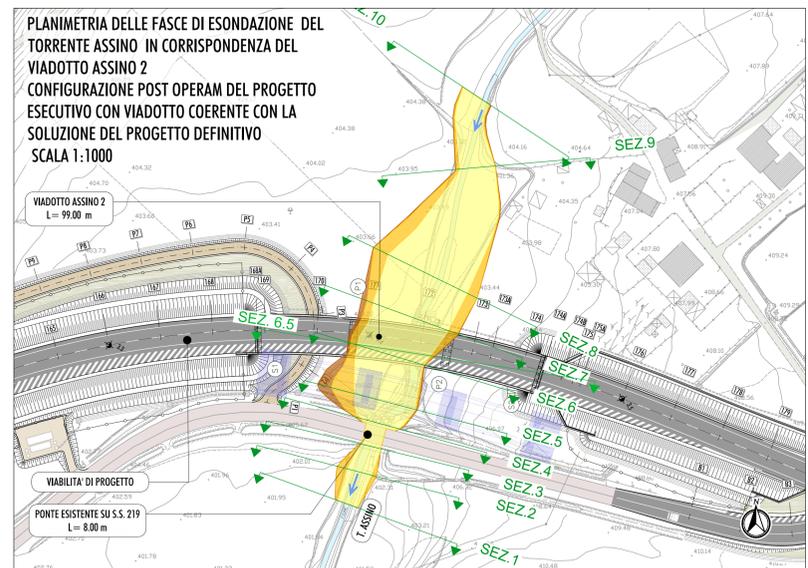
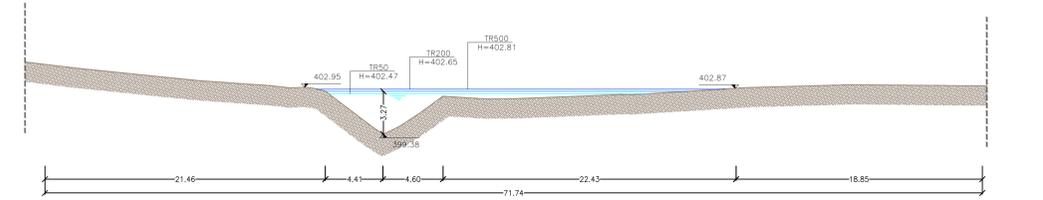
SEZIONI IDRAULICHE NELLA CONFIGURAZIONE DELLO STATO DI FATTO IN CORRISPONDENZA DEL VIADOTTO ASSINO 2 - SCALA 1:200  
SEZIONE N° 7



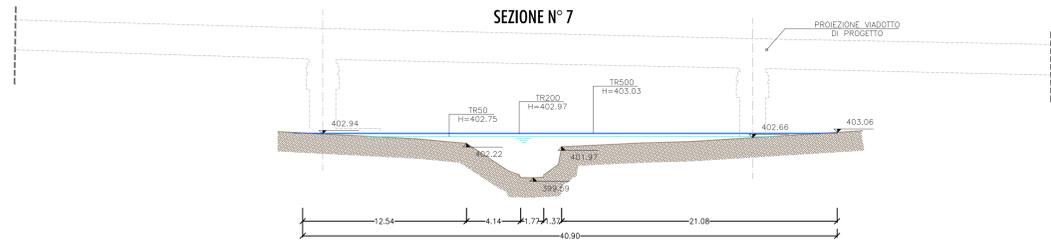
SEZIONE N° 6.5 RILEVATA IN ASSE STRADA



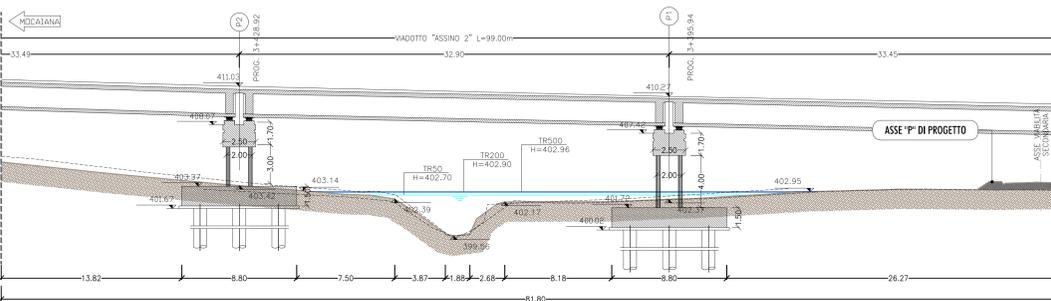
SEZIONE N° 6



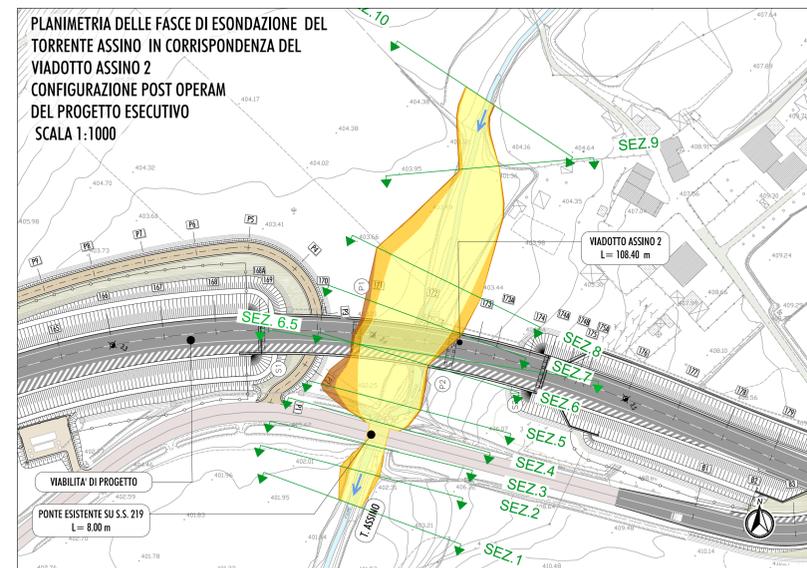
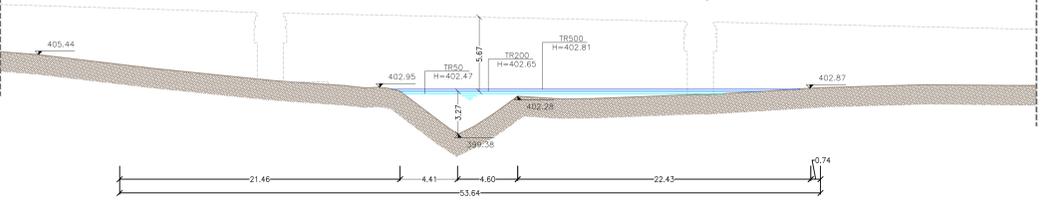
SEZIONI IDRAULICHE NELLA CONFIGURAZIONE DELLO STATO DI PROGETTO ESECUTIVO IN CORRISPONDENZA DEL VIADOTTO ASSINO 2, QUEST'ULTIMO COERENTE CON LA SOLUZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO - SCALA 1:200  
SEZIONE N° 7



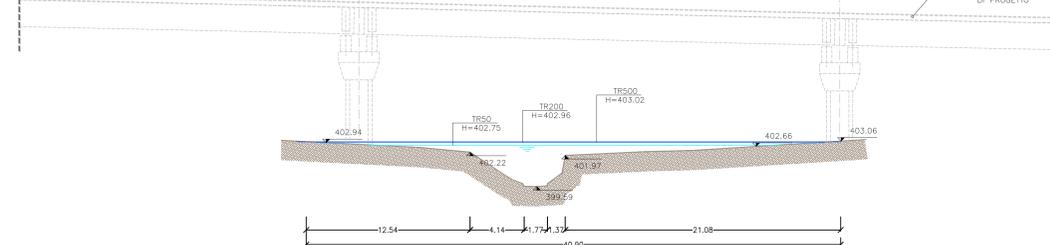
SEZIONE N° 6.5 RILEVATA IN ASSE STRADA



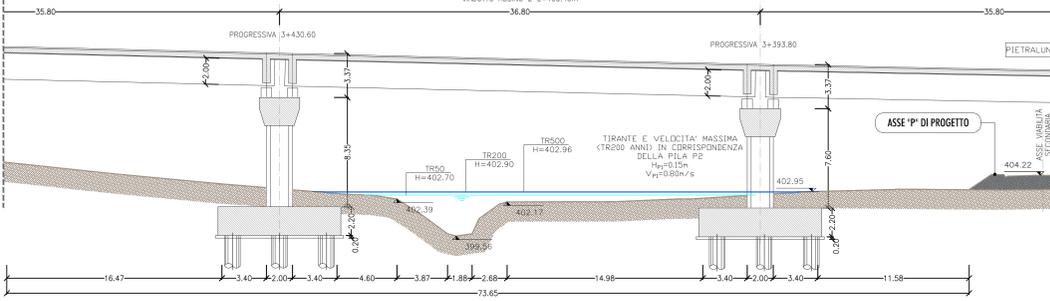
SEZIONE N° 6



SEZIONI IDRAULICHE NELLA CONFIGURAZIONE DELLO STATO DI FATTO IN CORRISPONDENZA DEL VIADOTTO ASSINO 2 - SCALA 1:200  
SEZIONE N° 7



SEZIONE N° 6.5 RILEVATA IN ASSE STRADA



SEZIONE N° 6

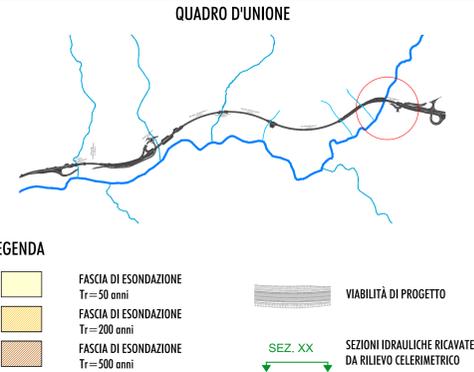
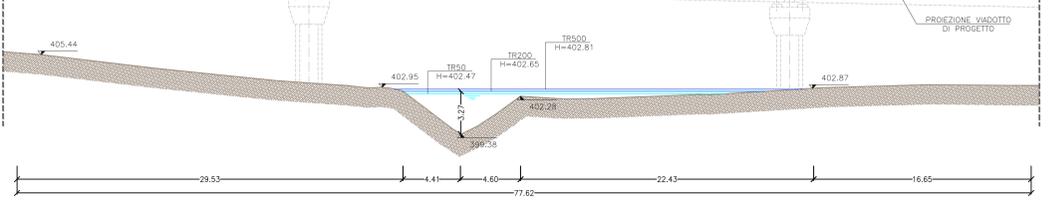


TABELLA DEI RISULTATI DELLA MODELLAZIONE IDRAULICA

Corsi d'acqua	Sezione rilevata	Quota fondo alveo	h_max SF (Tr=50 anni)			h_max SF (Tr=200 anni)			h_max SF (Tr=500 anni)			SA_200 anni SF50	SA_200 anni SF50
			[m L.M.]	[m L.M.]	[m L.M.]	[m L.M.]	[m L.M.]	[m L.M.]	[m L.M.]	[m L.M.]	[m L.M.]		
T. Assino	10	401.68	402.41	403.44	404.44	405.55	406.65	407.71	408.71	409.73	0.00	0.00	
T. Assino	9	401.11	402.11	403.11	404.11	405.28	406.38	407.32	408.32	409.32	0.00	0.00	
T. Assino	8	399.92	400.92	401.92	402.92	403.92	404.92	405.92	406.92	407.92	0.00	0.00	
T. Assino	7	399.92	400.75	401.75	402.75	403.92	404.92	405.92	406.92	407.92	0.00	0.00	
T. Assino	6	399.92	400.47	401.47	402.47	403.65	404.65	405.65	406.81	407.81	0.00	0.00	
T. Assino	5	399.92	400.04	401.04	402.04	403.22	404.22	405.22	406.31	407.31	0.00	0.00	
T. Assino	4	399.92	400.04	401.04	402.04	403.22	404.22	405.22	406.31	407.31	0.00	0.00	
T. Assino	3.5	399.92	401.22	402.22	403.22	404.22	405.22	406.22	407.22	408.22	0.00	0.00	
T. Assino	3	398.83	401.22	402.22	403.22	404.22	405.22	406.22	407.22	408.22	0.00	0.00	
T. Assino	2	398.83	401.11	402.11	403.11	404.11	405.11	406.11	407.11	408.11	0.00	0.00	
T. Assino	1	398.11	400.37	401.37	402.37	403.37	404.37	405.37	406.37	407.37	0.00	0.00	

NOTE:  
- LE FASCE DI ESONDAZIONE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO FRUITO DI UNA MODELLAZIONE IN MOTO PERMANENTE DEL TORRENTE ASSINO; QUESTE FASCE RIMANGONO INVARIATE TRA CONFIGURAZIONE ANTE OPERAM E POST OPERAM.  
- LA CAMPATA CENTRALE DEL VIADOTTO È STATA AUMENTATA, RISPETTO ALLA SOLUZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO, DISPONENDO LE PILE FUORI DALL'ALVEO ATTIVO, CONSIDERATO CAUTELATIVAMENTE COINCIDENTE CON LA FASCIA DI ESONDAZIONE CINQUANTENNALE.

REGIONE UMBRIA

STRADA S.S. N.219 "GUBBIO - PIAN D'ASSINO"  
ADEGUAMENTO TRATTO GUBBIO-UMBERTIDE  
2° LOTTO: MOCAIANA-UMBERTIDE - 1° STRALCIO: MOCAIANA-PIETRALUNGA  
CIG 6038565D77 - CUP F31B12000720001

**SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.**

**PROGETTO ESECUTIVO**

IMPRESA:  
**COLLINI LAVORI S.p.A.**

PROGETTAZIONE:  
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
PRIME VARE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. GIOVANNA CASSANI  
PROGETTAZIONE STRUTTURALE  
Ing. FEDERICO CORCHIARI  
PROGETTAZIONE STRADALE  
Ing. FILIPPO SARRO  
OROLOGIA DI PIATTAFORMA E IMPIANTI  
Ing. SERGIO CASAROLI  
PROGETTAZIONE OPERE IN SOTTERRANEO  
Ing. GIOVANNA CASSANI  
GEOLOGIA  
Dott.ssa Greta FIORENZA PENNINO  
CONSULENZE SPECIALISTICHE:  
ARCHITETTURA  
Dott.ssa Antonella FRANCESCA GERMANI  
AUDITIVA  
Ing. GIOVANNI BRAVATI  
POLICREO srl  
ASPETTI ENERGETICI E PRESTAZIONALI  
Ing. SANDRO DE FED  
TDF Energy project engineering srl  
SICUREZZA  
Ing. GIUSEPPE OLIVA  
OLIVA & ASSOCIATI

STUDI ED INDAGINI IDROLOGICA E IDRAULICA  
INTERFERENZE IDROGRAFICHE  
PLANIMETRIA E SEZIONI DELLE FASCE DI ESONDAZIONE DEL TORRENTE ASSINO  
IN CORRISPONDENZA DEL VIADOTTO ASSINO 2

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. A. DEVI/FRANCESCO

CODICE PROGETTO	NOI FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TOI000IDR04B.dwg	B	VARIE
ELAB.	TOI000IDR0104		

B	EMMISSIONE PER PROCEDURE	20/06/2019	RONCORONI	VIARO	CASSANI
A	EMMISSIONE	11/12/2017	RONCORONI	VIARO	CASSANI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO