



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio*

Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale  
Divisione III - Valutazione Impatto Ambientale di Infrastrutture,  
Opere Civili ed Impianti Industriali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
Direzione Salvaguardia Ambientale

prot. DSA - 2005 - 0031454 del 06/12/2005

*Permetto* .....

Alla Società Sant'Anna  
Aeroporto di Crotona  
SS106 Loc. S. Anna  
88841 ISOLA CAPO RIZZUTO  
anticipata via fax 0962 7995212

Al Ministero per i Beni  
e le Attività Culturali  
Direzione Generale per i Beni  
Architettonici ed il Paesaggio  
Servizio IV Paesaggio  
Via di San Michele, 22  
00153 ROMA

Alla Regione Calabria  
Dipartimento ambiente e urbanistica  
Servizio valutazione impatto  
ambientale  
Ufficio 205  
Via Cosenza, 3/B  
88063 CATANZARO LIDO

All' E.N.A.C.  
Via di Villa Ricotti, 42  
00161 ROMA

e p.c. Al Presidente della  
Commissione VIA  
SEDE

*Protocolla* .....

*Bollica* .....

*Rif. Mittente* .....

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 ROMA - Tel 0657225903 / fax 0657225994 - e-mail: dsa-via@minambiente.it

**OGGETTO: Istruttoria di VIA aeroporto di Crotona- richiesta di chiarimenti**

Ufficio Mittente: Divisione III VIA - Sezione Opere Civili  
Funzionario responsabile: Borzi  
DSA-VIA-OCI-01\_2005-0158.DOC

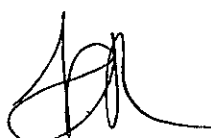
Con la presente si comunica chela Commissione VIA , a seguito alle attività di analisi e valutazione del progetto in oggetto, ritiene necessario richiedere i chiarimenti di seguito elencati:

**quadro di riferimento programmatico:**

- è necessario fornire la documentazione grafica che contenga almeno i seguenti elaborati:
  1. stato attuale;
  2. eventuali interventi in corso con l'individuazione dei relativi strumenti pianificatori e attuativi;
  3. eventuali interventi da realizzare già approvati con l'individuazione dei relativi strumenti pianificatori;
  4. interventi oggetto della richiesta di VIA;
- predisporre ogni altro elaborato necessario alla comprensione dell'articolazione temporale dei diversi interventi previsti;
- fornire elementi utili alla verifica delle previsioni di crescita della domanda passeggeri e merci esposte nello studio;
- approfondire il ruolo che potrebbe svolgere l'aeroporto di Crotona all'interno del sistema aeroportuale regionale e nazionale, in funzione della possibilità di ampliamento e della domanda merci del relativo bacino di utenza;

**quadro di riferimento progettuale:**

- bisogna approfondire le ragioni che hanno portato ad escludere la possibilità di un eventuale prolungamento della pista verso nord (lato testata 17), fornendo ulteriori dettagli tecnici;
- fornire elementi in merito al posizionamento definitivo della torre di controllo ed alle attuali condizioni di operatività di quella in esercizio;
- approfondire il tema dei livelli di servizio della nuova aerostazione, e più in generale dello scalo, al fine di verificarne la compatibilità con i trend di crescita del traffico passeggeri presi in esame nello studio;
- produrre i dati inerenti le altezze di sorvolo dell'abitato di Isola Capo Rizzuto a seguito dell'ampliamento della pista di volo e della conseguente ridefinizione delle procedure di atterraggio/decollo;
- fornire elementi in merito alle eventuali opere di ampliamento previste sulla SS106, con particolare riguardo a quelle reputate necessarie alla migliore funzionalità dell'aeroporto; produrre, inoltre, la documentazione relativa all'adeguamento del relativo svincolo di accesso all'aeroporto, corredata di eventuali programmi esistenti e di cronoprogramma degli interventi previsti;
- fornire maggiori dettagli progettuali in merito all'intervento compensativo previsto in prossimità del vallone Sacchetta, e documentarne il costo. Chiarire, inoltre, se per la realizzazione delle opere siano già state stipulate intese, ovvero definire quali modalità attuative si intendano utilizzare;
- approfondire il sistema di raccolta e trattamento di tutte le acque meteoriche e di smaltimento dei rifiuti, con riferimento agli interventi già programmati ed ai diversi scenari di sviluppo dello scalo;
- quantificare le terre ed i materiali di scavo movimentati, con indicazione della



quantità riutilizzata in sito e di quella eventualmente avviata allo smaltimento, segnalando gli impianti di possibile destinazione;

**quadro di riferimento ambientale:**

- è necessario effettuare una campagna di misurazioni finalizzata alla caratterizzazione della qualità dell'aria con i criteri indicati dal DM 60/2002 nell'intorno dell'aeroporto, anche a scopo di verifica degli scenari simulati ante - operam, identificando i recettori sensibili;
- approfondire il tema delle interferenze con i canali interessati dal futuro ampliamento del sedime aeroportuale, precisando in maggior dettaglio le soluzioni progettuali utilizzate per garantire l'eventuale continuità degli stessi anche in relazione a possibili fenomeni di piena;
- approfondire il tema della vulnerabilità della falda in relazione alla ridotta soggiacenza della stessa ed alla natura del mezzo acquifero, sia in fase realizzativa sia di esercizio;
- fornire indicazioni ed una stima quantitativa in merito alle interferenze con gli uliveti presenti nella zona di futura espansione del sedime aeroportuale, indicando le misure di mitigazione e compensazione previste al riguardo, con particolare riferimento alle possibilità di espianto e successivo reimpianto delle essenze;
- effettuare un'accurata fase di verifica della cartografia dello stato dei luoghi e dei ricettori acustici riportati nelle relative carte tematiche del SIA, integrando quelli eventualmente non presenti in cartografia, controllando l'esattezza delle relative destinazioni d'uso e correggendo/integrando le relative documentazioni fotografiche. Riportare i ricettori anche sulle elaborazioni grafiche relative alle curve isofoniche ante e post - operam. Aggiornare le carte dei ricettori con l'assetto attuale della viabilità interpodereale e di servizio nella zona interessata dai lavori di ampliamento del sedime dello scalo crotonese;
- integrare la cartografia mancante relativamente al quadro delle "carte isofoniche di progetto" verso il Comune di Isola Capo Rizzuto;
- esplicitare gli scenari utilizzati per le simulazioni acustiche, con adeguate misure del clima acustico in loco per la calibrazione dei modelli ed individuazione dei ricettori sensibili, in condizioni ante e post-operam, definendo tipo e numero di aeromobili, manovre di traffico e decollo e valutando i traffici di punta. Qualora lo scenario adottato per le simulazioni allegato al SIA risultasse non conservativo, in riferimento ai traffici di punta suddetti, il relativo studio dovrà essere aggiornato utilizzando gli scenari relativi al caso peggiore;
- approfondire l'analisi, anche da un punto di vista chimico, degli eventuali acquiferi presenti nel sottosuolo, valutandone la valenza e gli eventuali usi civili e/o irrigui;
- individuare in apposito elaborato grafico i Siti di Importanza Comunitaria (pSIC) e le Zone di Protezione Speciale (ZPS) più prossime all'aeroporto e, qualora necessario, fornire la valutazione di incidenza ai sensi del DPR 120/2003;



## modalità e tempi di consegna

Si comunica che il termine a disposizione del Proponente per fornire le integrazioni richieste è fissato in 60 giorni naturali e consecutivi, che decorrono dalla data di protocollo della richiesta da parte di codesta Amministrazione, anticipata Via Fax.

Si comunica altresì che qualora tale termine decorra senza esito, saranno date disposizioni alla Commissione VIA per concludere l'istruttoria sulla base della documentazione agli atti. Il Proponente, prima della scadenza del termine, può inoltrare, qualora necessario, richiesta motivata di proroga, che potrà essere concessa dall'Amministrazione.

Le integrazioni (3 copie in formato cartaceo e qualora disponibili 3 copie in formato elettronico) dovranno essere trasmesse alla DSA (Direzione Salvaguardia Ambientale), Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma.

Inoltre, copia della documentazione richiesta dovrà essere inoltrata alle altre Amministrazioni competenti per il procedimento di VIA (Ministero per i beni e le attività culturali e Regione Calabria) nel numero di copie previsto dalla norma in riferimento allo studio di impatto ambientale e i suoi allegati.

Qualora sulla base di valutazioni effettuate successivamente alla presentazione dell'istanza o a seguito delle integrazioni richieste, codesta società ritenesse apportare eventuali modifiche al progetto originariamente presentato, unitamente alla presentazione delle modifiche dovrà essere trasmessa una dichiarazione con il valore aggiornato del costo delle opere e l'attestazione del pagamento dell'eventuale saldo dovuto per il contributo dello 0,5 per mille ai sensi dell'art. 27 della legge 30 aprile 1999 n. 136 e s.m.i.

Questo Ministero si riserva di valutare a seguito dell'esame della documentazione ricevuta l'opportunità di richiedere al proponente la pubblicazione di un avviso al pubblico al fine della consultazione e l'espressione di eventuali osservazioni.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE III  
(Dott. Raffaele Ventresca)

