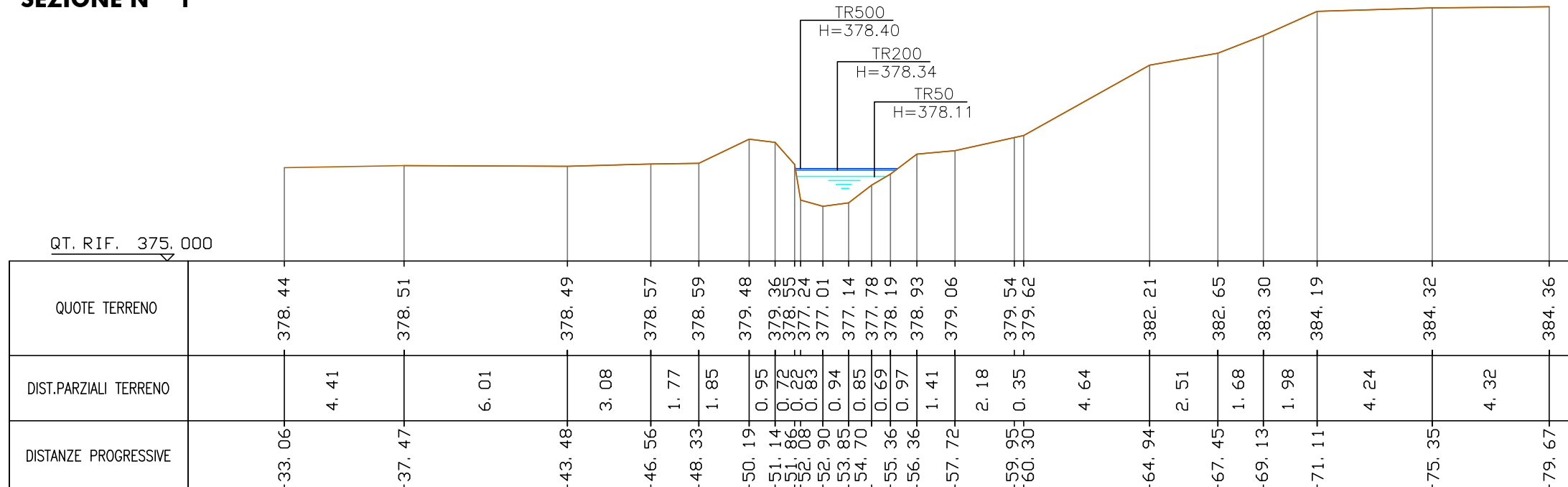


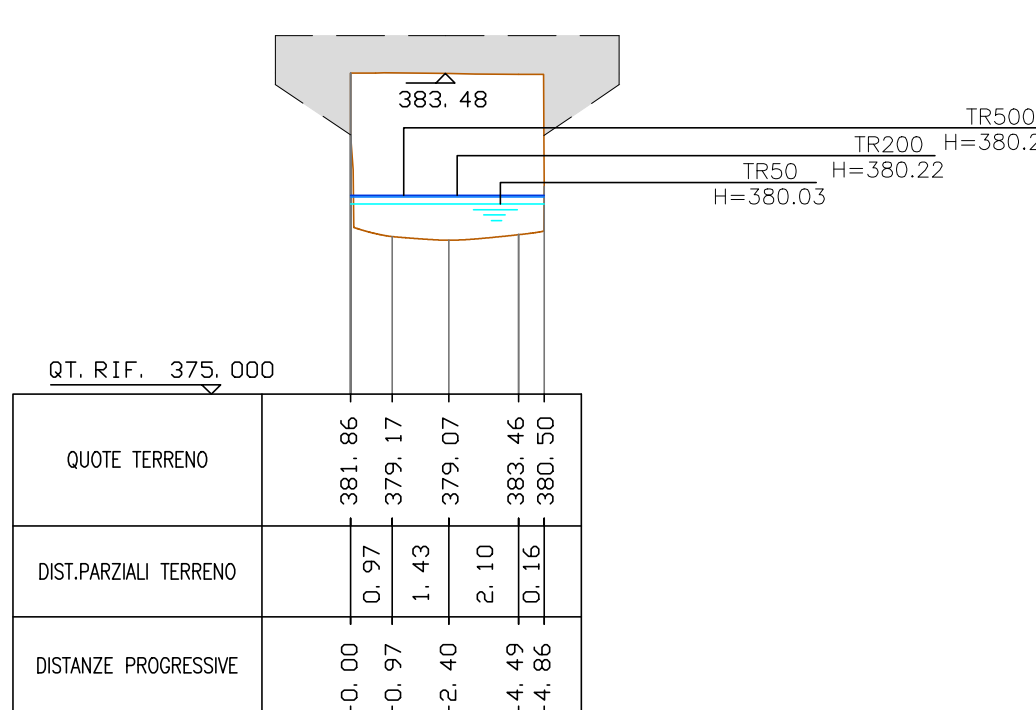
**SEZIONI IDRAULICHE DEL FOSSO BRILLI RICAVATE DA RILIEVO CELERIMETRICO**

SCALA 1:200

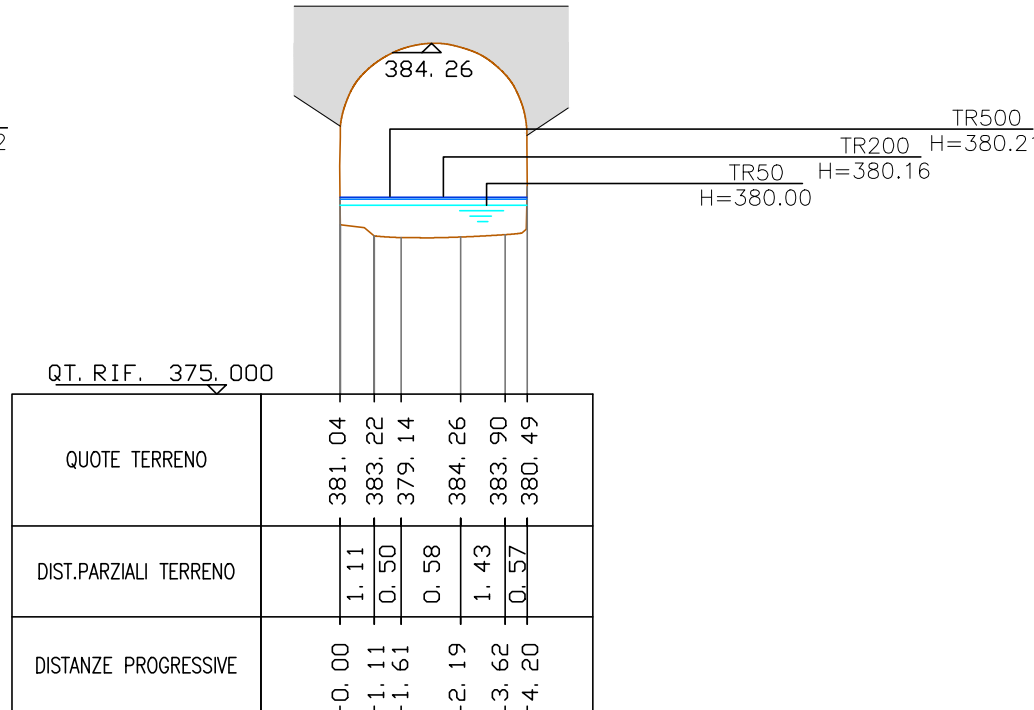
**SEZIONE N° 1**



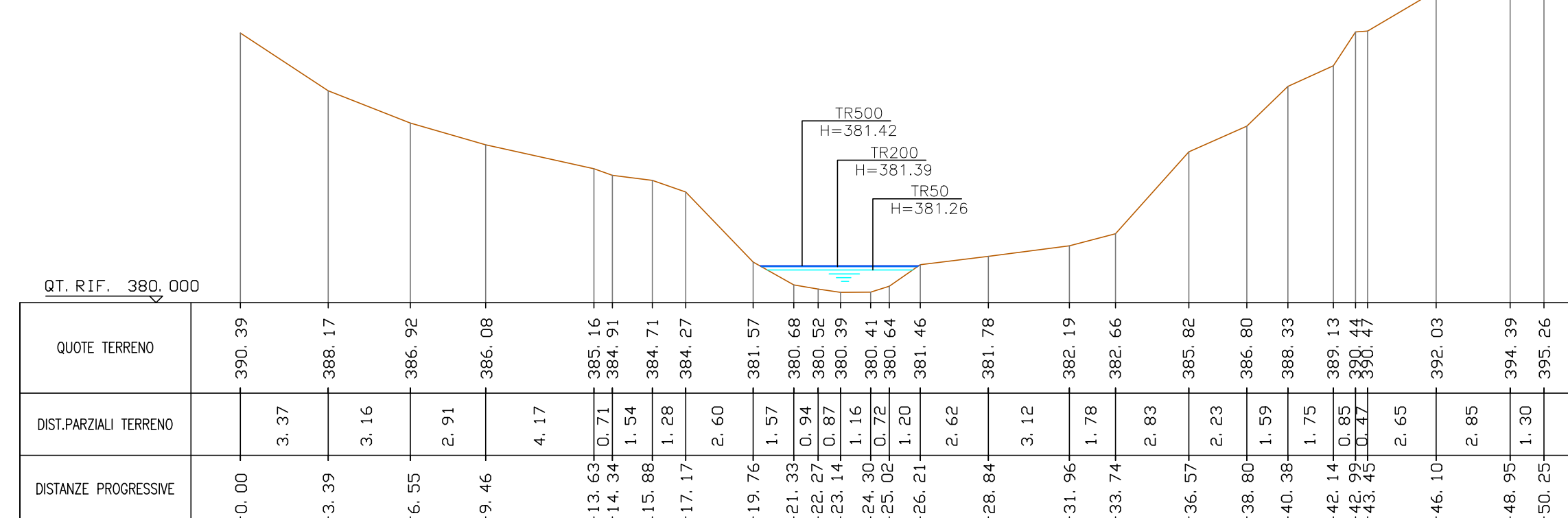
**SEZIONE N° 2 A VALLE DEL PONTE SU S.S.219**



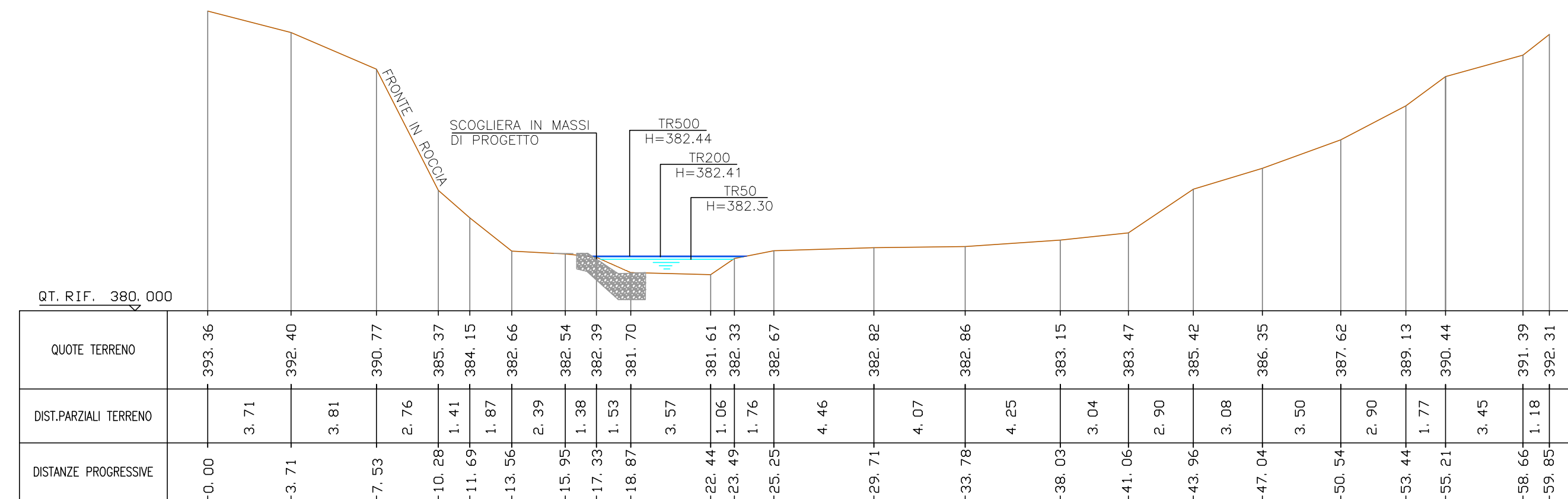
**SEZIONE N° 3 A MONTE DEL PONTE SU S.S.219**



**SEZIONE N° 4**



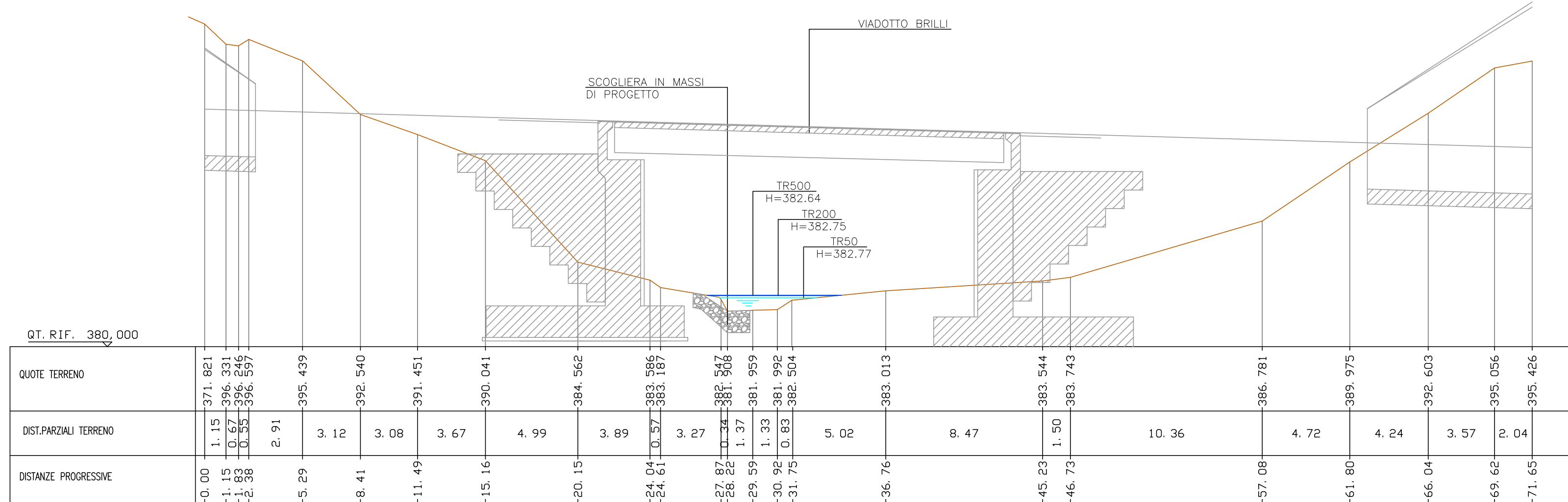
**SEZIONE N° 5**



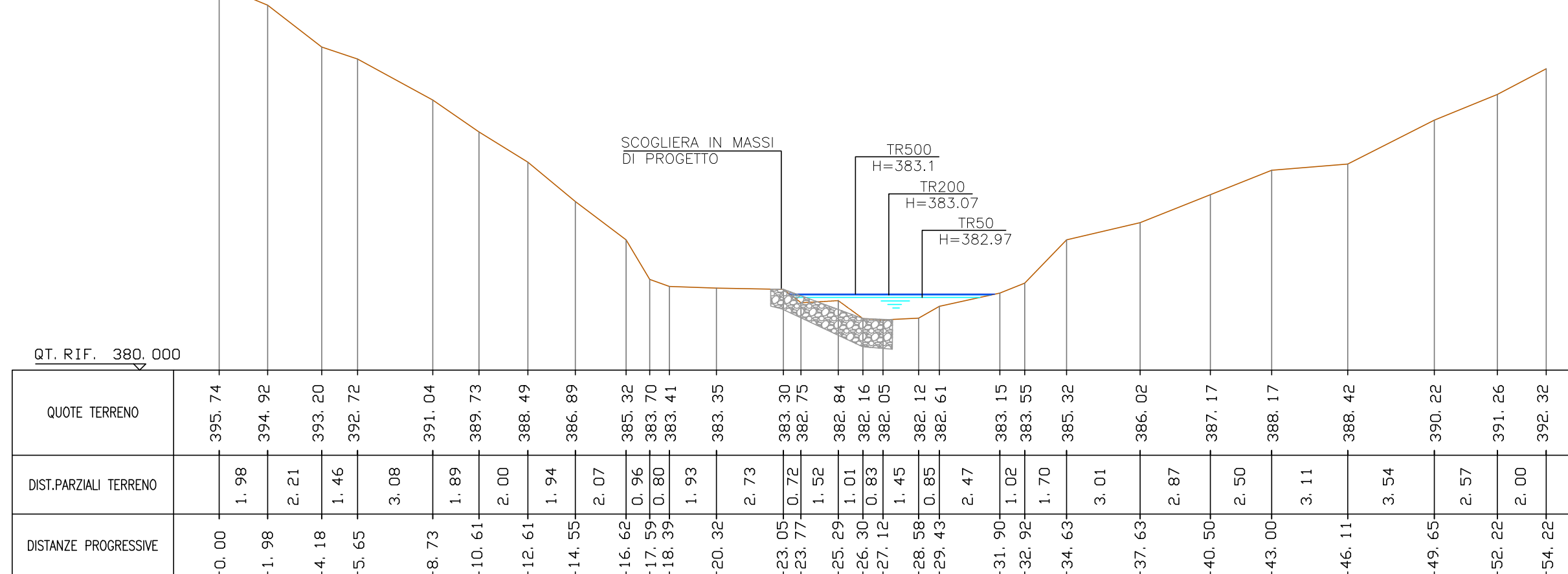
**RISULTATI MODELLAZIONE IDRAULICA CONFRONTO TIRANTI IDRICI ANTE-POST OPERA**

| Corso d'acqua               | Sezione modello | Q max (TR=50 anni) | Q max (TR=200 anni) | Q max (TR=500 anni) | h_max SF (TR= 50 anni) | h_max SPE (TR= 50 anni) | h_max SF (TR= 200 anni) | h_max SPE (TR= 200 anni) | h_max SF (TR= 500 anni) | h_max SPE (TR= 500 anni) | Δh_50 anni SPE-SF | Δh_200 anni SPE-SF | Dh_500 anni SPE-SF |
|-----------------------------|-----------------|--------------------|---------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
|                             |                 | (m3/s)             | (m3/s)              | (m3/s)              | (m s.l.m.)             | (m s.l.m.)              | (m s.l.m.)              | (m s.l.m.)               | (m s.l.m.)              | (m s.l.m.)               | (m)               | (m)                | (m)                |
| Fosso Brilli                | 8               | 14.18              | 18.95               | 20.45               | 384.24                 | 384.24                  | 384.37                  | 384.37                   | 384.4                   | 384.4                    | 0.00              | 0.00               | 0.00               |
| Fosso Brilli                | 7               | 14.18              | 18.95               | 20.45               | 383.43                 | 383.43                  | 383.61                  | 383.61                   | 383.66                  | 383.66                   | 0.00              | 0.00               | 0.00               |
| Fosso Brilli                | 6               | 14.18              | 18.95               | 20.45               | 382.97                 | 382.97                  | 383.07                  | 383.07                   | 383.1                   | 383.1                    | 0.00              | 0.00               | 0.00               |
| Fosso Brilli                | 5.5             |                    |                     |                     |                        |                         |                         |                          |                         |                          |                   |                    |                    |
| Viadotto Brilli di progetto |                 |                    |                     |                     |                        |                         |                         |                          |                         |                          |                   |                    |                    |
| Fosso Brilli                | 5               | 14.18              | 18.95               | 20.45               | 382.3                  | 382.3                   | 382.41                  | 382.41                   | 382.44                  | 382.44                   | 0.00              | 0.00               | 0.00               |
| Fosso Brilli                | 4               | 14.18              | 18.95               | 20.45               | 381.26                 | 381.26                  | 381.39                  | 381.39                   | 381.42                  | 381.42                   | 0.00              | 0.00               | 0.00               |
| Fosso Brilli                | 3               | 14.18              | 18.95               | 20.45               | 380                    | 380                     | 380.16                  | 380.16                   | 380.21                  | 380.21                   | 0.00              | 0.00               | 0.00               |
| Fosso Brilli                | 2.5             |                    |                     |                     |                        |                         |                         |                          |                         |                          |                   |                    |                    |
| Ponte esistente su S.S. 219 |                 |                    |                     |                     |                        |                         |                         |                          |                         |                          |                   |                    |                    |
| Fosso Brilli                | 2               | 14.18              | 18.95               | 20.45               | 380.03                 | 380.03                  | 380.22                  | 380.22                   | 380.26                  | 380.26                   | 0.00              | 0.00               | 0.00               |
| Fosso Brilli                | 1               | 14.18              | 18.95               | 20.45               | 378.11                 | 378.11                  | 378.34                  | 378.34                   | 378.4                   | 378.4                    | 0.00              | 0.00               | 0.00               |

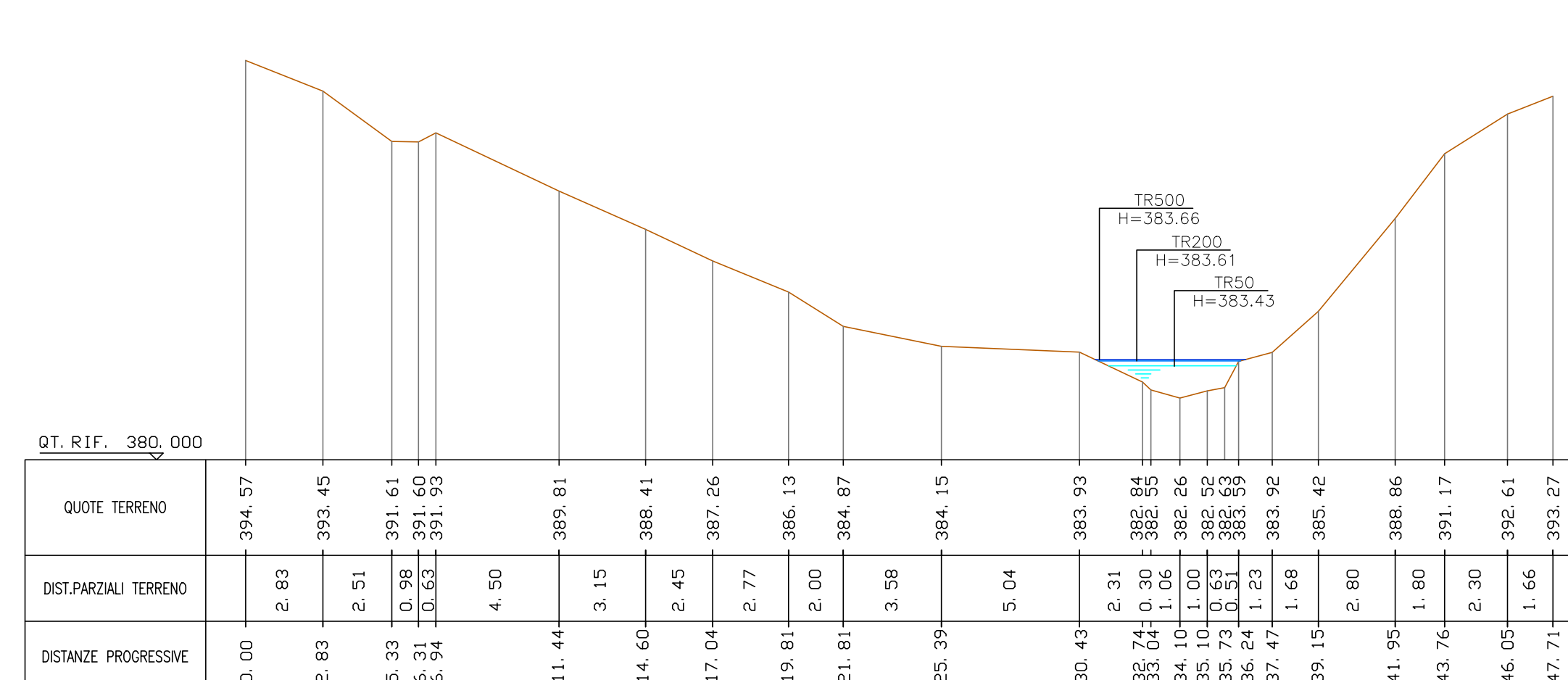
**SEZIONE N° 5.5 IN ASSE AL VIADOTTO DI PROGETTO**



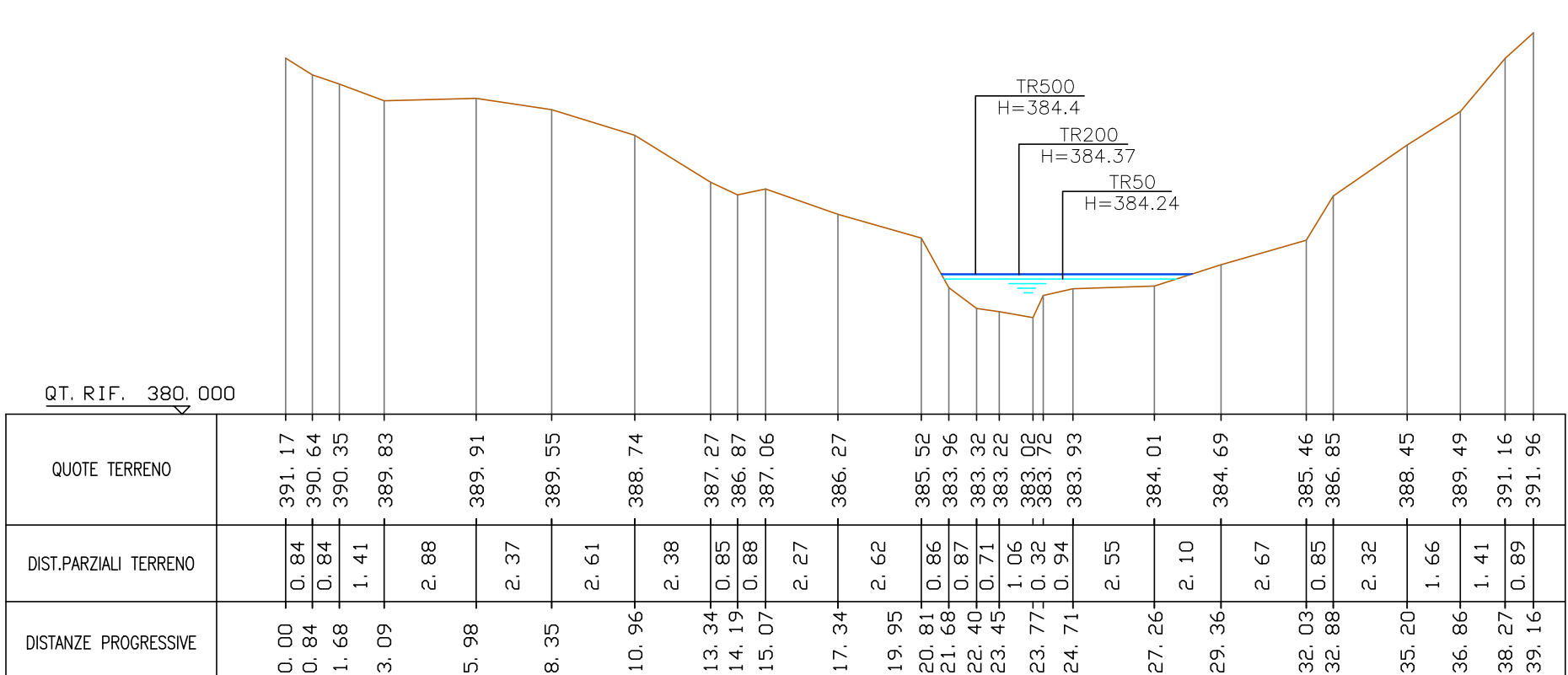
**SEZIONE N° 6**



**SEZIONE N° 7**

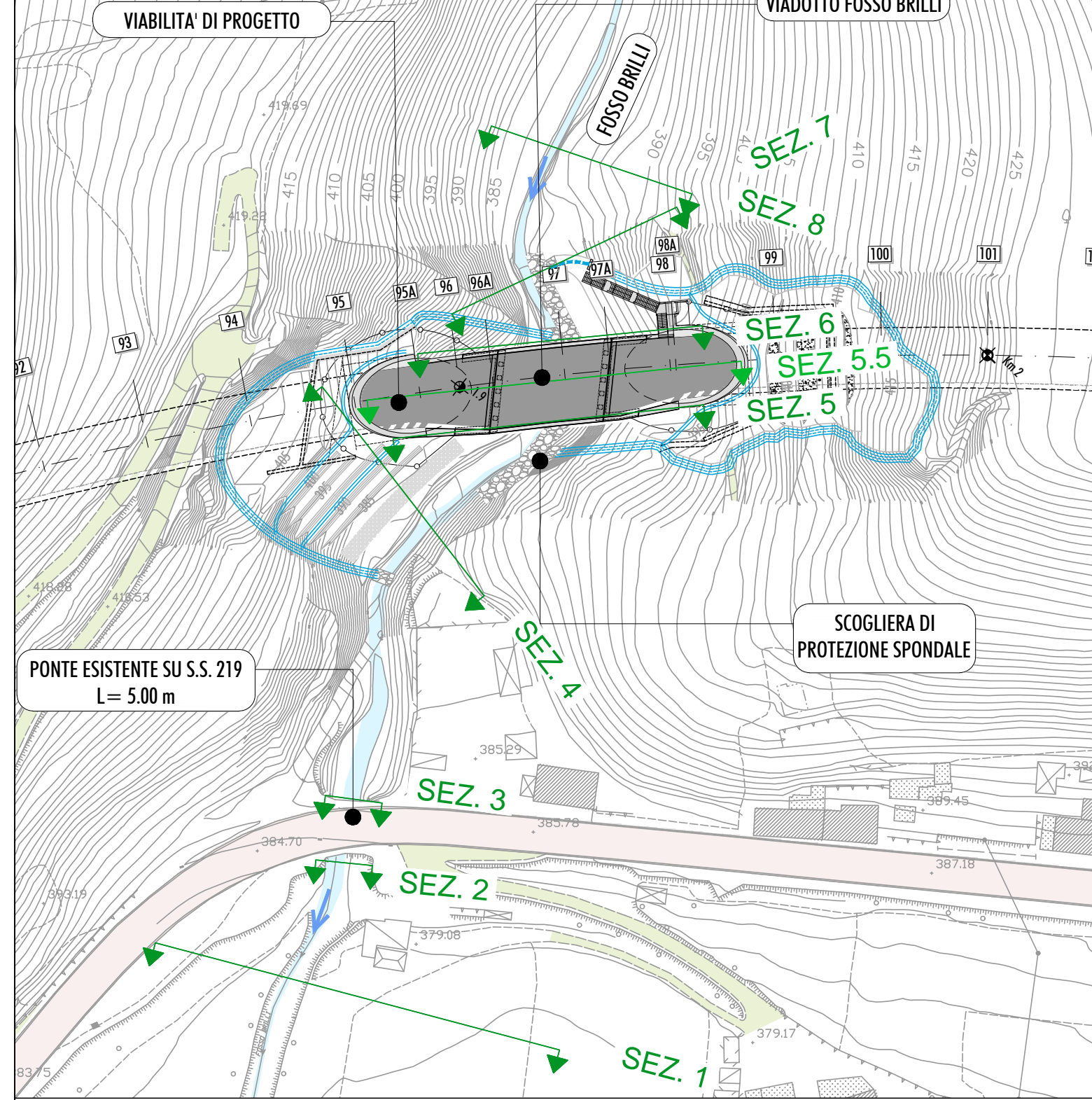


**SEZIONE N° 8**



**INQUADRAMENTO PLANIMETRICO**

SCALA 1:1.000



**Sanas** REGIONE UMBRIA

**STRADA S.S. N.219 "GUBBIO - PIAN D'ASSINO" ADEGUAMENTO TRATTO GUBBIO-UMBERTIDE 2° LOTTO: MOCAIANA-UMBERTIDE - 1° STRALCIO: MOCAIANA-PIETRALUNGA**  
 CIG 603856D77 - CUP F31B12000720001

**SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A. PROGETTO ESECUTIVO**

IMPRESA: **COLLINI LAVORI S.p.A.**

PROGETTAZIONE: **ING. GIOVANNA CASSANI**

PROGETTAZIONE STRUTTURALE: **ING. PIER PAOLO CORCHIA**

PROGETTAZIONE STRADALE, IDRAULICA DI PIATTAFORMA E IMPIANTI: **ING. FILIPPO VIARO**

PROGETTAZIONE AMBIENTALE PAESAGGISTICA E ARCHITETTONICA: **ARCH. SERGIO BECCARELLI**

CONSULENZE SPECIALISTICHE: **ACUSTICA: ING. GIOVANNI BRIANTI, POLICREO srl**

ASPETTI ENERGETICI E PRESTAZIONALI: **ING. SANDRO DE FEO, TRP tunkey projects engineering srl**

ARCHEOLOGIA: **ING. A. DEVITORFRANCESCHI**

STUDI ED INDAGINI IDROLOGIA E IDRAULICA INTERFERENZE IDROGRAFICHE SEZIONI IDRAULICHE DEL FOSSO BRILLI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **ING. A. DEVITORFRANCESCHI**

|                 |                    |                     |         |
|-----------------|--------------------|---------------------|---------|
| CODICE PROGETTO | NOVEMBRE           | REVISIONE           | SCALA   |
| PROGETTO        | LV. PROG. N. PROG. | TO01D001DRSZ06B.dwg | B VARIE |
| ELAB.           |                    | TO01D001DRSZ06      |         |

|      |                         |            |           |            |           |
|------|-------------------------|------------|-----------|------------|-----------|
| B    | EMISSIONE PER PROCEDURE | 20/06/2019 | RONCORONI | VIARO      | CASSANI   |
| A    | EMISSIONE               | 11/12/2017 | RONCORONI | VIARO      | CASSANI   |
| REV. | DESCRIZIONE             | DATA       | REDATTO   | VERIFICATO | APPROVATO |