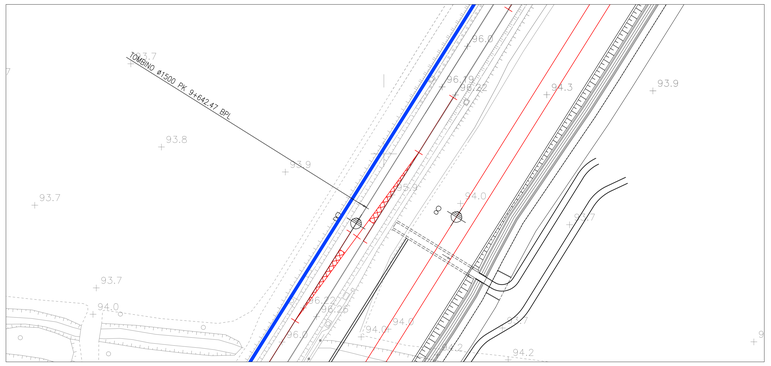
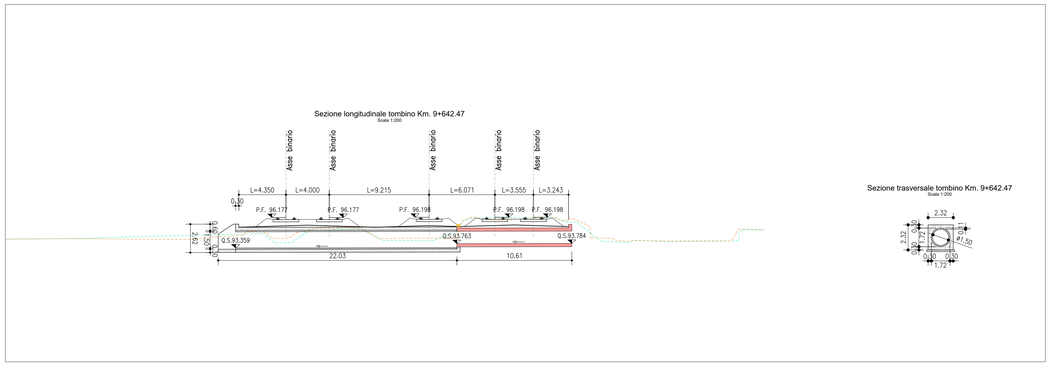
Stralcio palnimetrico tombino Km. 9+642.47
Scala 1:500

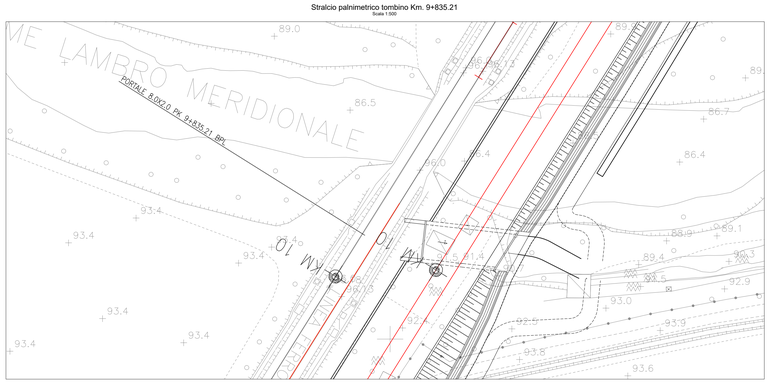


Sezione longitudinale tombino Km. 9+642.47
Scala 1:200

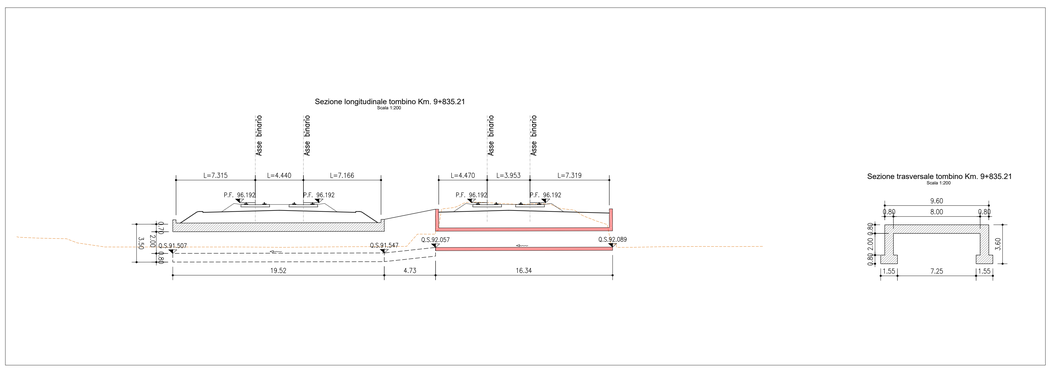


Sezione trasversale tombino Km. 9+642.47
Scala 1:200

Stralcio palnimetrico tombino Km. 9+835.21
Scala 1:500

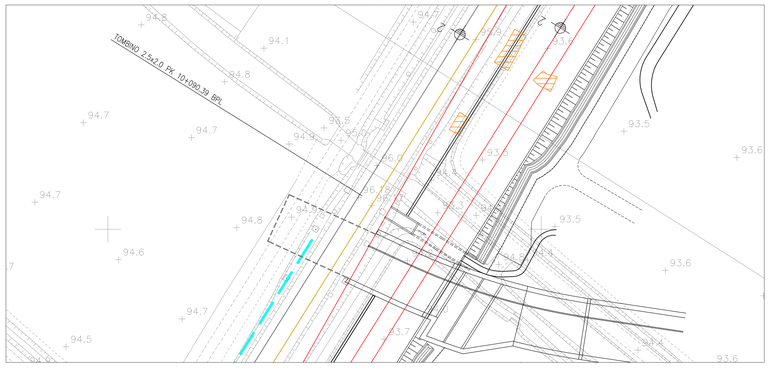


Sezione longitudinale tombino Km. 9+835.21
Scala 1:200

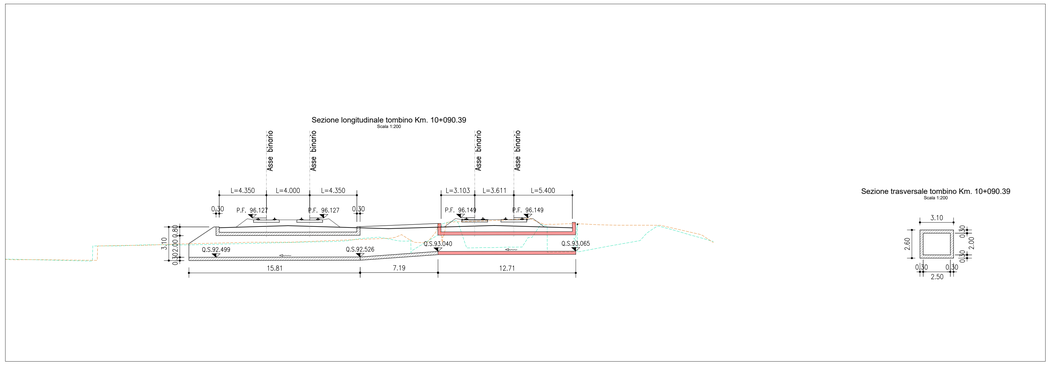


Sezione trasversale tombino Km. 9+835.21
Scala 1:200

Stralcio palnimetrico tombino Km. 10+090.39
Scala 1:500

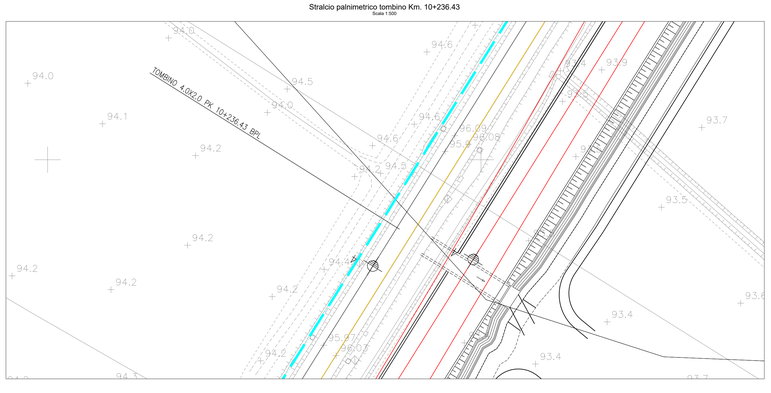


Sezione longitudinale tombino Km. 10+090.39
Scala 1:200

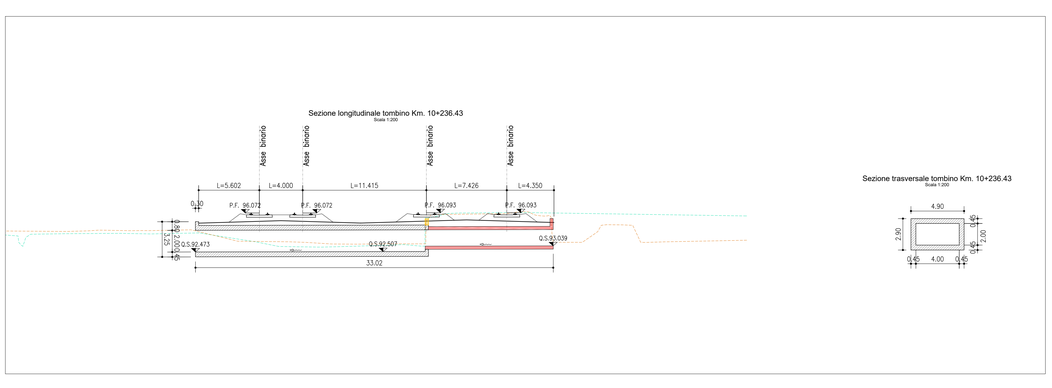


Sezione trasversale tombino Km. 10+090.39
Scala 1:200

Stralcio palnimetrico tombino Km. 10+236.43
Scala 1:500



Sezione longitudinale tombino Km. 10+236.43
Scala 1:200



Sezione trasversale tombino Km. 10+236.43
Scala 1:200

LEGENDA

KM XX	KILOMETRICA
X	ETTOMETRICA
PK X+XXX,XX	PROGRESSIVA
BPL	BINARIO PARI LENTO
BPV	BINARIO PARI VELOCE
	BINARIO DI PROGETTO
	BINARIO DEMOLITO
	DEMOLIZIONI
	BARRIERA ANTIRUMORE
	MURO ANTISVIO
	MURO ANTISVIO CON BARRIERA ANTIRUMORE
	TOMBINO
	RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO
	RILIEVO CELERIMETRICO
	DEMOLIZIONE
	ESISTENTE
	NUOVA OPERA
	VERSO ACQUA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030C

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav.6/13

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	26	PZ	ID0002	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	COGNOME INTEGRI.	NOVEMBRE 2018		NOVEMBRE 2018		NOVEMBRE 2018	

ITALFERR - DO_INFRASTRUTTURE NORD
Firmato digitalmente da: [illegible]
Data: 2018.11.30 [illegible]

File: NM0Z10D26PZID0002006A.DWG

n. Elab.: