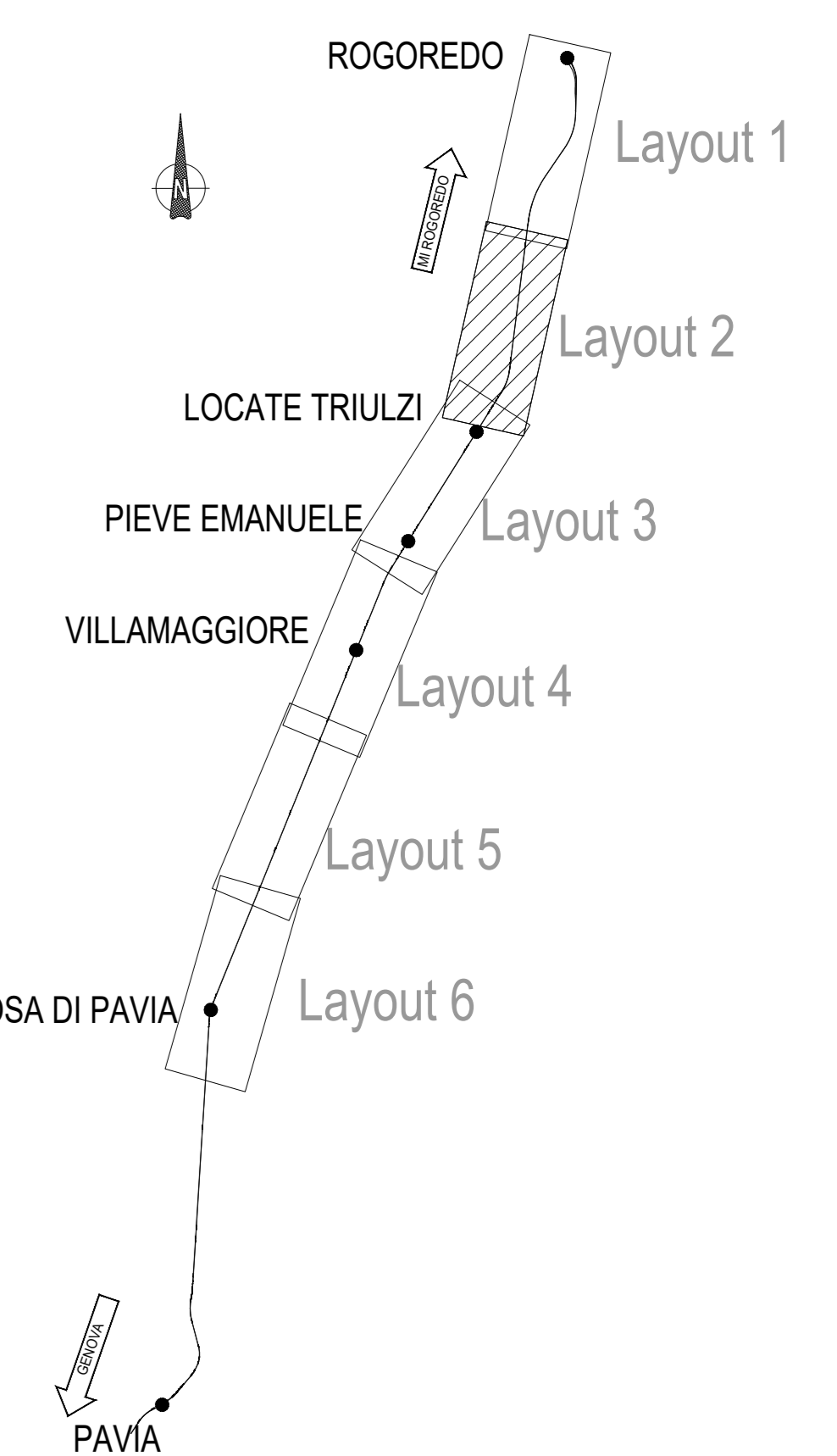


LEGENDA
 BINARIO IN PROGETTO ———
 BINARIO ESISTENTE ———



TABELLINE CURVE PLANIMETRICHE

BINARIO DISPARI LENTO				BINARIO PARI LENTO				BINARIO PARI LENTO				BINARIO DISPARI LENTO			
Curva 9				Curva 10				Curva 11				Curva 12			
X	442119.539	Asin	208.000314	X	442115.581	Asin	208.000314	X	442023.540	Asin	210.780473	X	442027.513	Asin	210.780473
Y	1088998.810	Asin	210.780473	Y	1088999.398	Asin	210.780473	Y	1088391.074	Asin	205.148141	Y	1088390.074	Asin	205.148141
R(m)	4000.000	r	0.000000	R(m)	3986.000	r	0.000000	R(m)	4200.000	r	0.000000	R(m)	4180.000	r	0.000000
Sv(m)	124.683	V(m/h)	160	Sv(m)	124.508	V(m/h)	160	Sv(m)	321.584	V(m/h)	160	Sv(m)	321.230	V(m/h)	160
Alfa	1.984384	L(m)	50.000	Alfa	1.983587	L(m)	50.000	Alfa	4.874451	L(m)	50.000	Alfa	4.873728	L(m)	50.000
Alfa tot	2.781559	m(m)	0.026	Alfa tot	2.781559	m(m)	0.026	Alfa tot	5.632332	m(m)	0.025	Alfa tot	5.632332	m(m)	0.025
Tarco	62.346	H(mm)	50.0	Tarco	62.259	H(mm)	50.0	Tarco	160.871	H(mm)	50.0	Tarco	160.694	H(mm)	50.0

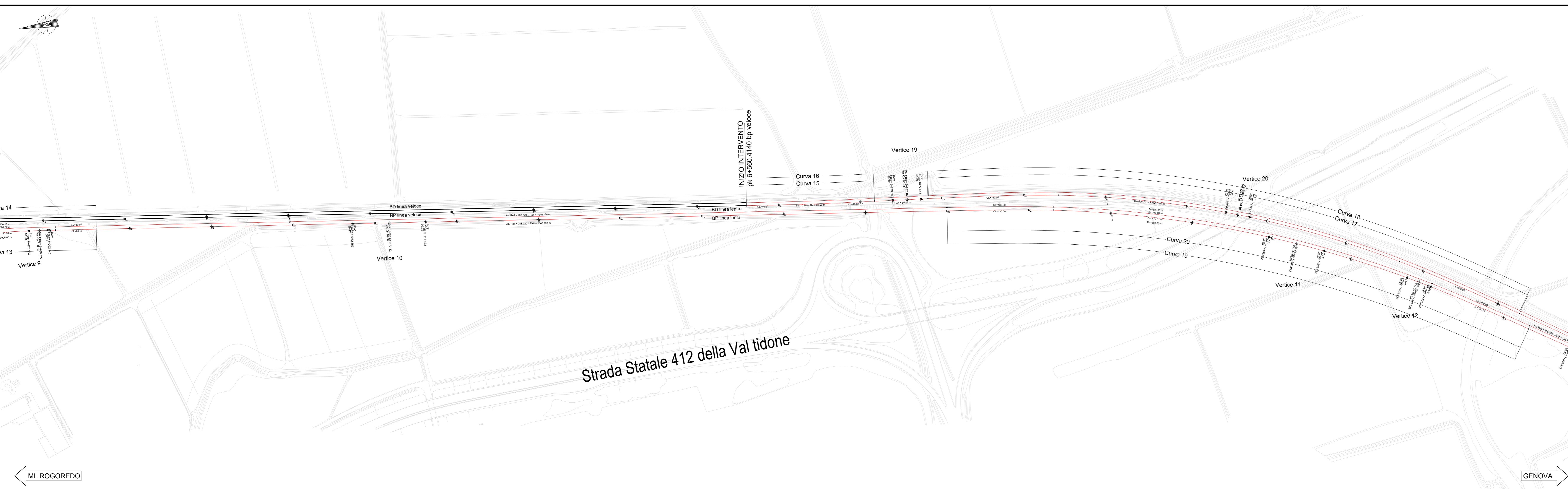
BINARIO PARI LENTO				BINARIO DISPARI LENTO				BINARIO PARI VELOCE				BINARIO DISPARI VELOCE			
Curva 13				Curva 14				Curva 15				Curva 16			
X	441981.196	Asin	205.148141	X	441985.176	Asin	205.148141	X	441868.423	Asin	208.020252	X	441871.956	Asin	208.020252
Y	1087938.591	Asin	208.020252	Y	1087936.178	Asin	208.020252	Y	1086855.854	Asin	208.368371	Y	1086855.453	Asin	208.368371
R(m)	3696.000	r	0.000000	R(m)	4000.000	r	0.000000	R(m)	4400.000	r	0.000000	R(m)	4400.000	r	0.000000
Sv(m)	130.280	V(m/h)	160	Sv(m)	130.480	V(m/h)	160	Sv(m)	76.785	V(m/h)	160	Sv(m)	76.681	V(m/h)	160
Alfa	2.075640	L(m)	50.000	Alfa	2.076288	L(m)	50.000	Alfa	1.889988	L(m)	40.000	Alfa	1.889584	L(m)	40.000
Alfa tot	2.872111	m(m)	0.026	Alfa tot	2.872111	m(m)	0.026	Alfa tot	1.651882	m(m)	0.015	Alfa tot	1.651882	m(m)	0.015
Tarco	65.146	H(mm)	50.0	Tarco	65.238	H(mm)	50.0	Tarco	38.383	H(mm)	40.0	Tarco	38.331	H(mm)	40.0

BINARIO PARI VELOCE				BINARIO DISPARI VELOCE				BINARIO DISPARI LENTO				BINARIO PARI LENTO			
Curva 17				Curva 18				Curva 19				Curva 20			
X	441816.176	Asin	208.368372	X	441819.628	Asin	208.368372	X	441793.061	Asin	208.020253	X	441789.208	Asin	208.020253
Y	1086535.306	Asin	236.804142	Y	1086531.087	Asin	236.804142	Y	108621.310	Asin	236.262947	Y	108622.708	Asin	236.262947
R(m)	1225.000	r	0.000000	R(m)	1225.000	r	0.000000	R(m)	1385.000	r	0.000000	R(m)	1381.000	r	0.000000
Sv(m)	426.793	V(m/h)	160	Sv(m)	426.793	V(m/h)	160	Sv(m)	475.584	V(m/h)	160	Sv(m)	473.809	V(m/h)	160
Alfa	22.180000	L(m)	160.000	Alfa	22.180000	L(m)	160.000	Alfa	22.180000	L(m)	130.000	Alfa	22.629530	L(m)	130.000
Alfa tot	30.495043	m(m)	0.871	Alfa tot	30.495043	m(m)	0.871	Alfa tot	28.243695	m(m)	0.516	Alfa tot	28.243695	m(m)	0.517
Tarco	215.582	H(mm)	160.0	Tarco	215.582	H(mm)	160.0	Tarco	240.227	H(mm)	140.0	Tarco	239.328	H(mm)	140.0

TABELLINE VERTICI ALTIMETRICHE

VERTICE 5		VERTICE 6		VERTICE 7		VERTICE 8		VERTICE 9	
PR	1470.462	PR	1439.413	PR	1519.462	PR	1441.612	PR	1609.322
QV	103.996	QV	102.344	QV	100.399	QV	101.398	QV	100.341
Pc	-0.004	Pc	-0.002	Pc	-0.003	Pc	0.003	Pc	-0.004
Pa	-0.002	Pa	-0.003	Pa	-0.003	Pa	-0.004	Pa	-0.002
DP	0.003	DP	-0.002	DP	0.007	DP	-0.007	DP	0.002
R	20000.000	R	15000.000	R	11000.000	R	15000.000	R	15000.000
T	25.250	T	12.488	T	36.300	T	55.515	T	12.818
F	0.016	F	-0.005	F	0.060	F	-0.103	F	0.005
Pr-J	4054.242	Pr-J	4421.124	Pr-J	5098.862	Pr-J	5376.897	Pr-J	5678.504
Pr-I	4194.742	Pr-I	4552.100	Pr-I	5160.282	Pr-I	5487.127	Pr-I	5702.140

VERTICE 10		VERTICE 11		VERTICE 12		VERTICE 19		VERTICE 20	
PR	1617.432	PR	1220.922	PR	738.262	PR	1670.159	PR	1763.388
QV	99.316	QV	98.637	QV	98.651	QV	98.907	QV	98.905
Pc	-0.002	Pc	-0.001	Pc	0.000	Pc	-0.001	Pc	-0.001
Pa	-0.001	Pa	-0.001	Pa	-0.001	Pa	-0.001	Pa	-0.001
DP	0.002	DP	0.001	DP	0.001	DP	-0.000	DP	0.000
R	50000.000	R	100000.000	R	23000.000	R	150000.000	R	170000.000
T	44.875	T	30.000	T	14.410	T	17.268	T	14.096
F	0.020	F	0.006	F	0.000	F	-0.001	F	0.001
Pr-J	6072.897	Pr-J	7196.922	Pr-J	7274.422	Pr-J	8738.891	Pr-J	7148.882
Pr-I	6117.432	Pr-I	7293.922	Pr-I	7453.242	Pr-I	8774.426	Pr-I	7179.083



COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000480001
 CUP: J470900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
 FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

TRACCIATI
 Planimetria di tracciamento - Tav. 2/6

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM0Z 10 D 26 P6 1F0008 0Q2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA							

File: NM0Z_1.0.D.26.PI.FI.00.0.0.002.A.DWG n. Etab.: