



LEGENDA

⊕ KM XX	KILOMETRICA
⊕ X	ETOMETRICA
PK X+XXX.XX	PROGRESSIVA
BPL	BINARIO PARI LENTO
BPV	BINARIO PARI VELOCE
—	BINARIO DI PROGETTO
—	BINARIO DEMOLITO
—	DEMOLIZIONI
—	BARRIERA ANTIRUMORE
—	MURO ANTISVIO
—	MURO ANTISVIO CON BARRIERA ANTIRUMORE
—	TOMBINO
—	RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO
—	RILIEVO CELERIMETRICO
—	DEMOLIZIONE
—	ESISTENTE
—	NUOVA OPERA
—	VERSO ACQUA

COMMITTENTE: **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

CUP: J471090003000

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA**  
**QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA**  
**FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE**  
**CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE**

Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav. 1/13

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMBORE ESECUTIVA		NOVEMBRE 2018		NOVEMBRE 2018		NOVEMBRE 2018	

File: \M210226P\20002001A.DWG n. Elab.: