



PROVINCIA DI ORISTANO
Settore Strade

0121
02 GEN 2005
CONSORZIO DI BONIFICA DELL'ORISTANESE
SETTORE STRADE



Prot. Gen. N° 1331 Prot. Settore n° _____
Risposta a nota n° _____ del _____
Allegati n° 3

Oristano, 27 GEN. 2005

x Geni Finis
x Geni Volles
- Annuncio app. atti
02/02

	N°	Anno	S. P.
Autorizzazione P.S.	04	2005	93 (Circonvallazione Nord di Oristano)

Piras Piero (legale rappresentante del Consorzio di Bonifica dell'Oristane)
Via Berlino, 4
Cagliari

Prot. N. **1128**
- 1 Feb. 2005
Class. 1cc



Spett.le

e p.c. al Caposquadra

p.c. DG
p.c. Com

e p.c.

Atzori Adelfio
Via Sandro Pertini, 5
09070 Riola Sardo
Ufficio T.O.S.A.P. - SEDE

Oggetto: Autorizzazione all'installazione di cartello segnaletico di nuovi lavori idrici lungo la S.P. 93 (Circonvallazione Nord di Oristano) – progr. Km 2+000

IL DIRIGENTE

Vista la richiesta n° 498/X del 14.01.2005 presentata dalla Ditta in indirizzo;
Visto il D. L.vo n° 285 del 30.04.1992 – Nuovo Codice della Strada;
Visto il D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 – Regolamento Esecutivo del Nuovo Codice della Strada;
Visto il Regolamento approvato con delibera C.P. n° 128 del 11.11.1997;
Vista la relazione istruttoria dell' Istruttore Tecnico Responsabile del Circolo n. 1 della Zona Ovest, allegata in atti, nella quale si dichiara che nulla osta alla concessione dell'autorizzazione richiesta;

AUTORIZZA

Il Sig./ La Ditta	Piras Piero (legale rappresentante del Consorzio di Bonifica dell' Oristane)		
nato a	Uras	il	C.F./P.IVA: 90022600952
		19.12.1927	
Residenza/Sede legale	Via Berlino, 4 - Cagliari		
all'installazione di n° 1 cartello segnaletico di nuovi lavori idrici delle dimensioni di cm 3.00 x 2.00 alle condizioni generali e speciali di cui agli articoli riportati sul retro della presente autorizzazione e secondo gli elaborati grafici a colori allegati.			
lungo la S.P. n°	93 (Circonvallazione Nord di Oristano)	tratto da BV S.P. n. 53 a BV S.P. n. 54	Progressiva Km 2+000
categoria		regione	
ELEMENTI PER LA DETERMINAZIONE DELLA T.O.S.A.P.			
OGGETTO	ART.	OCCUPAZIONE	
Cartello come bozzetto allegato		Vedere disegni allegati	

Il Dirigente
(Ing. Luciano Casu)

Luciano Casu

CONDIZIONI GENERALI

1. Il titolare dell' autorizzazione o concessione deve sottostare a tutte le disposizioni che sono contemplate nel D.P.R. 16/12/92 n° 495 e a tutte le leggi vigenti relative alla tutela delle strade.
2. Qualunque lavoro deve essere sempre eseguito a regola d'arte e non potrà essere iniziato prima di averne dato avviso all'Istruttore Tecnico direttamente o tramite il cantoniere preposto alla vigilanza di quel tratto di strada.
3. Obbligo di non intralciare la libera e sicura circolazione sulla strada.
4. Obbligo per chi esegue lavori e depositi sulle strade di osservare tutti gli adempimenti previsti dall'art. 21 del D.Lgs. 30/04/92 n° 285 (Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/92 n° 495.
5. Obbligo di curare la manutenzione delle opere eseguite in base alla licenza ottenuta, in modo che non derivi danno alla strada. In particolare la luce dei cavalcavasi dovrà essere mantenuta sgombra da interramenti, detriti o altri ingombri da parte del detentore della licenza. Le nuove diramazioni dovranno essere costruite in modo da non alterare la sezione della strada.
6. La Provincia non ha alcun rapporto con eventuali esecutori che svolgono i lavori per conto del Concessionario, rispondendo quest'ultimo in caso di difformità o vizi nell'esecuzione.
7. La licenza o la concessione deve essere depositata sul luogo del lavoro del deposito e tenuta SEMPRE a disposizione degli agenti stradali provinciali e di tutti quelli a cui è demandata la vigilanza sulla osservanza delle leggi sulla tutela delle strade. In difetto di tale osservanza verrà intimato al contravventore di desistere dai lavori fino alla presentazione della licenza e in caso di rifiuto, verrà richiesto l'intervento della Forza Pubblica. Saranno in ogni caso comminate le pene previste dalla legge.
8. La Provincia si riserva la facoltà di revocare la licenza, modificarla, o imporre altre condizioni sempre quando ne ravvisi la necessità, nell'interesse della buona viabilità e della conservazione della strada, o quando il detentore della licenza non abbia ottemperato alle presenti condizioni (generali e speciali). Nessuna indennità può essere richiesta dall'utente a causa di tali variazioni.
9. In caso di successione a qualsiasi titolo, di altra persona o ente al concessionario questi dovrà entro il termine di sei mesi renderne edotta l'Amministrazione concedente, unendo l'atto di sottomissione da parte del subentrato, sotto pena di decadenza della concessione stessa, e conseguente ripristino dello stato dello stato anteriore, il tutto a spese del concessionario inadempiente.
10. Per confine della strada deve intendersi il ciglio esterno del fosso ove esiste, il piede della scarpata se la strada è in rilevato, il ciglio della scarpata se la strada è in trincea.

CONDIZIONI SPECIALI

Art.1

- A) L'installazione è consentita alle seguenti prescrizioni:
- La distanza minima dal ciglio esterno della carreggiata sarà di 3,00 m salvo eccezioni previste dalle norme vigenti con il bordo inferiore ad altezza di 2,20 m dal piano banchina.
 - Non potrà essere ubicato all'altezza degli svincoli e dovrà essere sistemato ad una distanza non inferiore a 250 m prima dei segnali stradali e di 150 m dopo gli stessi.
 - Il cartello non potrà avere lo sfondo e le scritte di colore rosso.
 - Si dovrà rispettare una distanza minima di 100 m dagli altri mezzi pubblicitari.
 - I sostegni del cartello, in numero di due minimo, adeguatamente dimensionati dovranno essere saldamente ancorati al terreno, su basamento in calcestruzzo cementizio non sporgente dal terreno, in modo che venga garantita la stabilità anche nelle peggiori condizioni di vento.
 - Non sono consentiti tiranti.
- B) È necessario dotare i cartelli di targhetta di identificazione ai sensi dell'art. 55 (art. 23 C.d.S.) del Regolamento al C.d.S. si riporta integralmente:
- Su ogni cartello o mezzo pubblicitario autorizzato dovrà essere saldamente fissata, a cura e spese del titolare dell'autorizzazione, una targhetta metallica, posata in posizione facilmente accessibile, sulla quale sono riportati, con caratteri incisi, i seguenti dati:
 - a) Amministrazione rilasciante;
 - b) soggetto titolare;
 - c) numero dell'autorizzazione;
 - d) progressiva chilometrica del punto di installazione;
 - e) data di scadenza.
 - La targhetta di cui al comma precedente deve essere sostituita ad ogni rinnovo dell'autorizzazione ed ogni qualvolta intervenga una variazione di uno dei dati su di essa riportati.

Art.2

Copia della presente autorizzazione dovrà essere esibita al personale di sorveglianza di questa Amministrazione prima dell'inizio dei lavori di cui sopra.

La Provincia non assume alcuna responsabilità per gli eventuali diritti di terzi connessi al rilascio della licenza.

Il tempo concesso per l'esecuzione dei lavori è di 12 mesi a decorrere dalla data della presente.



