

LEGENDA

- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
 - Fascia C (250 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio Zonizzazione Acustica)
 - Limite studio acustico (250 - 300 m da binario esterno di progetto)

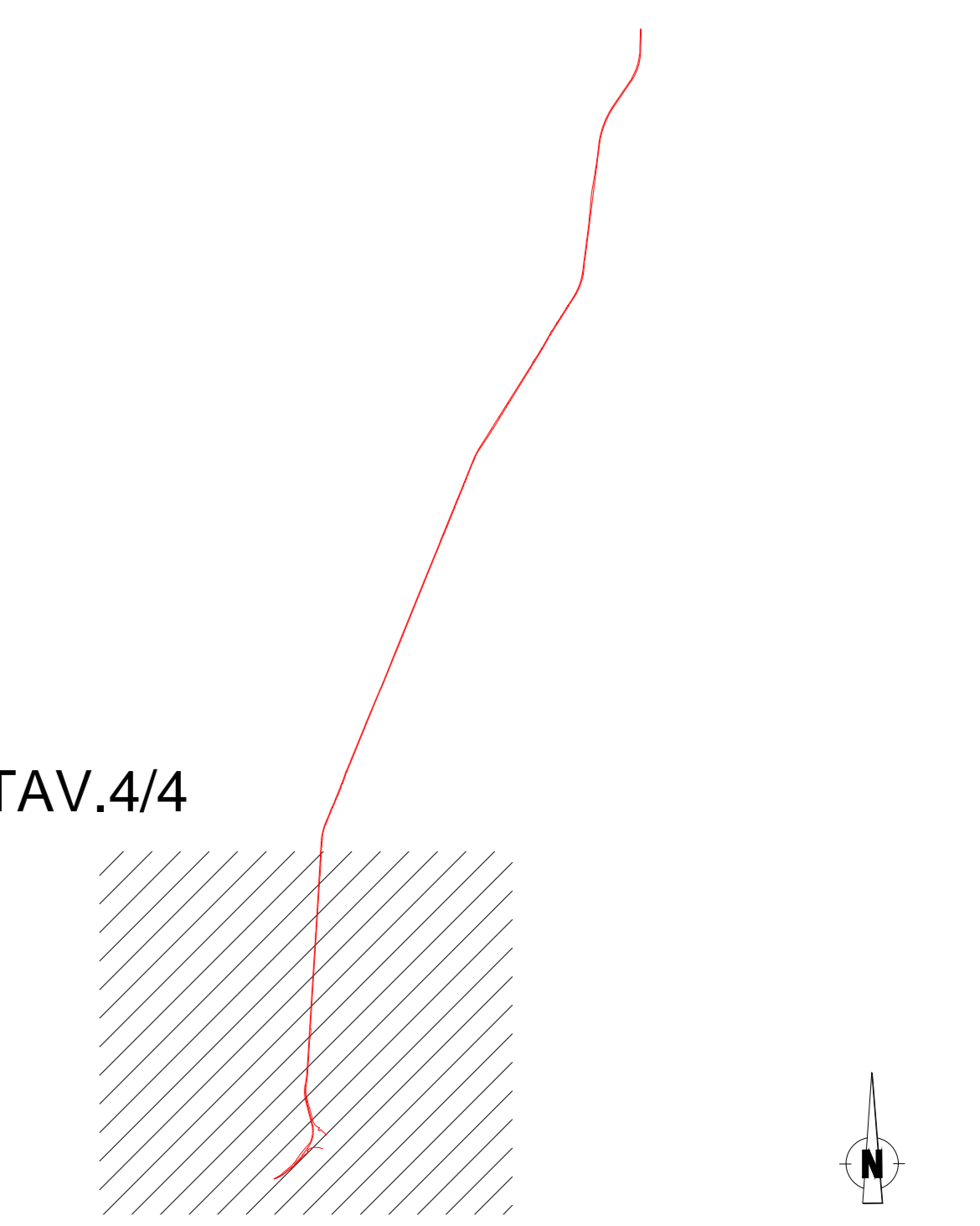
- Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - D.P.R. 30/03/2004 n° 142
- Fasce per strada Tipo A (CdS)
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
 - Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
- Fasce per strada Tipo B (CdS)
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
- Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Cb"
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
 - Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
- Fasce per strada Tipo D (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Db"
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

- Limiti comunali
- Confine comunale
 - PROVINCIA : xxx
 - COMUNE : xxx
 - Toponimo comune

- Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA) PCCA ai sensi della L. 447/1995
- classe I
 - classe II
 - classe III
 - classe IV
 - classe V
 - classe VI

- Aree di espansione edilizia

TAV.4/4



COMMITTENTE: 
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: 
ITAFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J4710900030009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA

STUDIO ACUSTICO
 Corografia generale Tav. 4 di 4

SCALA: 1:10000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	00	D	22	C4	IM0006	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Benvenuti	Nov 2010	S. Acciari	Nov 2010	[Signature]	Nov 2010	D. LUCOVIC

File: \\sml020022\c\m\000004\04.dwg n. Esib.:

