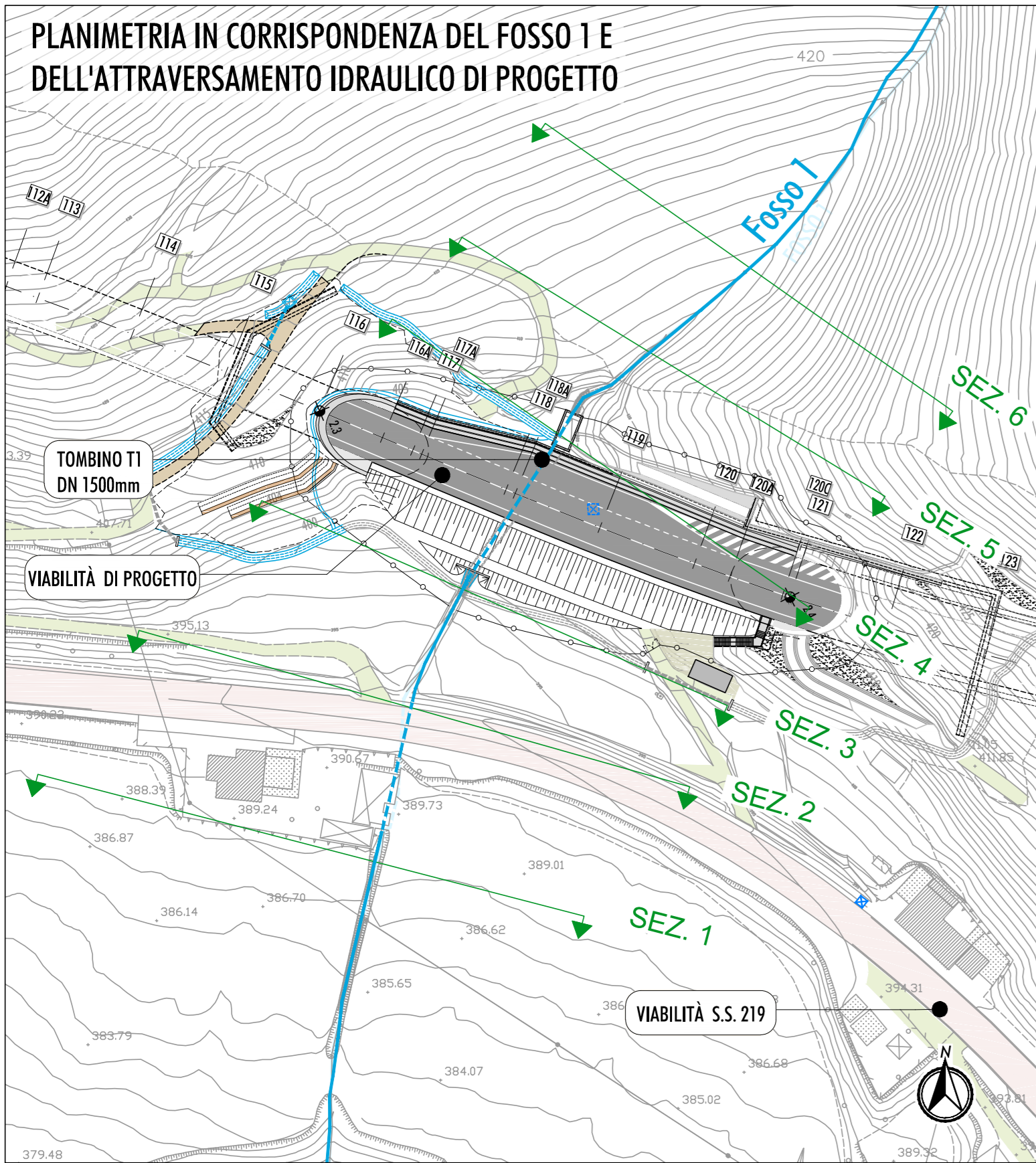