SERVIZIO TECNICO

**Schema n. 31 – Tirso. Condotta di adduzione dalla Diga sul Tirso
"Cantoniera" all'impianto di potabilizzazione di Sili**

RELAZIONE TECNICA

Il CONSORZIO DI BONIFICA DELL'ORISTANESE con sede in Oristano con contratto in data 16.03.2004 ha appaltato all'Impresa INTERCANTIERI VITTADELLO S.p.A. con sede in Limena (PD) i lavori per la costruzione di una condotta di adduzione dalla Diga del Tirso "Cantoniera" all'impianto di potabilizzazione di Oristano-Sili denominati "Schema 31 Tirso del N.P.R.G.A. 1^ fase".

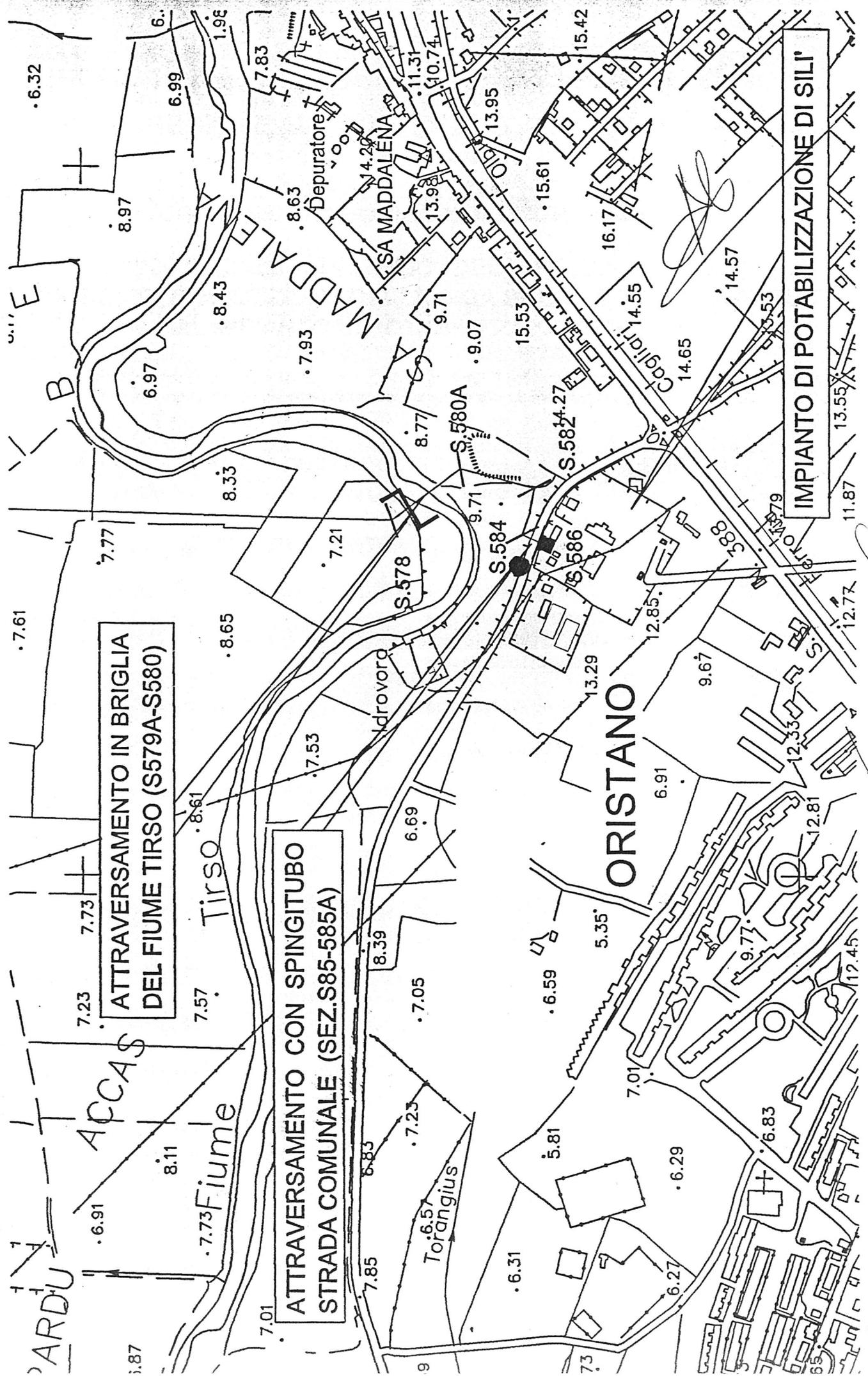
Per detti lavori, così come previsto dalle vigenti normative e dal Capitolato Speciale d'Appalto, si deve provvedere all'installazione di un cartello segnaletico dei lavori.

Il cartello composto da due pannelli in lamiera zincata con scritte fluorescenti, da metri 1,50 x 2,00, per un totale di metri 3,00 x 2,00, verrà posizionato nei pressi dell'impianto di depurazione di Oristano-Sili, nella banchina non transitabile lungo la strada provinciale n. 93.

Il cartello sarà installato su una struttura metallica composta da tubi zincati antitorsione, come previsto dalle vigenti normative, murata su un basamento di calcestruzzo e adeguatamente "controventata" con saette sempre in tubi zincati antitorsione. La struttura metallica è stata opportunamente calcolata affinché la stessa ed il cartello siano staticamente sicuri anche in presenza di eventuale vento di alta intensità.

Oristano, 29.11.2004

Il Direttore del Servizio Tecnico
(Dr. Ing. ~~Luigi Sanna~~)



ATTRAVERSAMENTO IN BRIGLIA
DEL FIUME TIRSO (S579A-S580)

ATTRAVERSAMENTO CON SPINGITUBO
STRADA COMUNALE (SEZ. S85-585A)

IMPIANTO DI POTABILIZZAZIONE DI SILI'

ORISTANO

POSIZIONAM. CARTELLO

per l'anno che strade provinciali 93

COMUNITA' ECONOMICA EUROPEA

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI



CONSORZIO DI BONIFICA DELL'ORISTANESE

LAVORI: SCHEMA 31 "TIRSO" DEL N.P.R.G.I.A. 1^ FASE -
CONDOTTA DI ADDUZIONE DALLA DIGA SUL TIRSO "CANTONIERA"
ALL'IMPIANTO DI POTABILIZZAZIONE DI SILI'

Finanziamento: Q.C.S. Asse I - Misura 1,1 del P.O.R. Sardegna 2000 - 2006 - Determinazione del Direttore Servizio Dighe e Risorse Idriche dell'Assessorato LL.PP. N. 1187 del 06.12.02

IMPORTO GENERALE DEL PROGETTO: Euro	18 592 448,37
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA : Euro	12 298 202,68
ONERI PER LA SICUREZZA: Euro	354 991,53
IMPORTO DEL CONTRATTO: Euro	8 777 907,38

I Progettisti:

Ing. GIULIANO DALL'ARGINE
Ing. GIORGIO BRAVIN
Ing. MAURIZIO MELONI

Responsabile del Procedimento:

Ing. LUIGI SANNA

Direttore Lavori:

Ing. GIULIANO DALL'ARGINE

Responsabile della sicurezza:

Ing. GIULIANO DALL'ARGINE

Geometra contabile:

Geom. CARMINE VILLECO

Impresa esecutrice :

INTERCANTIERI VITTADELLO S.p.A.
Via L. Pierobon 46 - 35010 LIMENA (PD)

Direttore tecnico di cantiere :

Ing. DARIO PANGALLO

Responsabile di cantiere:

Geom. ROBERTO CONTINI

Responsabile della sicurezza:

Geom. ROBERTO CONTINI

data di consegna lavori:

19 - 02 - 2004

data di ultimazione lavori:

13 - 06 - 2005

Subappaltatori: