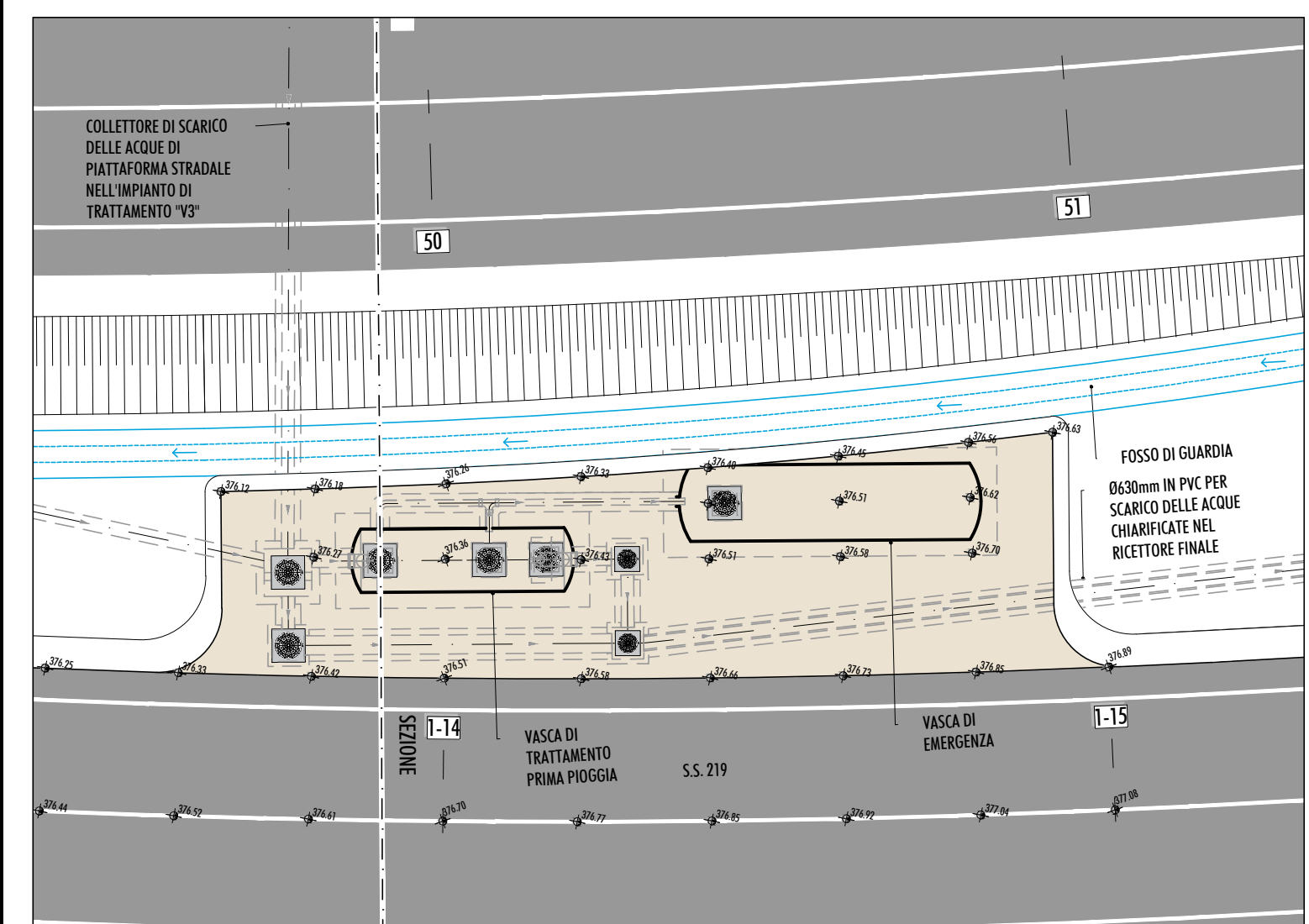
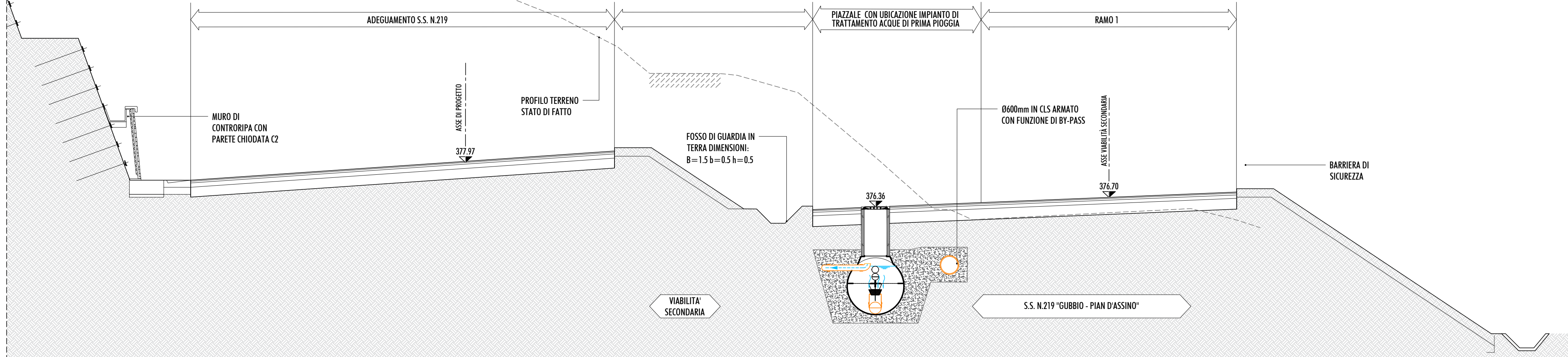


PIANTA DEL PIAZZALE IN CUI È UBICATA LA VASCA DI TRATTAMENTO ED EMERGENZA "V2"
SCALA 1:200



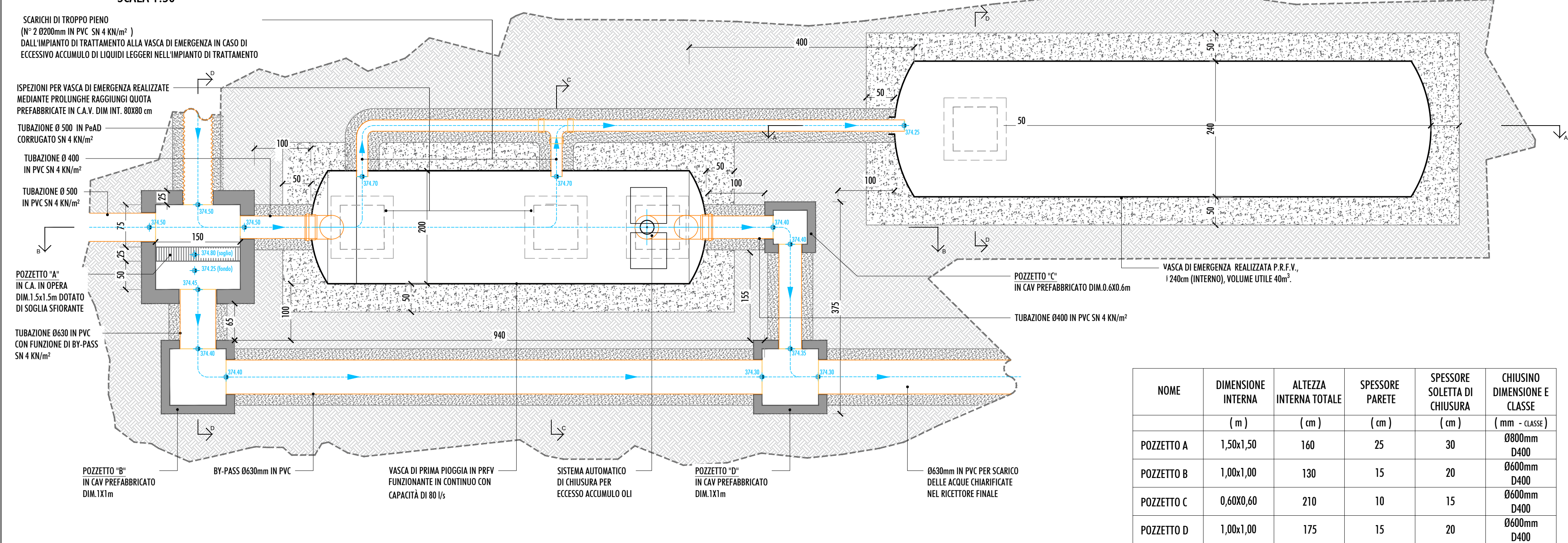
IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA E VASCA DI EMERGENZA V2

SEZIONE DEL PIAZZALE IN CUI È UBICATA LA VASCA DI TRATTAMENTO ED EMERGENZA "V2"
SCALA 1:100



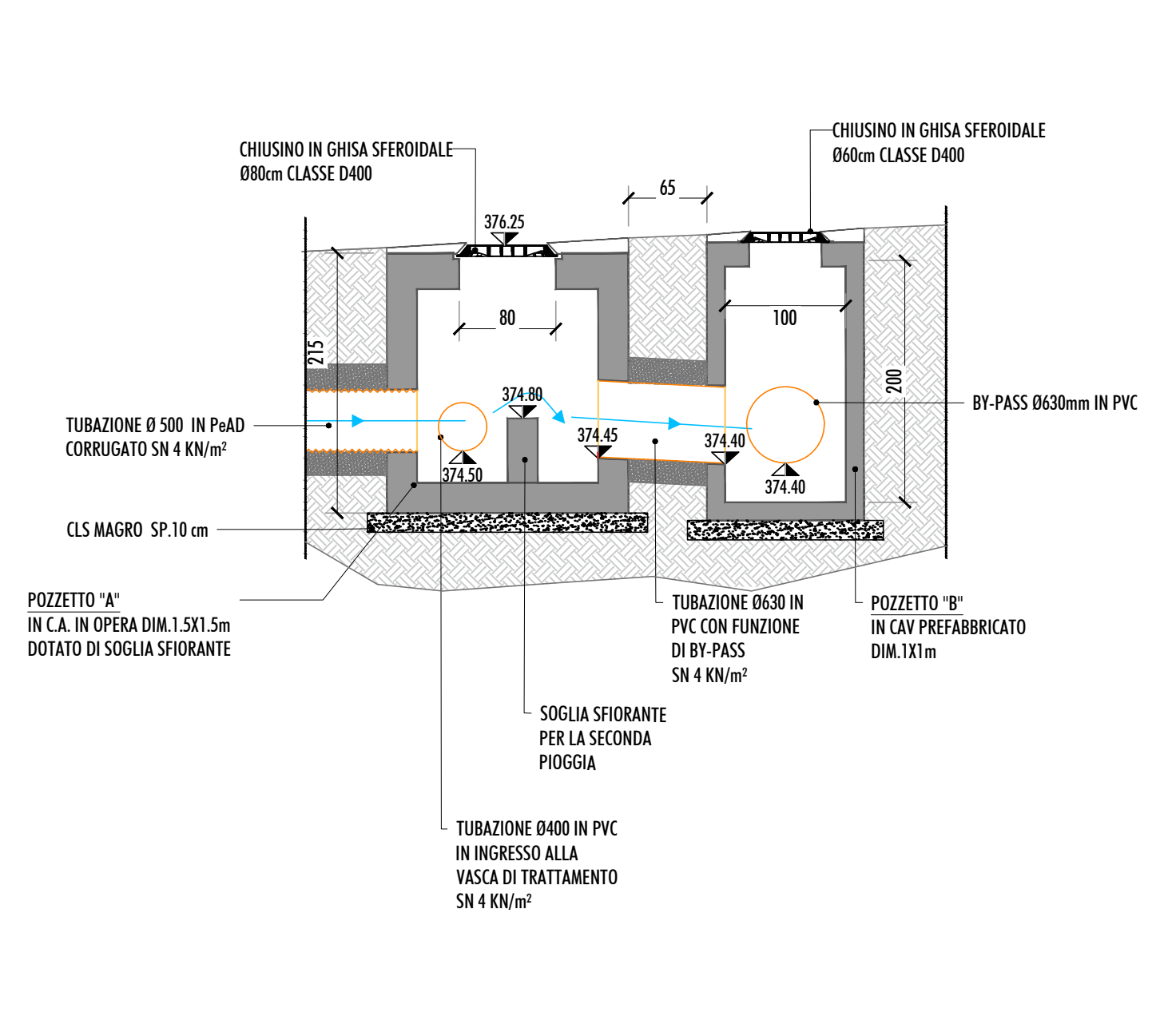
PIANTA VASCA DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA E VASCA DI EMERGENZA PER ACCUMULO DI SVERSAMENTI ACCIDENTALI

SCALA 1:50

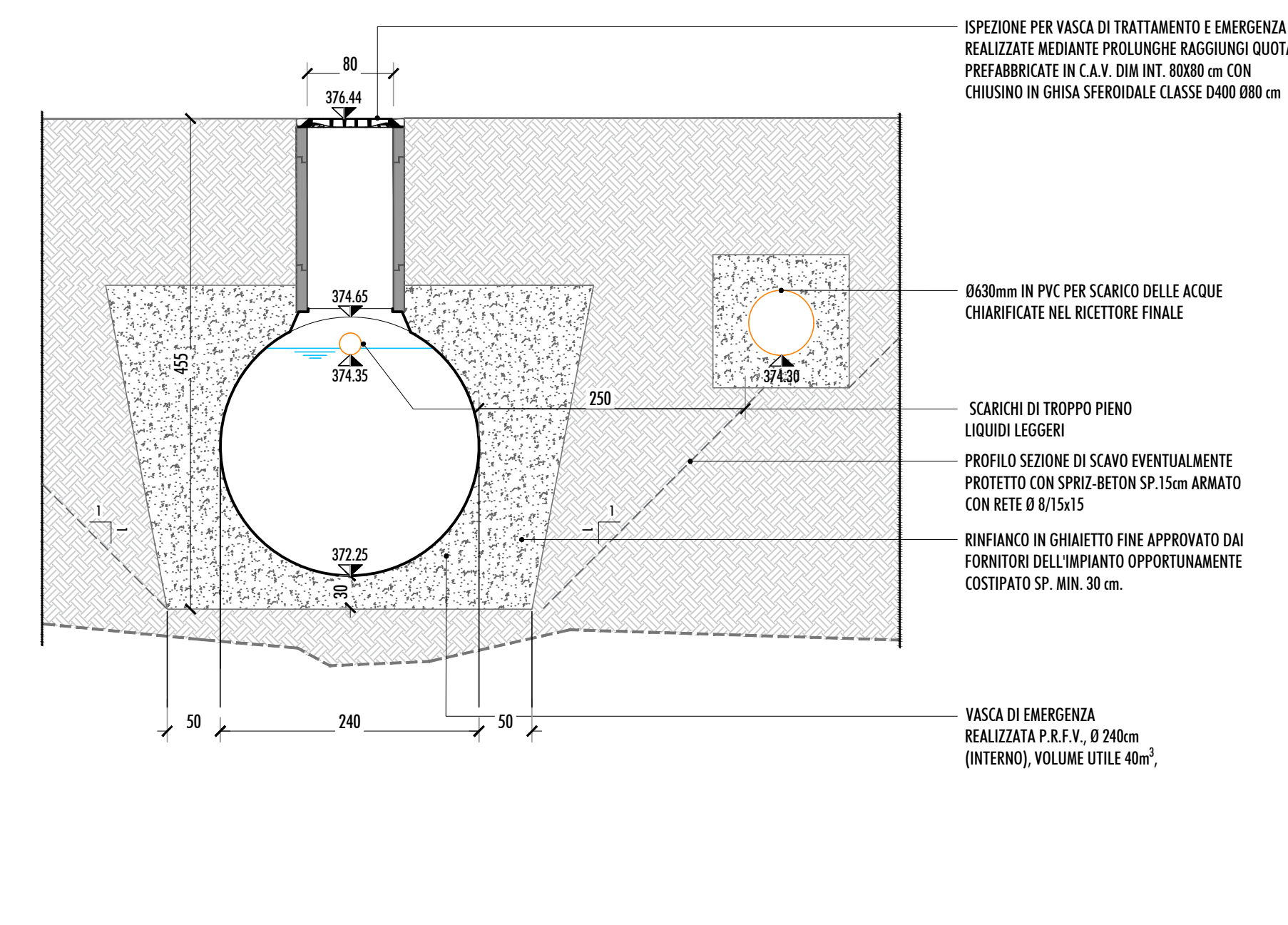


NOME	DIMENSIONE INTERNA (m)	ALTEZZA INTERNA TOTALE (cm)	SPESORE PARETE (cm)	SPESORE SOLETTA DI CHIUSURA (cm)	CHIUSINO DIMENSIONE E CLASSE (mm - classe)
POZZETTO A	1,50x1,50	160	25	30	Ø800mm D400
POZZETTO B	1,00x1,00	130	15	20	Ø600mm D400
POZZETTO C	0,60x0,60	210	10	15	Ø600mm D400
POZZETTO D	1,00x1,00	175	15	20	Ø600mm D400

SEZIONE TRASVERSALE D-D CON VISTA DEL TUBO IN INGRESSO ALLA VASCA DI PRIMA PIOGGIA E DEL BY-PASS DELLA SECONDA PIOGGIA
SCALA 1:50

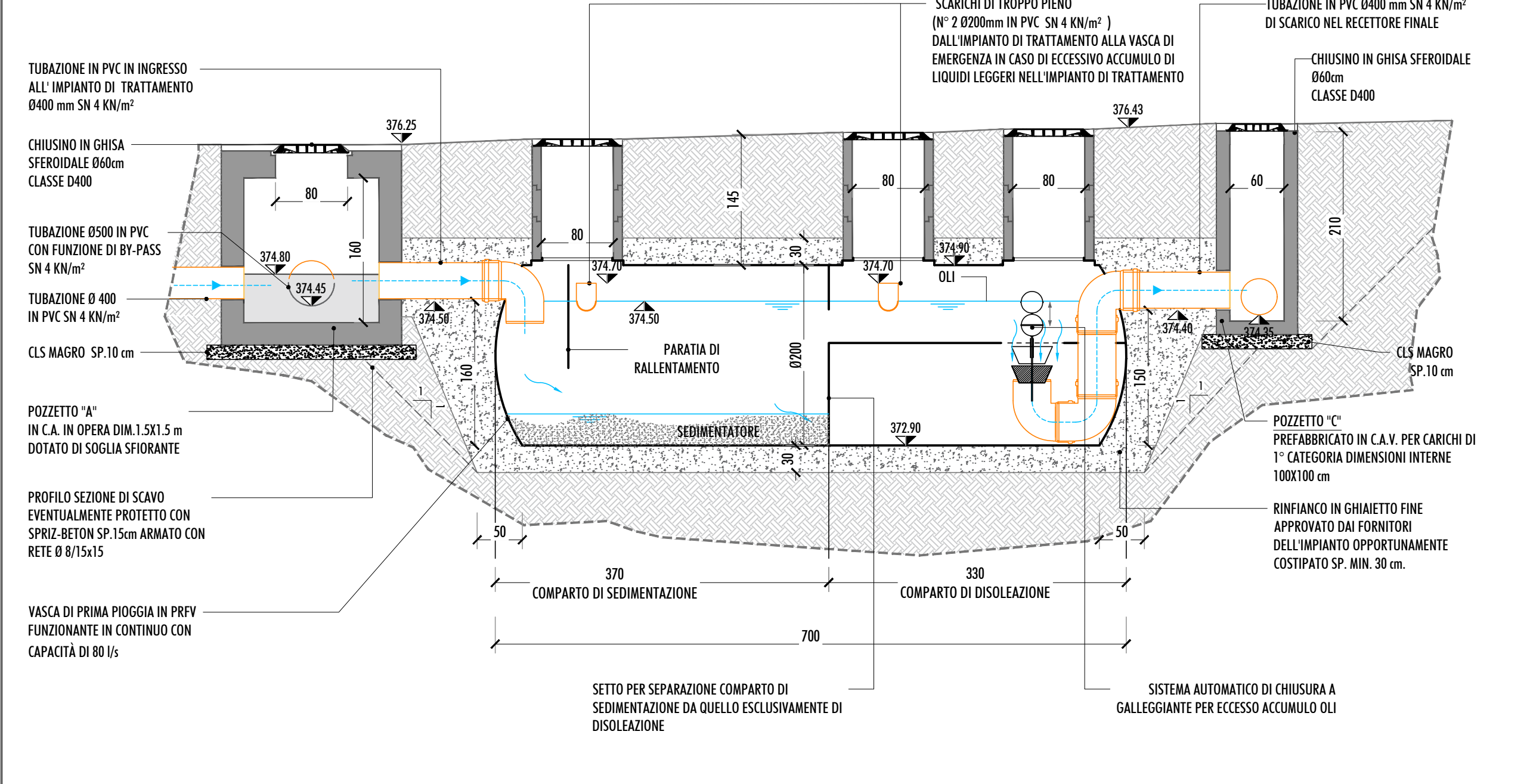


SEZIONE TRASVERSALE D-D CON VISTA DEL BY-PASS DELLA VASCA D'EMERGENZA E DEL COLLETTORE DI SCARICO NEL RICETTORE FINALE
SCALA 1:50



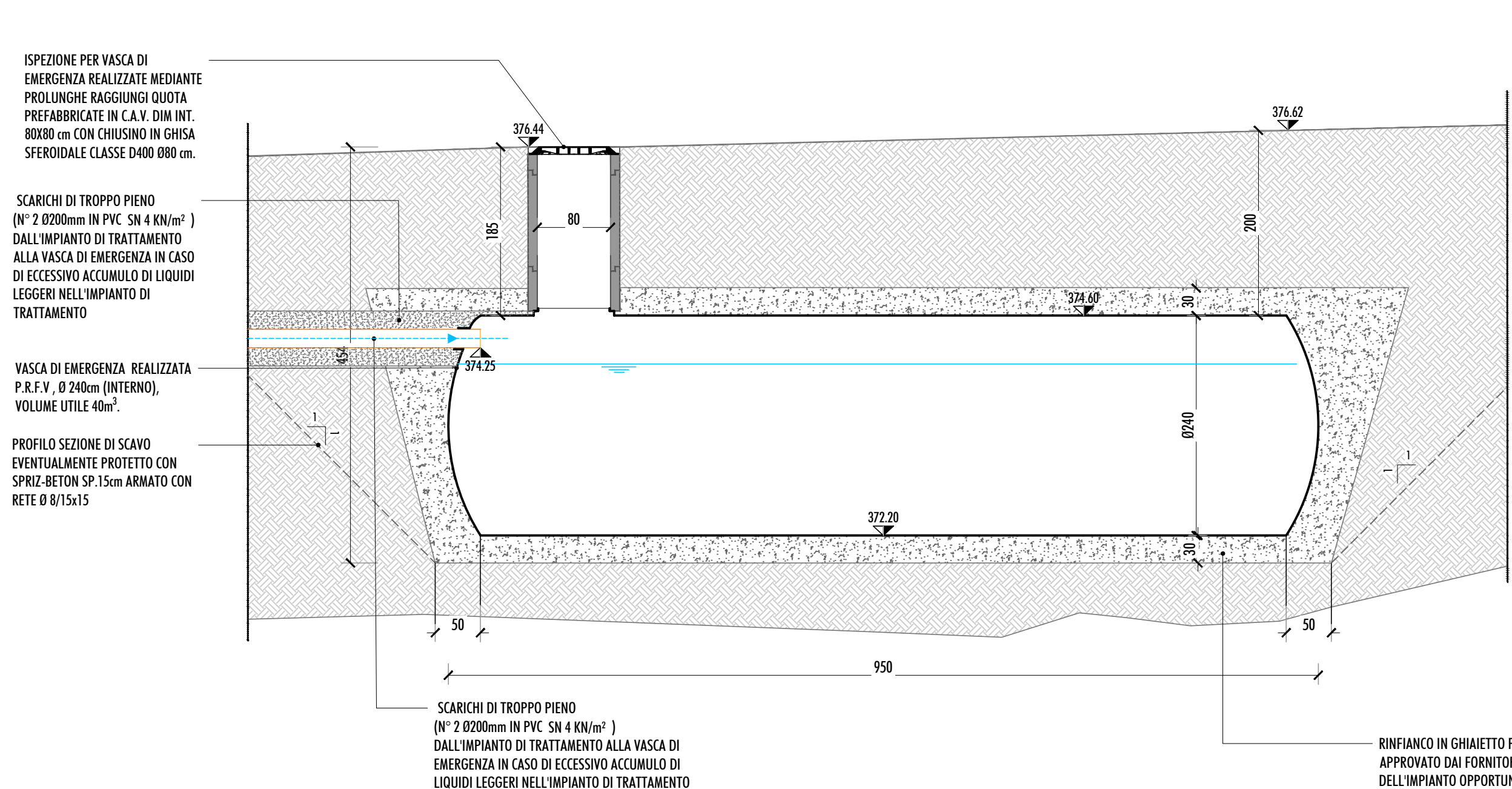
SEZIONE LONGITUDINALE B-B IN ASSE ALLA VASCA DI PRIMA PIOGGIA

SCALA 1:50



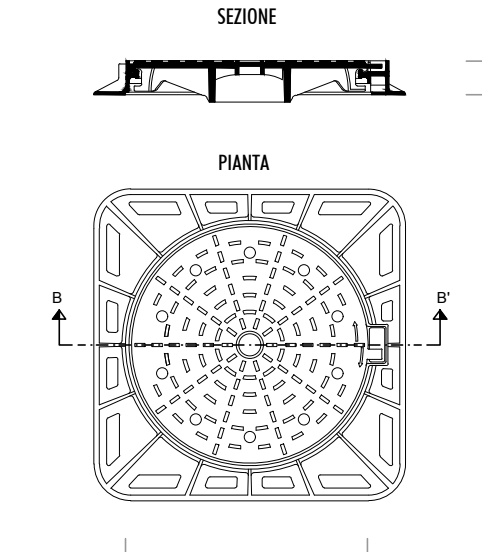
SEZIONE LONGITUDINALE A-A IN ASSE ALLA VASCA DI EMERGENZA PER ACCUMULO SVERSAMENTI ACCIDENTALI DI LIQUIDI LEGGERI

SCALA 1:50



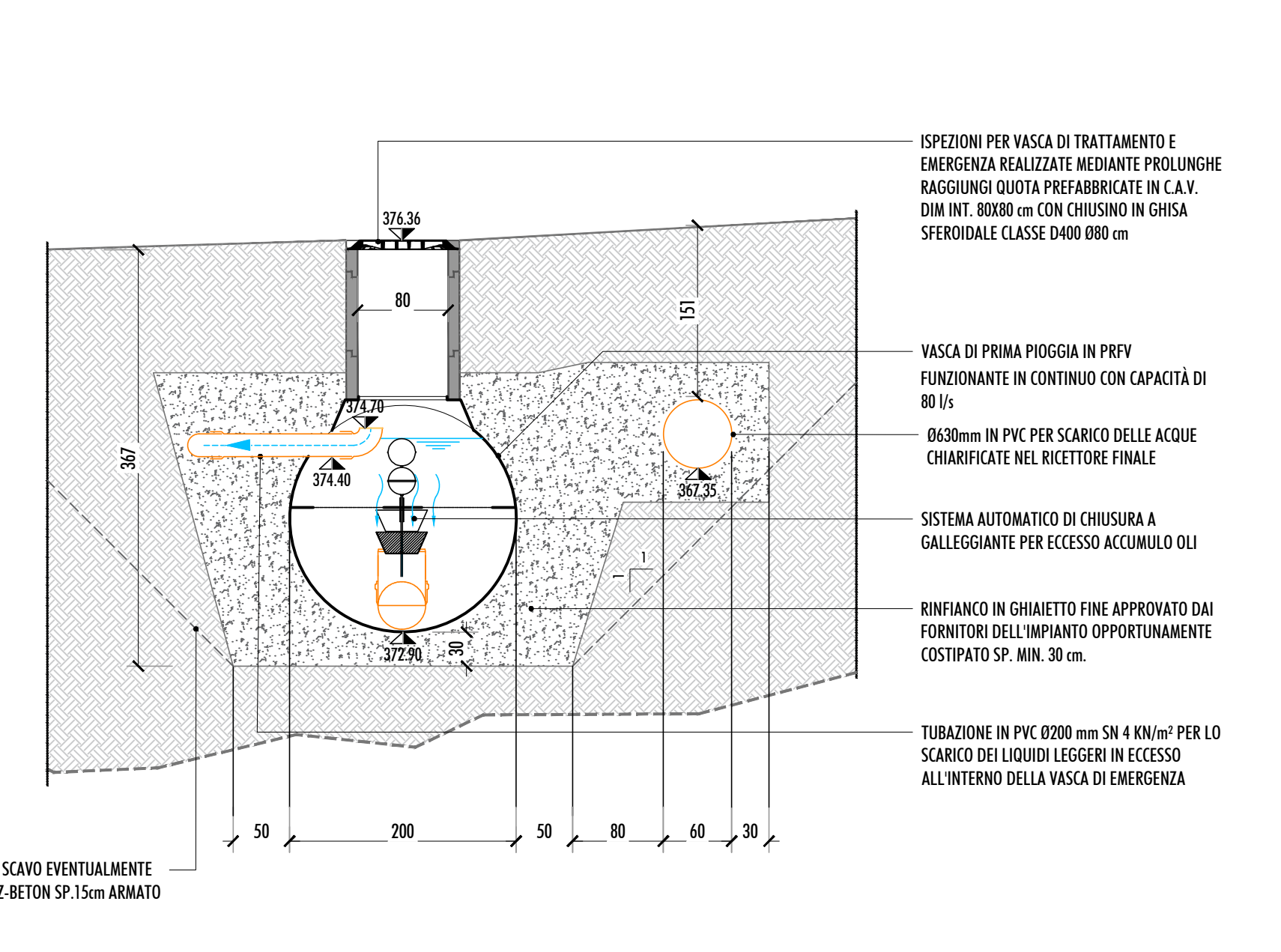
PARTICOLARE CHIUSINO

SCALA 1:25



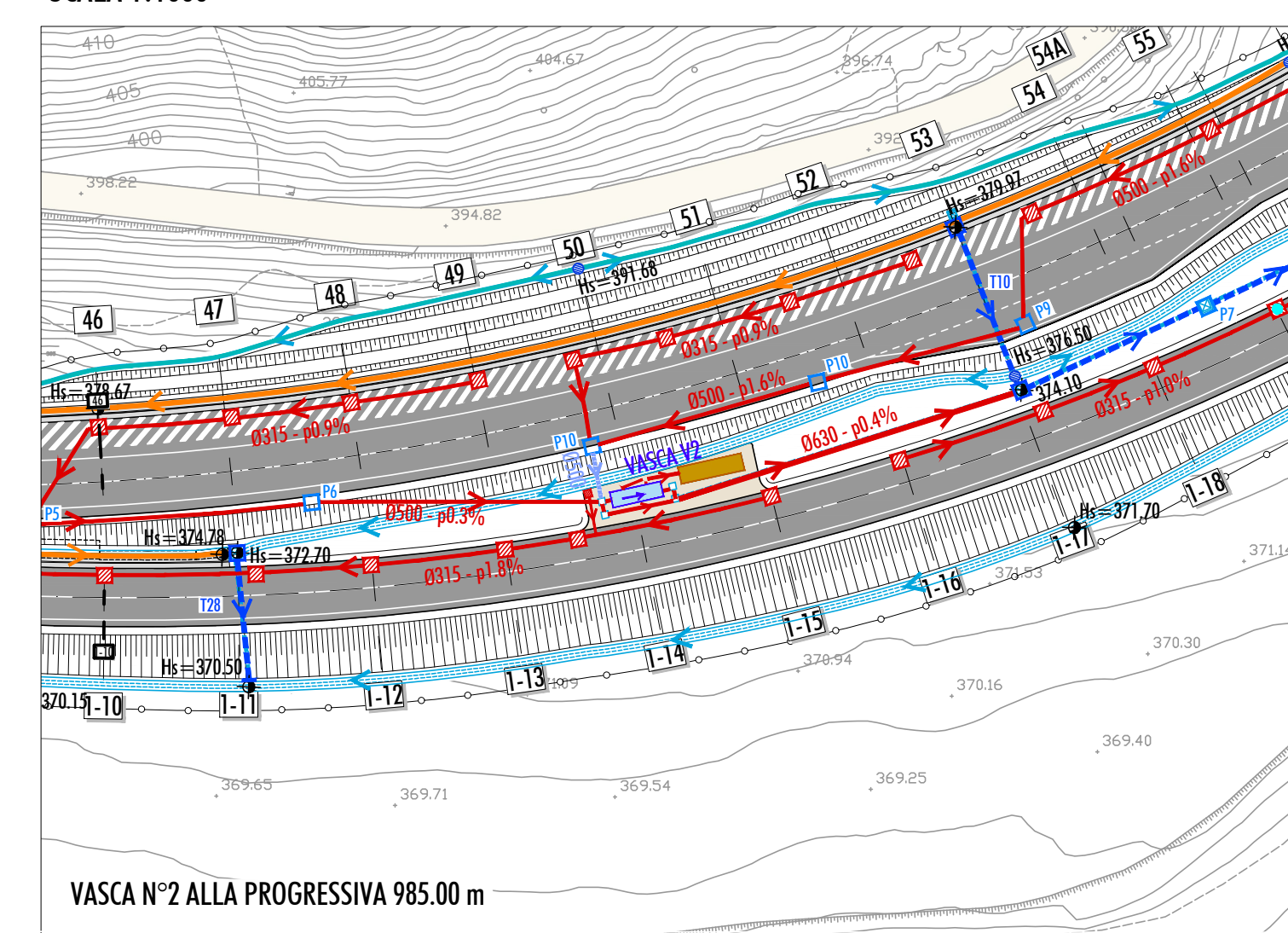
SEZIONE TRASVERSALE C-C CON VISTA DEL BY-PASS DELLA SECONDA PIOGGIA E DEL BY-PASS DEI LIQUIDI LEGGERI DI UN EVENTUALE SVERSAMENTO ACCIDENTALE

SCALA 1:50



INQUADRAMENTO PLANIMETRICO

SCALA 1:1000



NOTE:

CARATTERISTICHE TECNICHE E PRESTAZIONALI DEI MANUFATTI PREFABBRICATI:

- CARATTERISTICHE TECNICHE E PRESTAZIONALI DEL SISTEMA IDRAULICO:**
- VASCA DI SEPARAZIONE FANGHI, OLI MINERALI LEGGERI E BENZINE REALIZZATA IN P.R.F.V. CON MARCATURA CE E CONFORME ALLA NORMA UNI EN 858, DOTATA DI UN SISTEMA STATICO CHE PREVEDE LA SEPARAZIONE DEGLI IDROCARBURI RISPETTO ALL'ACQUA SOTTO UN DIVERSO PESO SPECIFICO DEI DUE LIQUIDI. IL SISTEMA PREVEDE INOLTRE UNA VALVOLA DOTATA DI CHIUSURA A GALLEGGIANTE PER EVITARE SVERSAMENTI ACCIDENTALI; TALE GALLEGGIANTE IN CASO DI ECCESSIVO ACCUMULO DI LIQUIDI LEGGERI CONSEGUENTE AD UNO SVERSAMENTO ACCIDENTALE, SI ABBASSA OTTURANDO LO SCARICO E CONVOGLIANDO PER GRAVITÀ I LIQUIDI LEGGERI NELLA VASCA DI EMERGENZA. LA VASCA DOVRÀ ESSERE RINFIANCATA CON GHIAIETTO LAVATO CON PEZZATURA COMPRESA TRA 4-8 mm.
- VASCA DI EMERGENZA PER ACCUMULO TEMPORANEO DI LIQUIDI LEGGERI CONSEGUENTE AD UNO SVERSAMENTO ACCIDENTALE, REALIZZATA IN P.R.F.V. CON MARCATURA CE. LA VASCA DOVRÀ ESSERE RINFIANCATA CON GHIAIETTO LAVATO CON PEZZATURA COMPRESA TRA 4-8 mm.
- CAMERETTE QUADRATE REALIZZATE CON ELEMENTI PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO AUTOCOMPATTANTE SC24 O SUPERIORE.
- TUTTI GLI ELEMENTI CHE COMpongONO LA CAMERETTA D'ISPEZIONE DOVRANNO ESSERE ACCOPPIATI IN MODO DA GARANTIRE LA PERFETTA TENUTA IDRAULICA SENZA ULTERIORI INTERVENTI IN OPERA. LA CAMERETTA D'ISPEZIONE INOLTRE DOVRÀ ESSERE POSIZIONATA SU UN PIANO DI CALCESTRUZZO "MAGRO" E RINFIANCATA CON MATERIALE DI SCAVO CON PEZZATURA NON SUPERIORE A 50-60 mm. IL MANUFATTO SARÀ COSTRUITO IN CONFORMITÀ ALLE NORME UNI EN 14844-2006 MARCATURA CE, D.M. 17/10/178 LAVORI PUBBLICI, UNI 206-1, UNI8919, EN 12408-2008 E UNI 8520/2.1 TORRINI RAGGIUNGI QUOTA REALIZZATI CON ELEMENTI PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO AUTOCOMPATTANTE SC24 O SUPERIORE. I SOPRALZI NECESSARI PER IL RAGGIUNGIMENTO DEL PIANO CAMPAGNA DOVRANNO ESSERE REALIZZATI IN PERFETTA CORRESPONDENZA DELLE APERTURE DI DIMENSIONE MINIMA O AL MASSIMO UGUALE A QUELLA DELLE BOTTOLE. GLI ELEMENTI NON DOVRANNO ESSERE POSTI A DIRETTO CONTATTO CON IL MANUFATTO IN VETRORESINA MA DOVRANNO ESSERE POSTI IN OPERA DISTANZIATI DI ALMENO 5CM DALLO STESSO UTILIZZANDO DISTANZIATORI DI POLISTIROLO O ALTRO MATERIALE.
- IN CORRESPONDENZA DELLA PARETE INTERNA DEL POZZETTO IN CUI SCARICA IL COLLETTORE A FORTE PENDENZA IN ARRIVO DALLA PIATTAFORMA STRADALE, OCCORRE PREVEDERE UNA PIASTRA IN ACCIAIO CON FUNZIONE ANTIRASCHIA, SPESORE 3mm FISSATO MEDIANTE ANCORAGGI MECCANICI.

REGIONE UMBRIA

STRADA S.S. N. 219 "GUBBIO - PIAN D'ASSINO"
ADEGUAMENTO TRATTO GUBBIO-UMBERTIDE
2° LOTTO: MOCAIANA-UMBERTIDE - 1° STRALCIO: MOCAIANA-PIETRALUNGA
CIG 8038565077 - CUP F31B120072001

SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

IMPRESA:

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. GIOVANNA CASSANI

PROGETTAZIONE STRUTTURALE: Ing. PIER PAOLO CORCHIA

PROGETTAZIONE STRADALE: Ing. FILIPPO VIARO

PROGETTAZIONE OPERE IN SOTTERRANEO: Ing. GIOVANNA CASSANI

PROGETTAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA E IMPIANTI: Ing. FILIPPO VIARO

GEOLOGIA: Dott.ssa Geol. FIORENTINA PENNINO

PROGETTAZIONE AMBIENTALE PAESAGGISTICA E ARCHITETTONICA: Arch. SERGIO BECCARELLI

CONSULENZE SPECIALISTICHE: Ing. GIOVANNI BRUNTI POLICREO srl

ASPETTI ENERGETICI E PRESTAZIONALI: Ing. SANDRO DE FEO ENGED srl

ARCHITETTURA: Dott.ssa Architetto FRANCESCA GERBANI

SICUREZZA: Ing. GIUSEPPE CALVA OLIVA & ASSOCIATI

STUDI ED INDAGINI IDROLOGICA E IDRAULICA
SISTEMA DI DRENAGGIO DEL CORPO STRADALE
VASCA DI SICUREZZA "V2" ALLA PK 1+080,00
PLANIMETRIE E SEZIONI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. A. DEVITOFRANCESCO		NOME FILE: TO01D011DRD101-04A.dwg		REVISIONE	SCALA
CODICE PROGETTO	UNIV. PROD. N. PROD.				
PROGETTO	ELAB.				
A	EMMISSIONE PER PROCEDURE	20/06/2019	RONCORONI	VIARO	CASANI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO