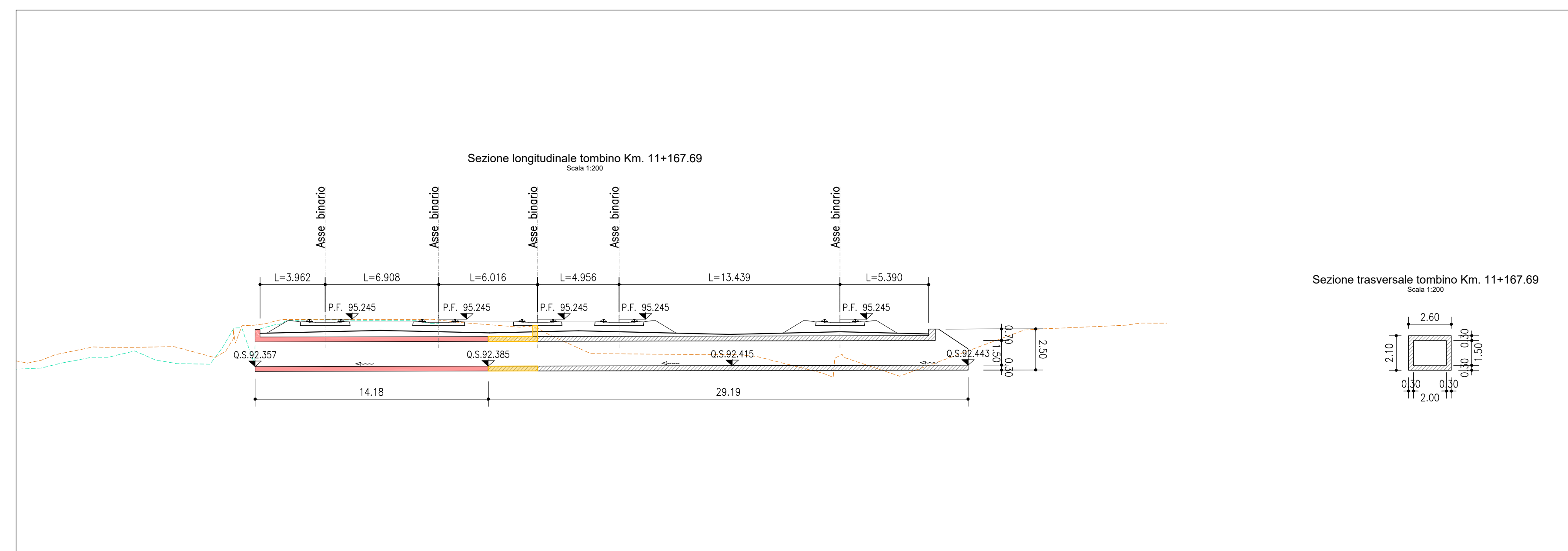
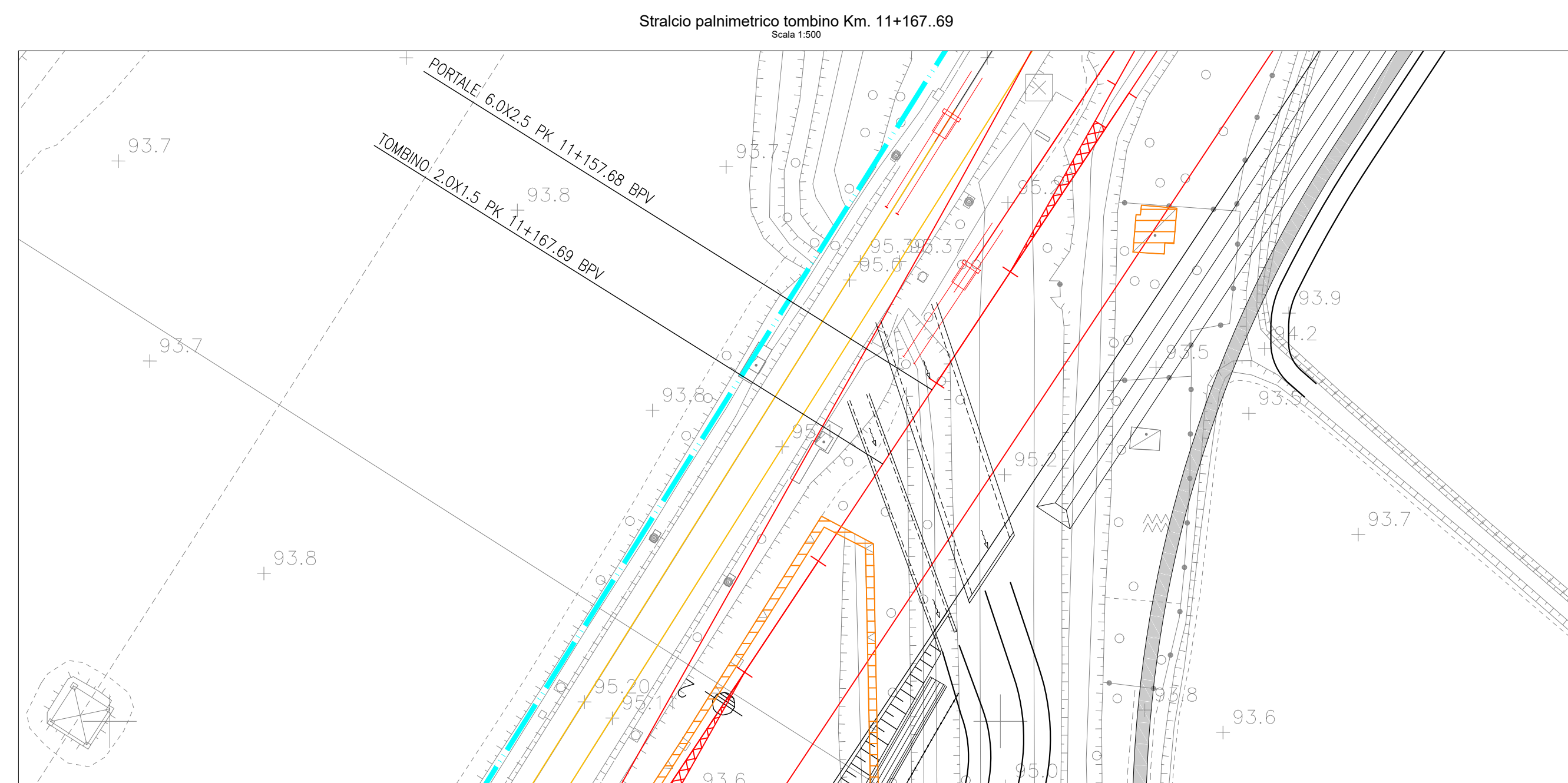
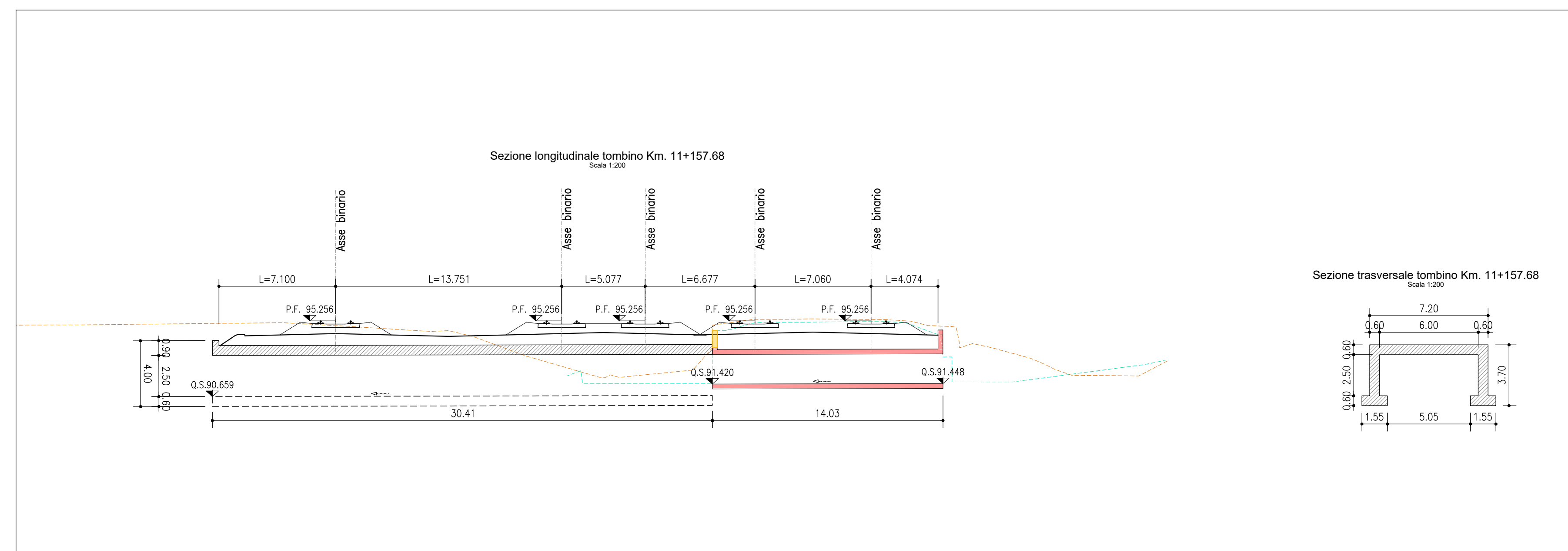
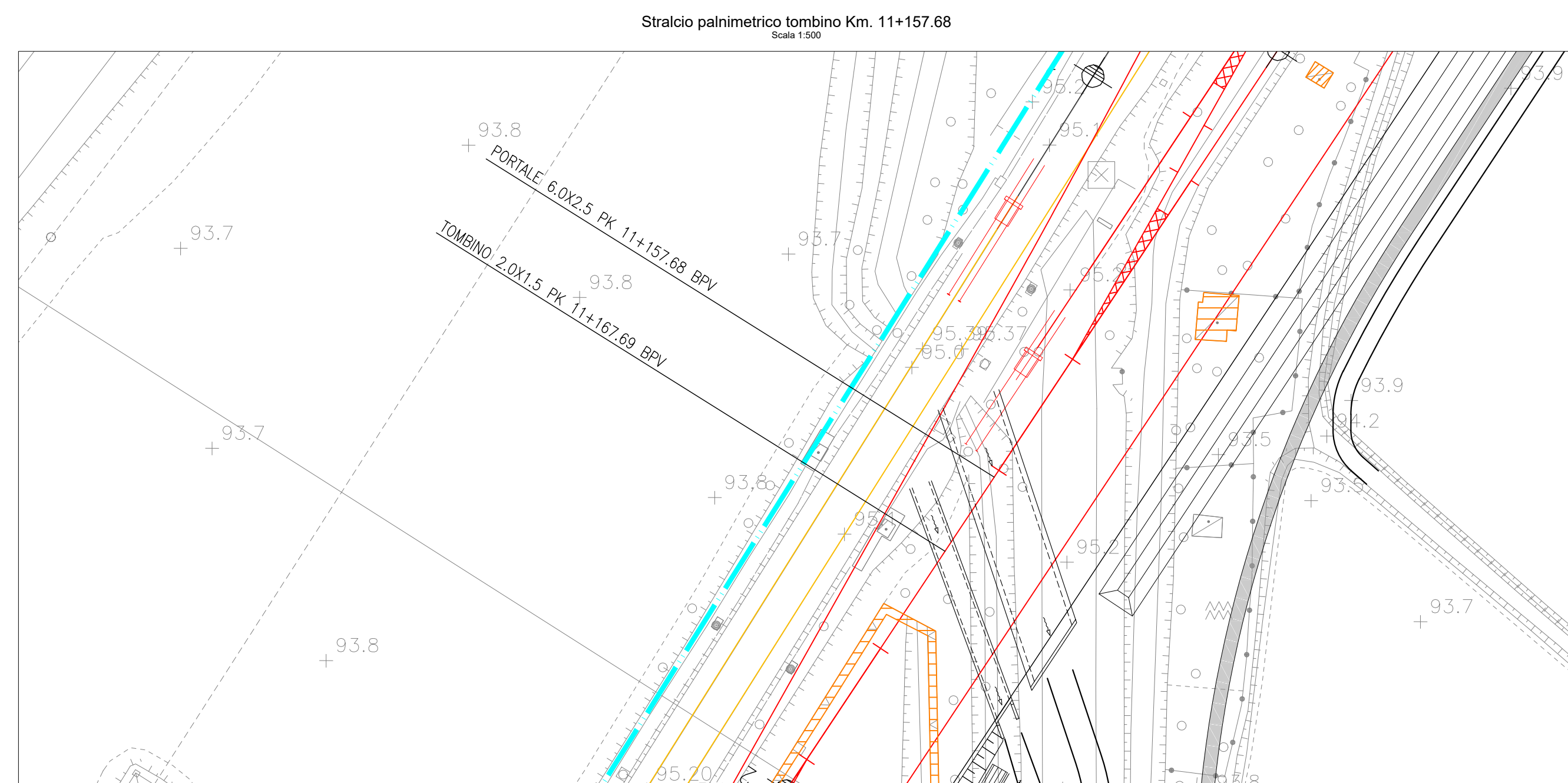
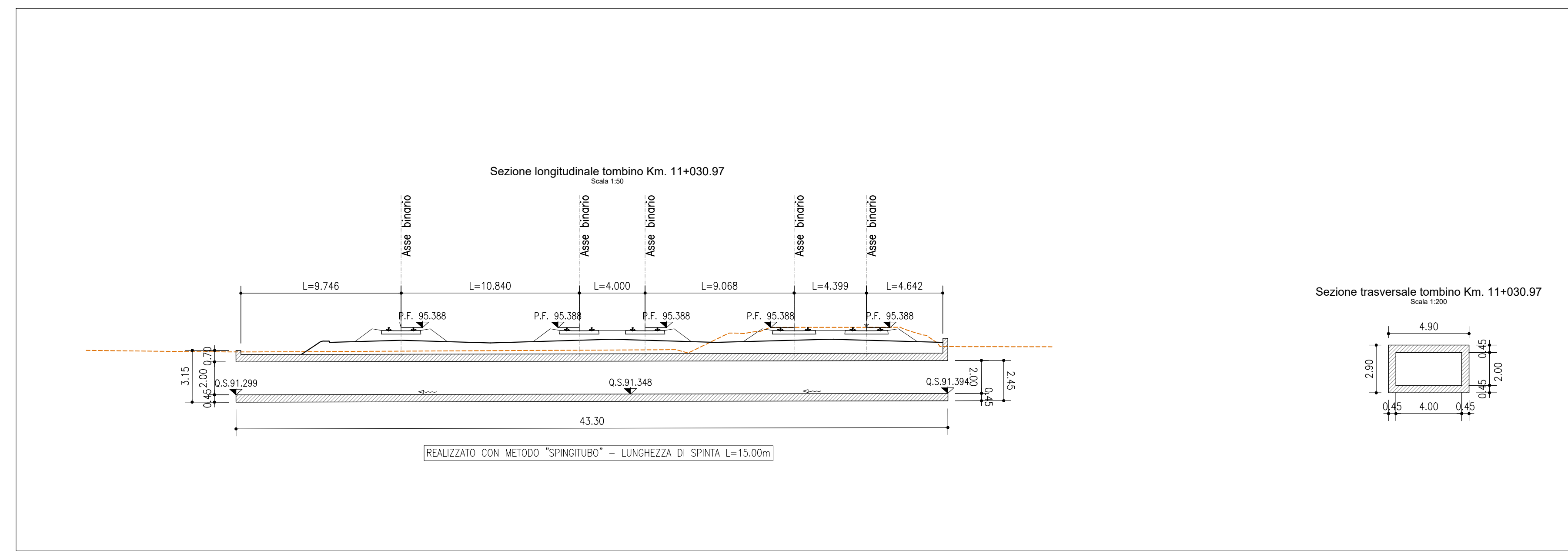
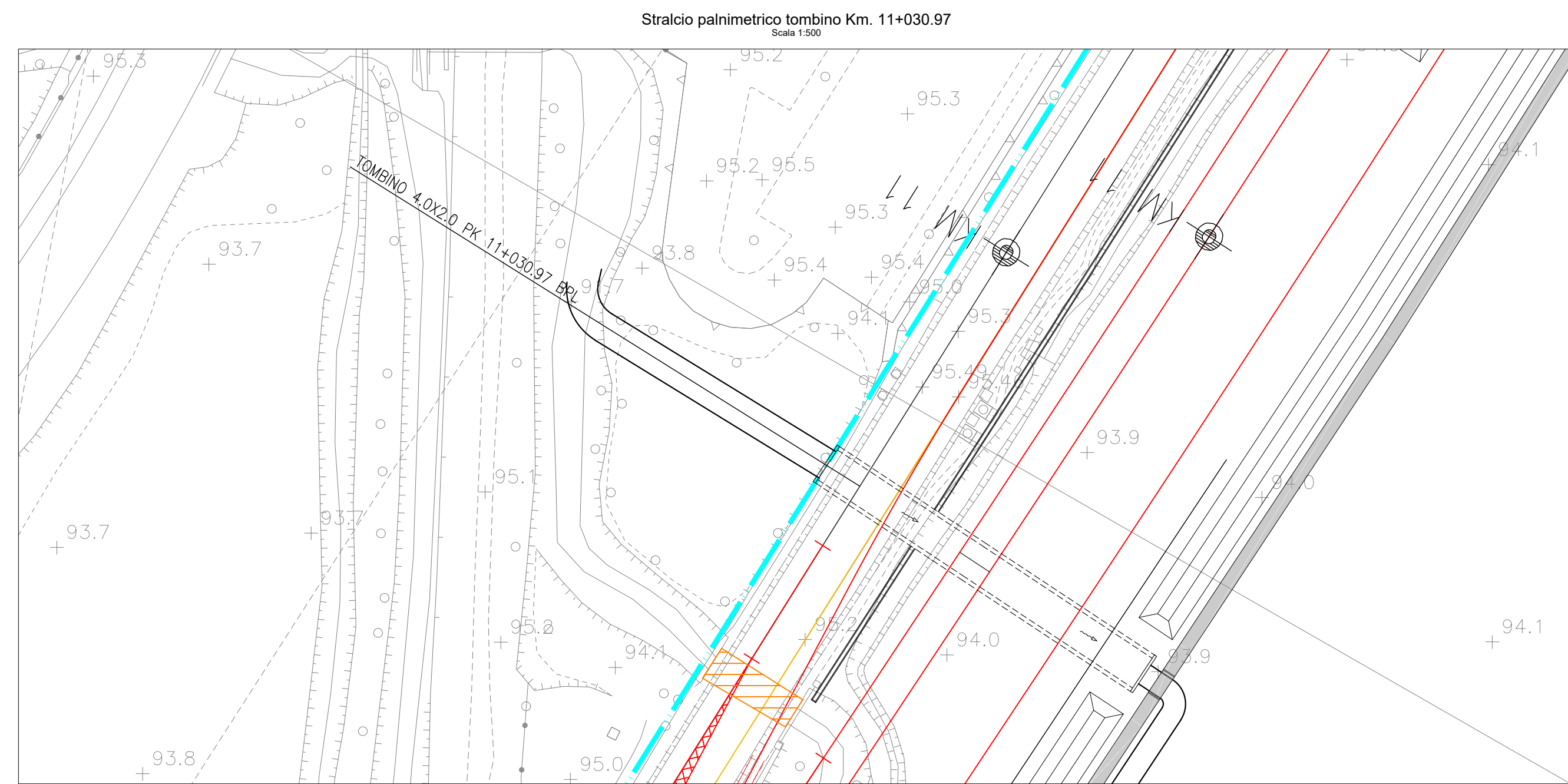


LEGENDA

- ⊕ KM XX KILOMETRICA
- ⊕ X ETOMETRICA
- PK X+XXX.XX PROGRESSIVA
- BPL BINARIO PARI LENTO
- BPV BINARIO PARI VELOCE
- BINARIO DI PROGETTO
- BINARIO DEMOLITO
- DEMOLIZIONI
- BARRIERA ANTIRUMORE
- MURO ANTISVIO
- MURO ANTISVIO CON BARRIERA ANTIRUMORE
- TOMBINO
- RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO
- RILIEVO CETERIMETRICO
- DEMOLIZIONE
- ESISTENTE
- NUOVA OPERA
- VERSO ACQUA



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47109000300C

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE
CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav. 8/13

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo
A	EMBORE ESECUTIVA		NOVEMBRE 2018		NOVEMBRE 2018		NOVEMBRE 2018	

FILE: \M02\1026P\ZD0020208A.DWG n. Elab.: