

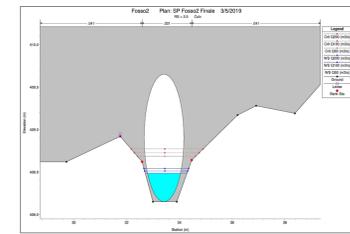
**LEGENDA**

SEZIONI IDRAULICHE RICAVATE DA RILIEVO CELERIMETRICO

VIABILITÀ DI PROGETTO

**RISULTATI FOSSO 2: CONFRONTO TRA STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO ESECUTIVO**

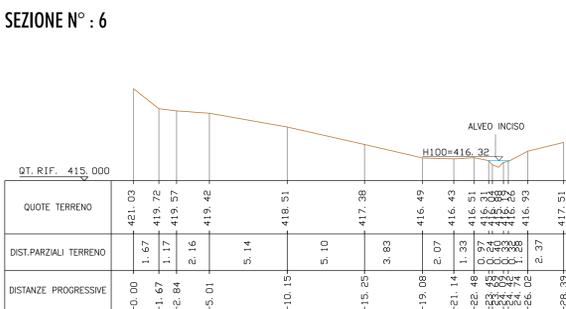
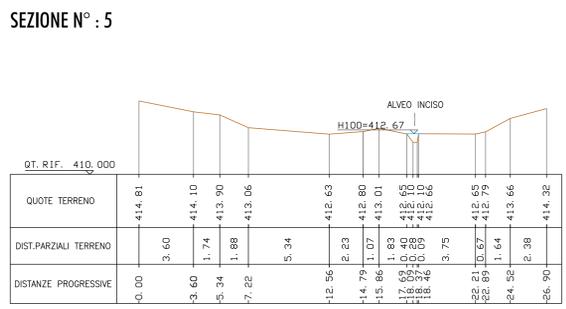
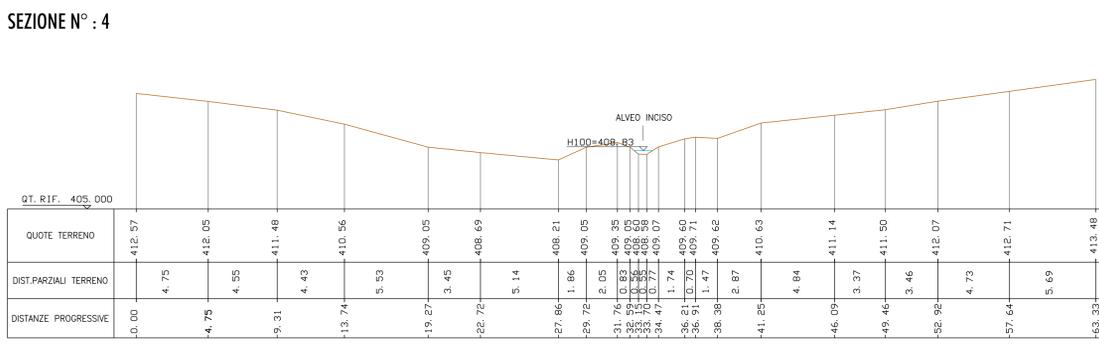
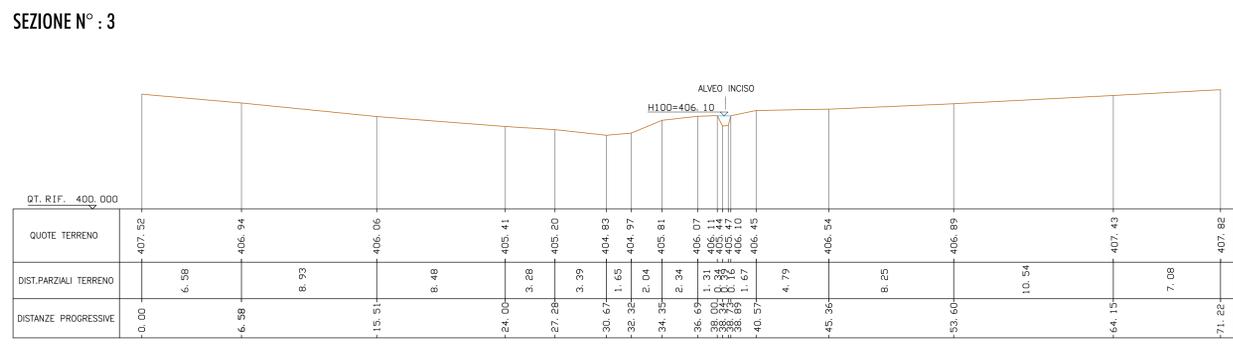
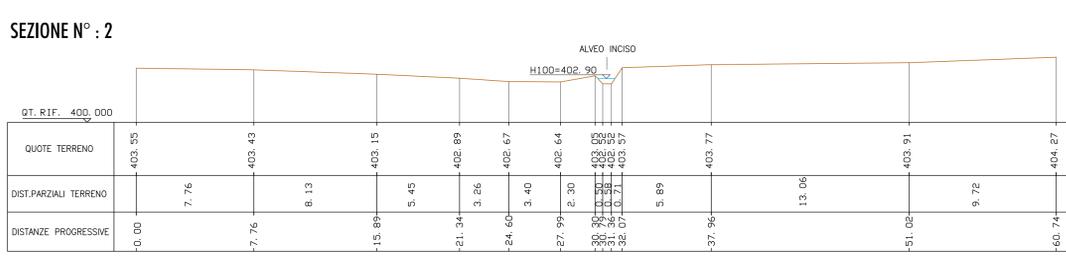
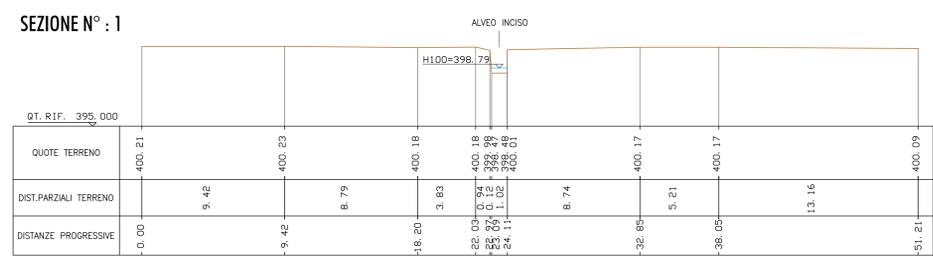
Corso d'acqua	Sezione	Quota fondo alveo (m s.l.m.)	h_max SF (TR=50 anni) (m s.l.m.)	h_max SPE (TR=50 anni) (m s.l.m.)	h_max SF (TR=100 anni) (m s.l.m.)	h_max SPE (TR=100 anni) (m s.l.m.)	h_max SF (TR=200 anni) (m s.l.m.)	h_max SPE (TR=200 anni) (m s.l.m.)	Δh_50 anni SPE-SF (m)	Δh_100 anni SPE-SF (m)	Δh_200 anni SPE-SF (m)	
Fosso2	6	415.88	416.3	416.3	416.32	416.32	416.34	416.34	0.00	0.00	0.00	
	5	412.1	412.63	412.63	412.67	412.67	412.68	412.68	0.00	0.00	0.00	
	4.5	Culvert										
	4sp	408.58	408.81	408.81	408.83	408.83	408.86	408.86				
	4sp	408.15		408.36		408.38		408.4				
	3.5	Culvert										
	3sf	405.44	406.05		406.1		406.14					
	3sp	405.08		405.67		405.71		405.75				
	2.4	Culvert										
	2	402.52	402.87	402.87	402.9	402.9	402.93	402.93	0.00	0.00	0.00	
1	398.47	398.76	398.76	398.79	398.79	398.82	398.82	0.00	0.00	0.00		



**NOTA:**

- I RISULTATI RIPORTATI NEL PRESENTE ELABORATO SONO FRUTTO DI UNA MODELLAZIONE IN MOTO PERMANENTE DEL FOSSO 2, NEL TRATTO IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO DI PROGETTO.
- COME SI EVINCE DALL'IMMAGINE A FINACO, ESTRATTA DAL MODELLO DI CALCOLO, IL RIEMPIMENTO MASSIMO DELL'ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO DI PROGETTO RISULTA INFERIORE AL 50%, GARANTENDO UN'ADEGUATA OFFICIOSITÀ IDRAULICA.

**SEZIONI IDRAULICHE RICAVATE DA RILIEVO CELERIMETRICO**



**ANAS** REGIONE UMBRIA

**STRADA S.S. N.219 "GUBBIO - PIAN D'ASSINO"**  
ADEGUAMENTO TRATTO GUBBIO-UMBERTIDE  
2° LOTTO: MOCAIANA-UMBERTIDE - 1° STRALCIO: MOCAIANA-PIETRALUNGA  
CIG 6038565077 - CUP F31B12000720001

**SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.**

**PROGETTO ESECUTIVO**

IMPRESA: **COLLINI LAVORI S.p.A.**

PROGETTAZIONE: RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE: Ing. GIOVANNA CASSANI; PROGETTAZIONE STRUTTURALE: Ing. PIER PAOLO CORCHIA; PROGETTAZIONE OPERE IN SOTTERRANEO: Ing. GIOVANNA CASSANI; PROGETTAZIONE STRADALE: Ing. FILIPPO VIARO; PROGETTAZIONE AMBIENTALE: Ing. SERGIO BECCARELLI.

CONSULENZE SPECIALISTICHE: ASPETTI ENERGETICI E PRESTAZIONALI: Ing. SANDRO DE FEO; ACUSTICA: Ing. GIOVANNI BRANVI; ARCHEOLOGIA: Dott.ssa Architetto FRANCESCA GERMINI; SICUREZZA: Ing. GIUSEPPE OLIVA & ASSOCIATI.

STUDI ED INDAGINI IDROLOGIA E IDRAULICA INTERFERENZE IDROGRAFICHE PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI TRASVERSALI DEL FOSSO 2 IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO DI PROGETTO T2 ALLA PK 2+965.50

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. A. DEVITOFRANCESCHI

CODICE PROGETTO	TOID00IDRDI05-07B.DWG	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TOID00IDRDI05	B	VARIE
ELAB.	TOID00IDRDI05		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
B	EMISSIONE PER PROCEDURE	20/06/2019	RONCORONI	VIARO	CASSANI
A	EMISSIONE	11/12/2017	RONCORONI	VIARO	CASSANI