



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Società Terna Rete Italia S.p.A.
autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it
ingegneria@pec.terna.it

e.p.c. Ministero dello sviluppo economico
Direzione generale per il mercato elettrico, le
rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Direzione generale per i rifiuti e l'inquinamento
dgrin@pec.minambiente.it

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto
Ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

**OGGETTO: [ID_VIP: 4840] – Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Elettrodotto a 150 KV semplice terna “Feroletto C.P. - Soveria Mannelli”. Variante in cavo interrato in ingresso alla C.P. di Feroletto.
Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. TERNA/P20190056054 del 05/08/2019, acquisita al prot. n. 20977/DVA del 08/08/2019, la Società Terna Rete Italia S.p.A. ha trasmesso istanza per l'espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii sul progetto richiamato in oggetto, in quanto modifica ad opera ricadente in Allegato II, punto 4bis “*elettrodotti aerei per il trasporto di energia elettrica con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 10 km*”.

La proposta oggetto di valutazione fa parte di una serie di interventi da ricollegarsi al più ampio progetto da realizzare dell'elettrodotto 380 kV “*ST Feroletto-Maida*” approvato con Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 239/EL-156/166/2012 del 23.05.2012 e già realizzato, concordati nell'ambito del processo concertativo con gli enti locali della suddetta opera e finalizzati a migliorare l'inserimento delle infrastrutture elettriche esistenti sul territorio.

Il presente progetto riguarda in particolare:

- una variante in cavo interrato all'esistente elettrodotto a 150 kV semplice terna “*Feroletto C.P. – SoveriaMannelli*” per la parte in ingresso alla CP di Feroletto;
- l'installazione del sostegno di transizione aria/cavo n.10/1, la modifica della campata afferente a questo (300 m in totale), con la realizzazione del nuovo sostegno n. 11/1.
- la demolizione del corrispondente tratto non più esercito.

Unitamente alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo con allegati vari, la quale risulta predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) e al decreto

ID Utente: 8906

ID Documento: DVA-D2-OCP-8906_2019-0204

Data stesura: 18/09/2019

✓ Resp. Sez.: Pieri C.
Ufficio: DVA-D2-OCP
Data: 19/09/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 20/09/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 23/09/2019

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040 e-mail: dva-udg@minambiente.it

e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

direttoriale n. 239 del 03/08/2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”.

Si rappresenta inoltre che, per quanto riguarda la cantierizzazione il proponente dichiara di applicare quanto descritto nella, nota tecnica “Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione”, acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica della Divisione II prot. Int. 23581/DVA del 18/09/2019, considerato e valutato che:

- gli interventi risultano migliorativi in relazione ai seguenti aspetti:
 - naturalistico - la variante tra i sostegni nn. 10/1-11 consentirà un allontanamento dall’area boscata rispetto alla situazione attuale;
 - paesaggistico – le modifiche previste permetteranno un miglioramento delle prestazioni ambientali sotto il profilo percettivo per effetto dell’eliminazione di n. 11 sostegni e l’interramento del cavo, eliminando ogni interferenza con le aree abitate;
 - consumo di suolo - gli interventi di demolizione della linea aerea comporteranno il ripristino dell’uso del suolo attualmente occupato dai sostegni.
 - riduzione del campo elettromagnetico - la dismissione eliminerà qualsiasi interferenza dal centro abitato di Feroletto Antico;
- per la fase di cantiere sono stati individuati e descritti gli accorgimenti e le misure previste per prevenire ed evitare i potenziali impatti residuali, come più dettagliatamente illustrato nella nota tecnica acquisita con prot. 12233/DVA del 15/05/2019;

si ritiene che la proposta di modifica progettuale, consistente nell’ “*Elettrodotto a 150 KV semplice terna "Feroletto C.P. - Soveria Mannelli". Variante in cavo interrato in ingresso alla C.P. di Feroletto*” non determini impatti ambientali significativi e negativi e che pertanto sia ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Si raccomanda comunque di verificare la possibilità di allontanare ulteriormente il nuovo sostegno n. 11/1 dal margine di una zona indicata a “pericolosità media e bassa” dal PAI frane.

In riferimento alle disposizioni di settore che interessano l’area oggetto di intervento, si rimanda alle determinazioni degli Enti competenti in sede autorizzatoria.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegato: Nota prot. Int. 23581/DVA del 18/09/2019