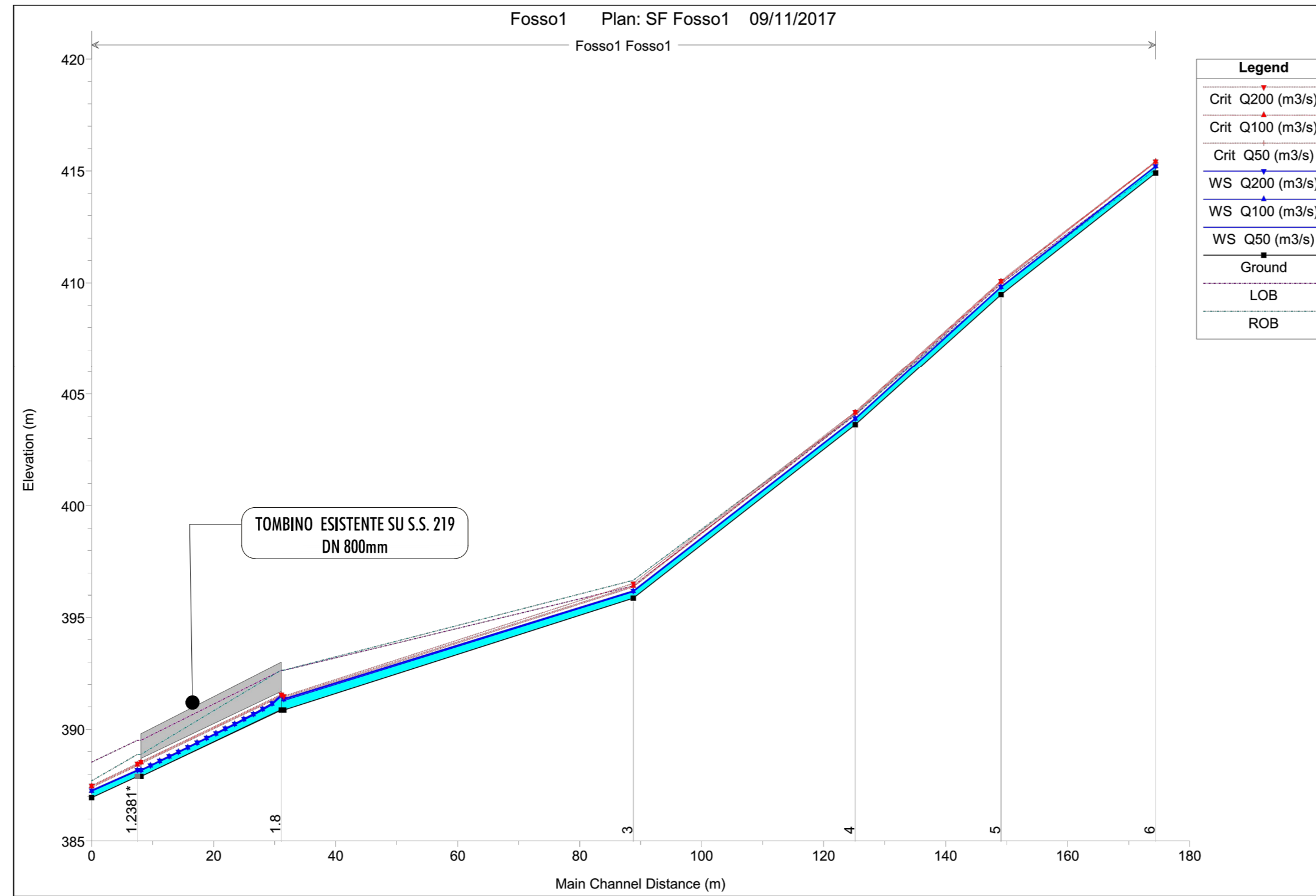


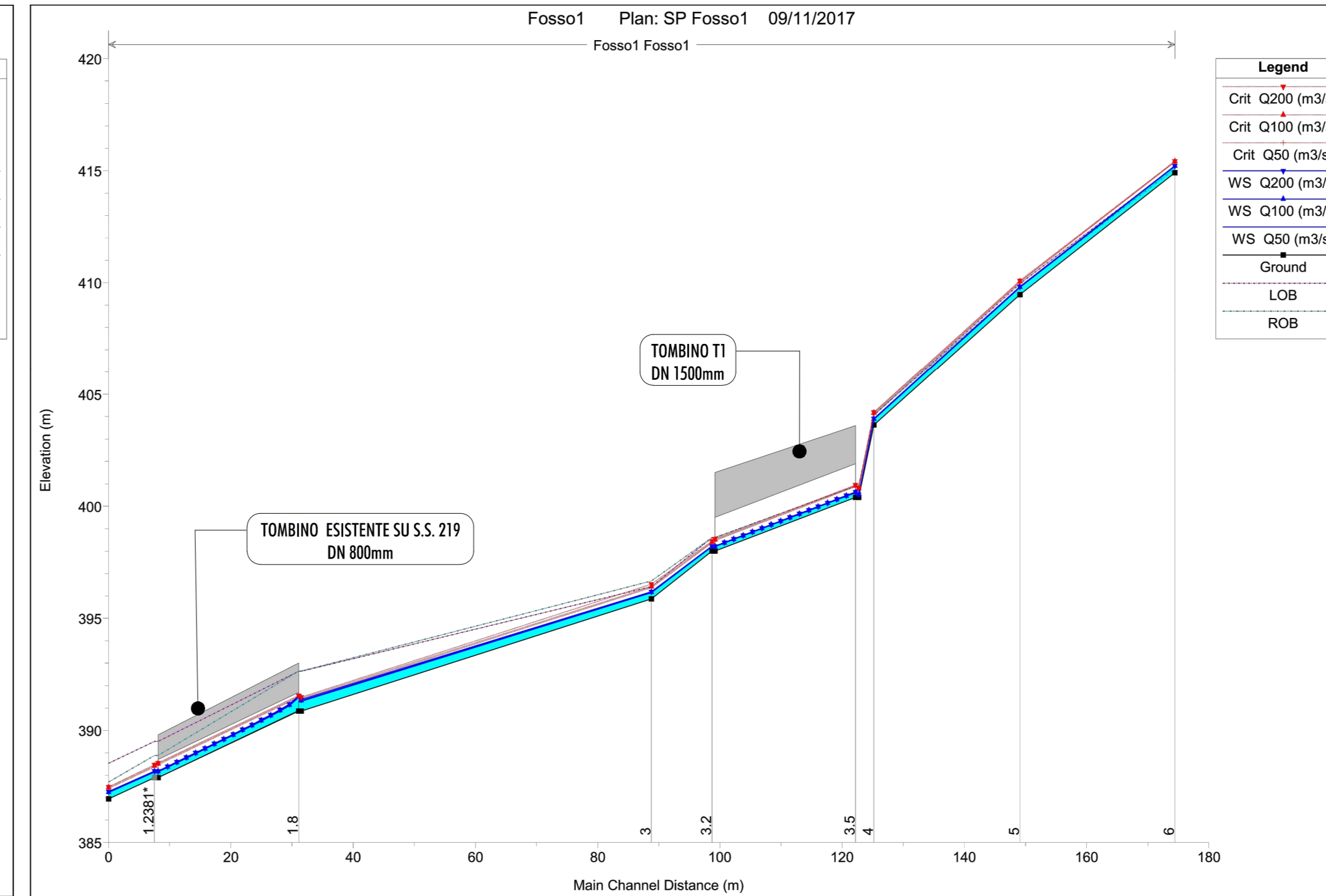
FOSSO 1: RISOLUZIONE INTERFERENZA DI PROGETTO



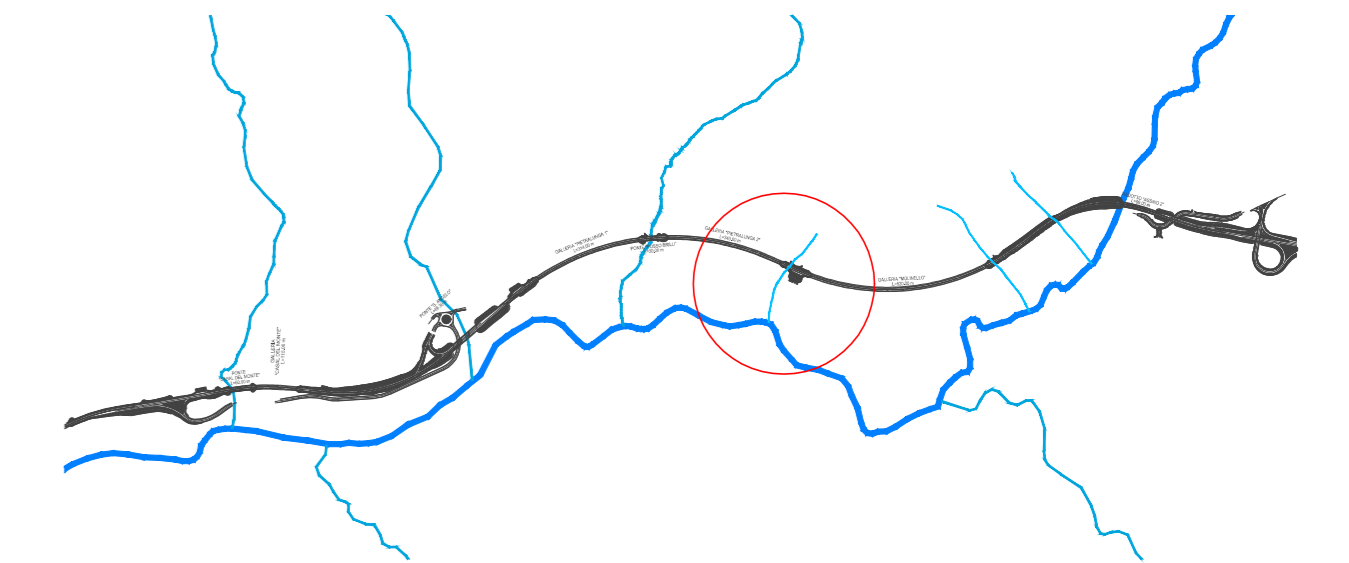
PROFILO MODELLAZIONE IDRAULICA - STATO DI FATTO



PROFILO MODELLAZIONE IDRAULICA - STATO DI PROGETTO



QUADRO D'UNIONE

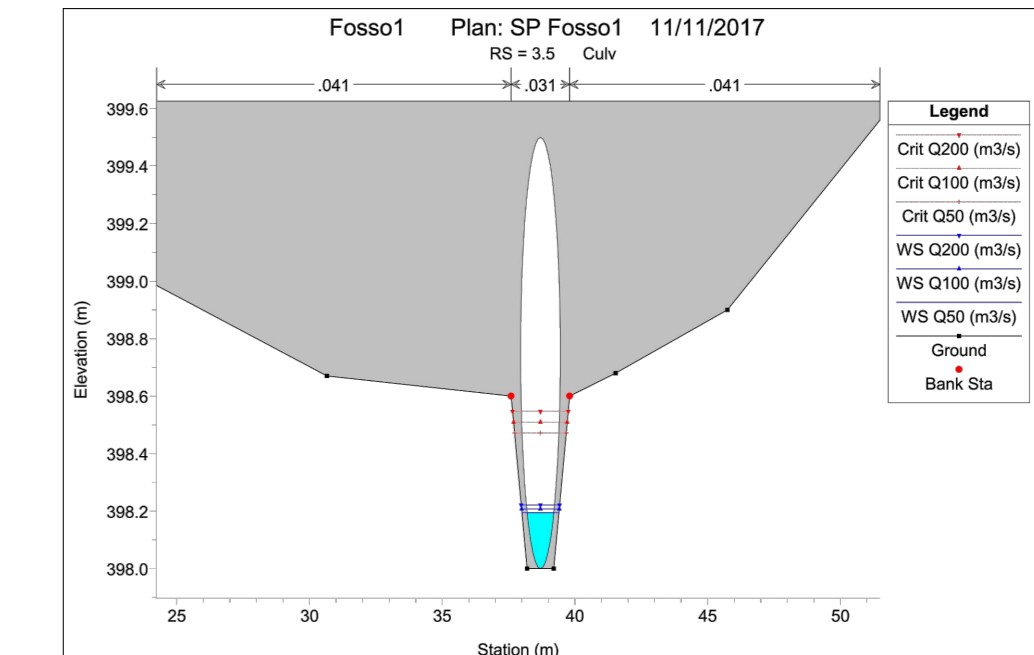


LEGENDA

- SEZ. XX SEZIONI IDRAULICHE RICAVATE DA RILIEVO CELERIMETRICO
- VIABILITÀ DI PROGETTO

TABELLA DEI RISULTATI DELLA MODELLAZIONE IDRAULICA

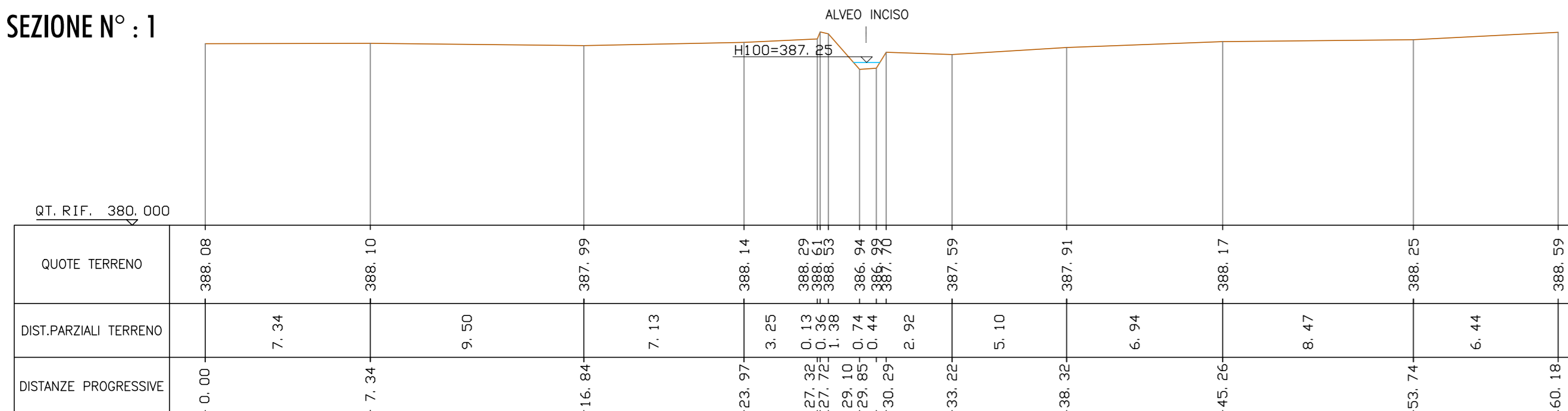
Corso d'acqua	sezione	Quota fondo alveo (m s.l.m.)	Q_max (TR=50 anni) (m³/s)	Q_max (TR=100 anni) (m³/s)	Q_max (TR=200 anni) (m³/s)	h_max SF (TR=50 anni) (m s.l.m.)	h_max SP (TR=50 anni) (m s.l.m.)	h_max SF (TR=100 anni) (m s.l.m.)	h_max SP (TR=100 anni) (m s.l.m.)	h_max SF (TR=200 anni) (m s.l.m.)	h_max SP (TR=200 anni) (m s.l.m.)	Δh_50 anni SP-SF (m)	Dh_100 anni SP-SF (m)	Dh_200 anni SP-SF (m)	
Fosso1	6	414.91	0.87	1.01	1.16	415.19	415.19	415.21	415.21	415.22	415.22	0.00	0.00	0.00	
	5	409.87	0.87	1.01	1.16	409.79	409.79	409.81	409.81	409.83	409.83	0.00	0.00	0.00	
	4	403.63	0.87	1.01	1.16	403.67	403.67	403.69	403.69	403.91	403.91	0.00	0.00	0.00	
	3.5	Culvert	0.87	1.01	1.16										
	3	395.87	0.87	1.01	1.16	396.15	396.14	396.17	396.17	396.2	396.19	-0.01	0.00	-0.01	
	2	390.86	0.87	1.01	1.16	391.28	391.29	391.33	391.33	391.37	391.38	0.01	0.00	0.01	
1.8	Culvert	0.87	1.01	1.16											
1	386.94	0.87	1.01	1.16	387.23	387.23	387.25	387.25	387.27	387.27	0.00	0.00	0.00		



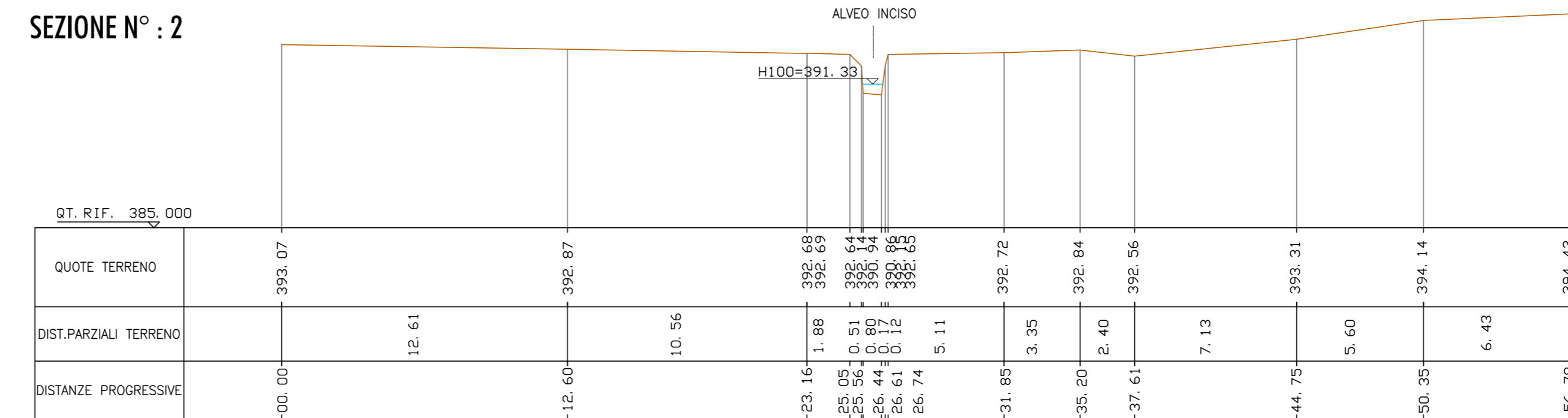
NOTA:
 - I RISULTATI RIPORTATI NEL PRESENTE ELABORATO SONO FRUITO DI UNA MODELLAZIONE IN MOTO PERMANENTE DEL FOSSO 1, NEL TRATTO IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO DI PROGETTO.
 - COME SI EVINCE DALL'IMMAGINE A FINICO, ESTRATTA DAL MODELLO DI CALCOLO, IL RIEMPIMENTO MASSIMO DELL'ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO DI PROGETTO RISULTA INFERIORE AL 50%, GARANTENDO UN'ADEGUATA EFFICACIA IDRAULICA.

SEZIONI IDRAULICHE RICAVATE DA RILIEVO CELERIMETRICO

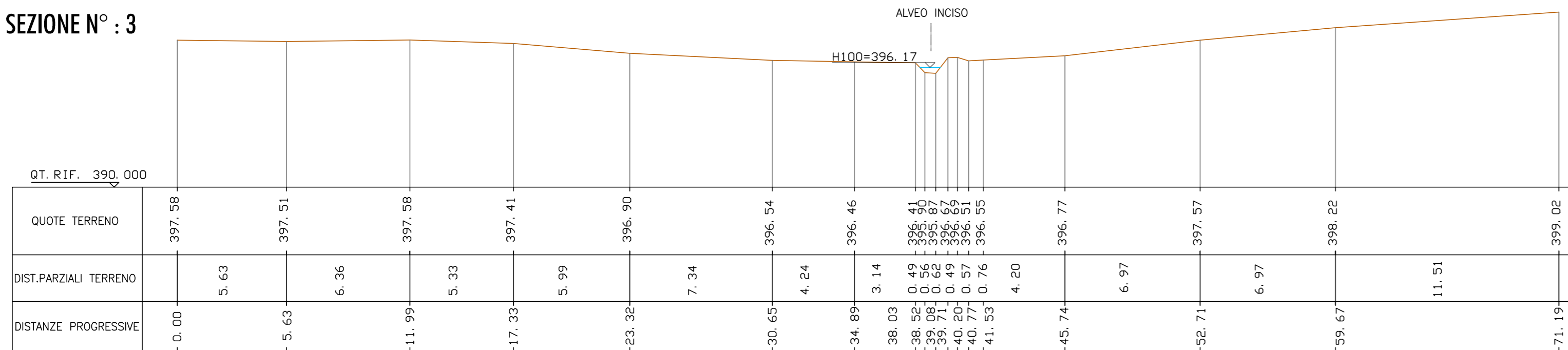
SEZIONE N° 1



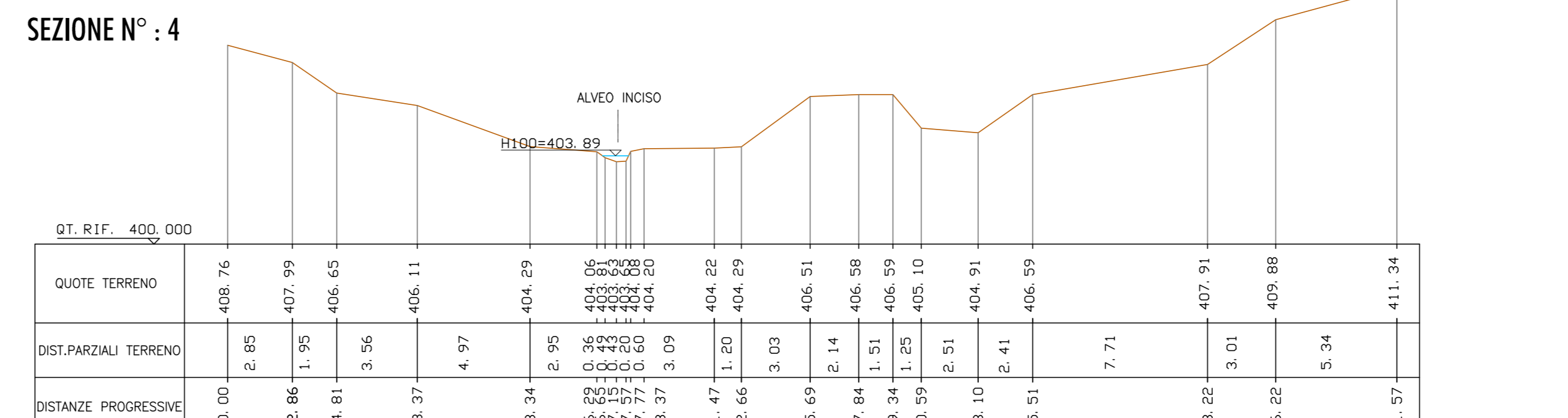
SEZIONE N° 2



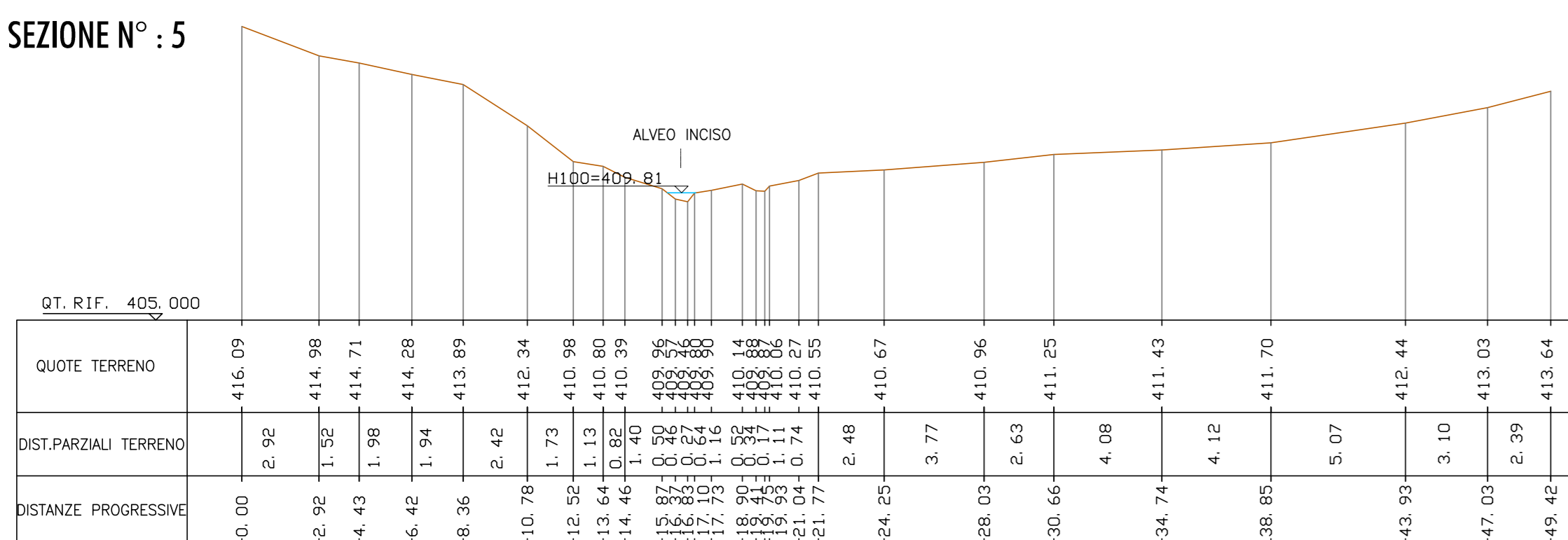
SEZIONE N° 3



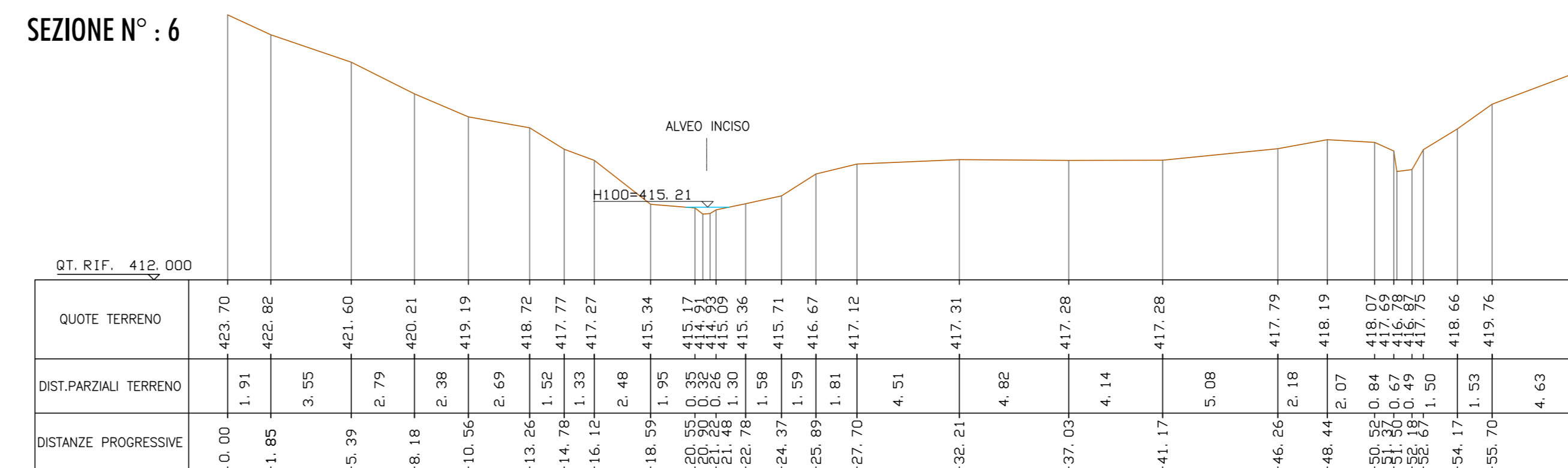
SEZIONE N° 4



SEZIONE N° 5



SEZIONE N° 6






STRADA S.S. N.219 "GUBBIO - PIAN D'ASSINO"
ADEGUAMENTO TRATTO GUBBIO-UMBERTIDE
2° LOTTO: MOCAIANA-UMBERTIDE - 1° STRALCIO: MOCAIANA-PIETRALUNGA
 CIG 6038565D77 - CUP F31B12000720001
SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

IMPRESA:


PROGETTAZIONE:
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE: **ING. GIOVANNA CASSANI**
 PROGETTAZIONE OPERE IN SOTTERRANEO: **ING. GIOVANNA CASSANI**
 GEOLOGIA: **DOTT.SSA GEOL. FIORENTINA PENNINO**
 ARCHEOLOGIA: **DOTT.SSA ARCHITETTICA FRANCESCA GERMINI**
 PROGETTAZIONE STRUTTURALE: **ING. PIER PAOLO CORCHIA**
 PROGETTAZIONE STRADALE: **ING. FILIPPO VIARO**
 IDRAULICA DI PIATTAFORMA E INFANZIANTI: **ING. FILIPPO VIARO**
 PROGETTAZIONE AMBIENTALE: **PAESAGGISTICA E ARCHITETTICA**
 ASPETTI ENERGETICI E PRESTAZIONALI: **ING. SANDRO DE FEO**
 CONSULENZE SPECIALISTICHE:
 ACUSTICA: **ING. GIOVANNI BRISANI**
 SICUREZZA: **ING. GIUSEPPE OLIVA**

STUDI ED INDAGINI IDROLOGIA E IDRAULICA
INTERFERENZE IDROGRAFICHE
PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI TRASVERSALI DEL FOSSO 1
IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO DI PROGETTO T1 ALLA PK 2+340.00

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ING. A. DEVITOFRANCESCHI	REVISIONE	SCALA
CODICE PROGETTO: TO01D00IDR105-07B.dwg	REVISIONE: B	SCALA: VARIE
PROGETTO: DPP005 E 1701	ELABORAZIONE: TO01D00IDR105	
B EMISSIONE PER PROCEDURE	DATA: 20/06/2019	REDAZIONE: RONCORONI
A EMISSIONE	DATA: 11/12/2017	REDAZIONE: RONCORONI
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE
	VERIFICATO	APPROVATO