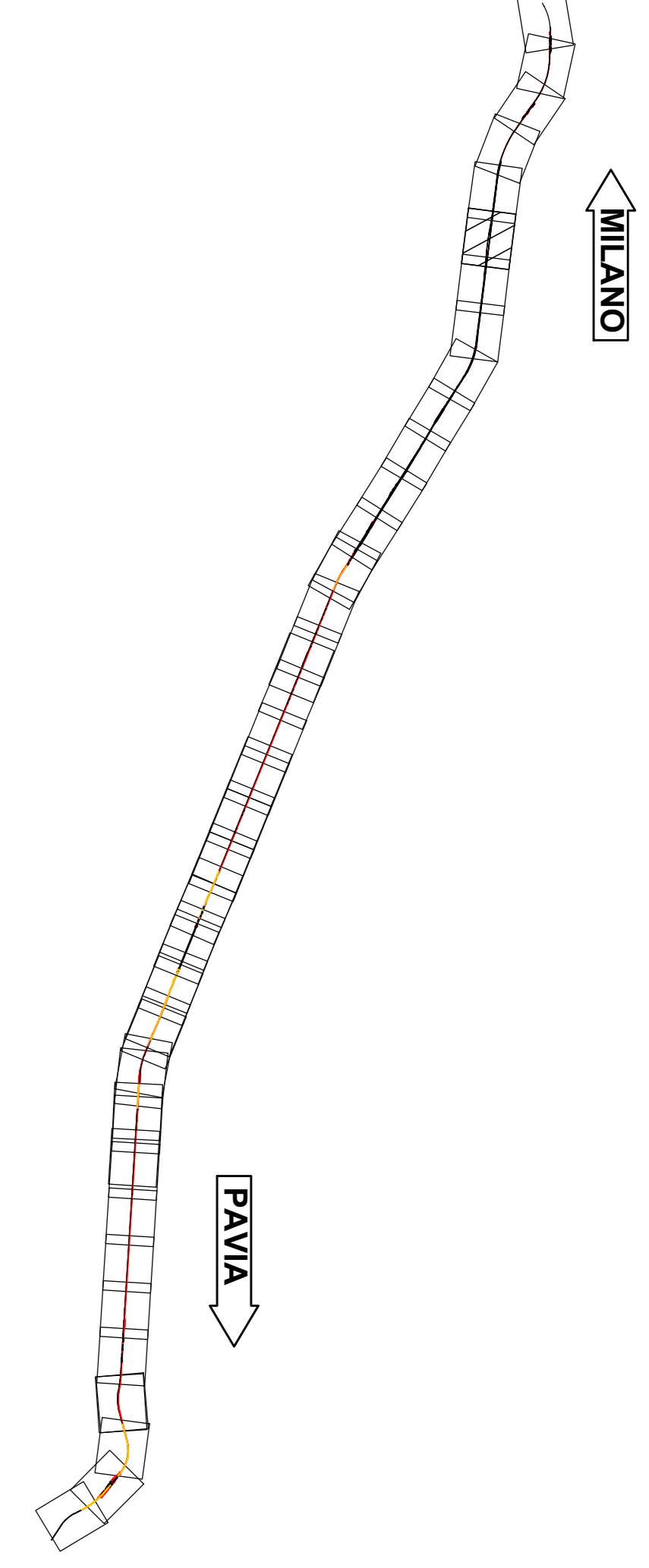
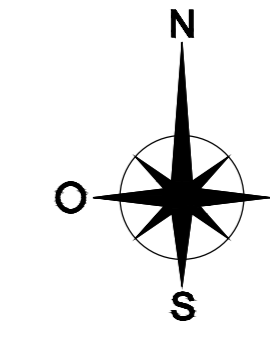


MILANO

PAVIA

KEY PLAN



LEGGENDA

- ⊕ KM XX KILOMETRICA
- ⊕ X ETOMETRICA
- PK X+XXX.XX PROGRESSIVA
- BPL BINARIO PARI LENTO
- BPV BINARIO PARI VELOCE
- BINARIO DI PROGETTO
- BINARIO DEMOLITO
- DEMOLIZIONI
- BARRIERA ANTIRUMORE
- MURO ANTISIVIO
- MURO ANTISIVIO CON BARRIERA ANTIRUMORE
- ⋯ TOMBINO
- COSTRUITO IN FASE 1
- ➔ DIREZIONE
- ⊕ NORD

RP Saggio Archeologico 5x5 m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J4710900030009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO DEFINITIVO
POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA

Progetto delle Indagini Archeologiche Preventive
Planimetria di progetto - Tav. 3

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM02	00	D	22	P7	AH0002	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	[Signature]	01 FORNARO NOVEMBRE 2016	[Signature]	01 SAMBINI NOVEMBRE 2016	[Signature]	01 NOVEMBRE 2016	01 LUCIDIO NOVEMBRE 2016

File: h402100297AIK002003.DWG In. Elab.:

SOTTOPASSAGGIO DELLA
TANGENZIALE OVEST DI
MILANO DA VIA S. BENEDETTO
DA NORCIA

1_AT.01-1
GA01
SUPERFICIE 2.900 mq

1_AT.01-2
GA01
SUPERFICIE 3.500 mq

ASO
TANGENZIALE OVEST DI MILANO

TOMBINO 3,00x2,00 PK 5+298,0 BPV

