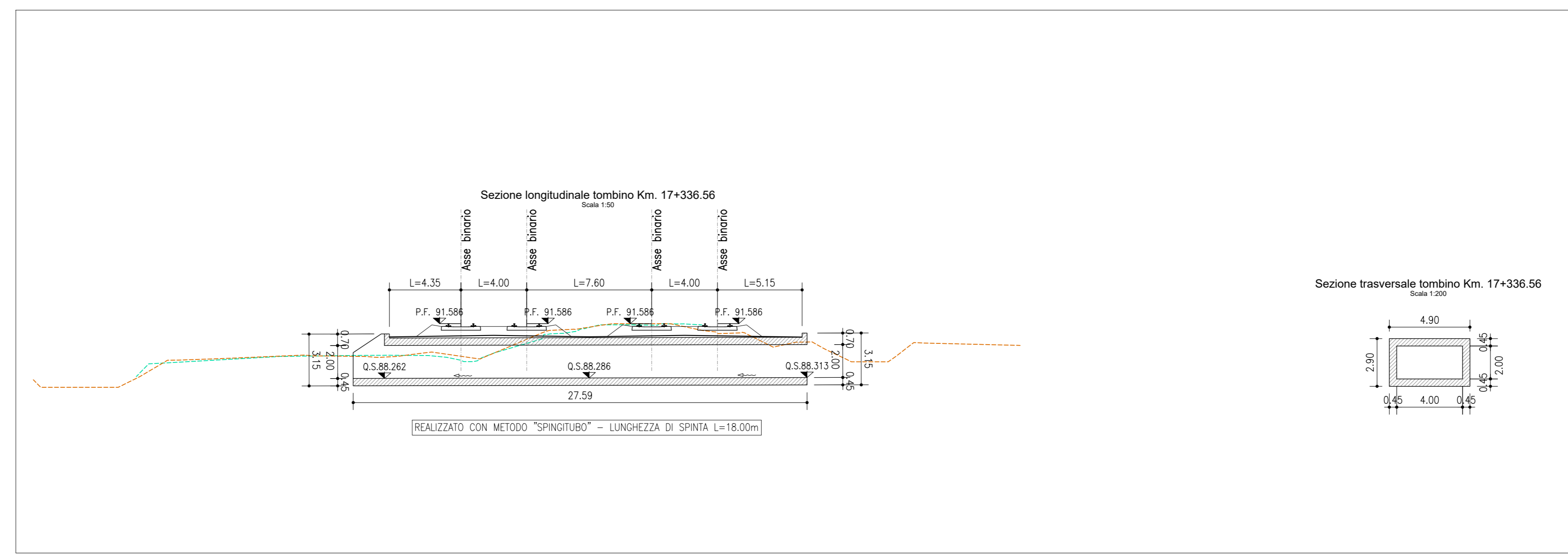
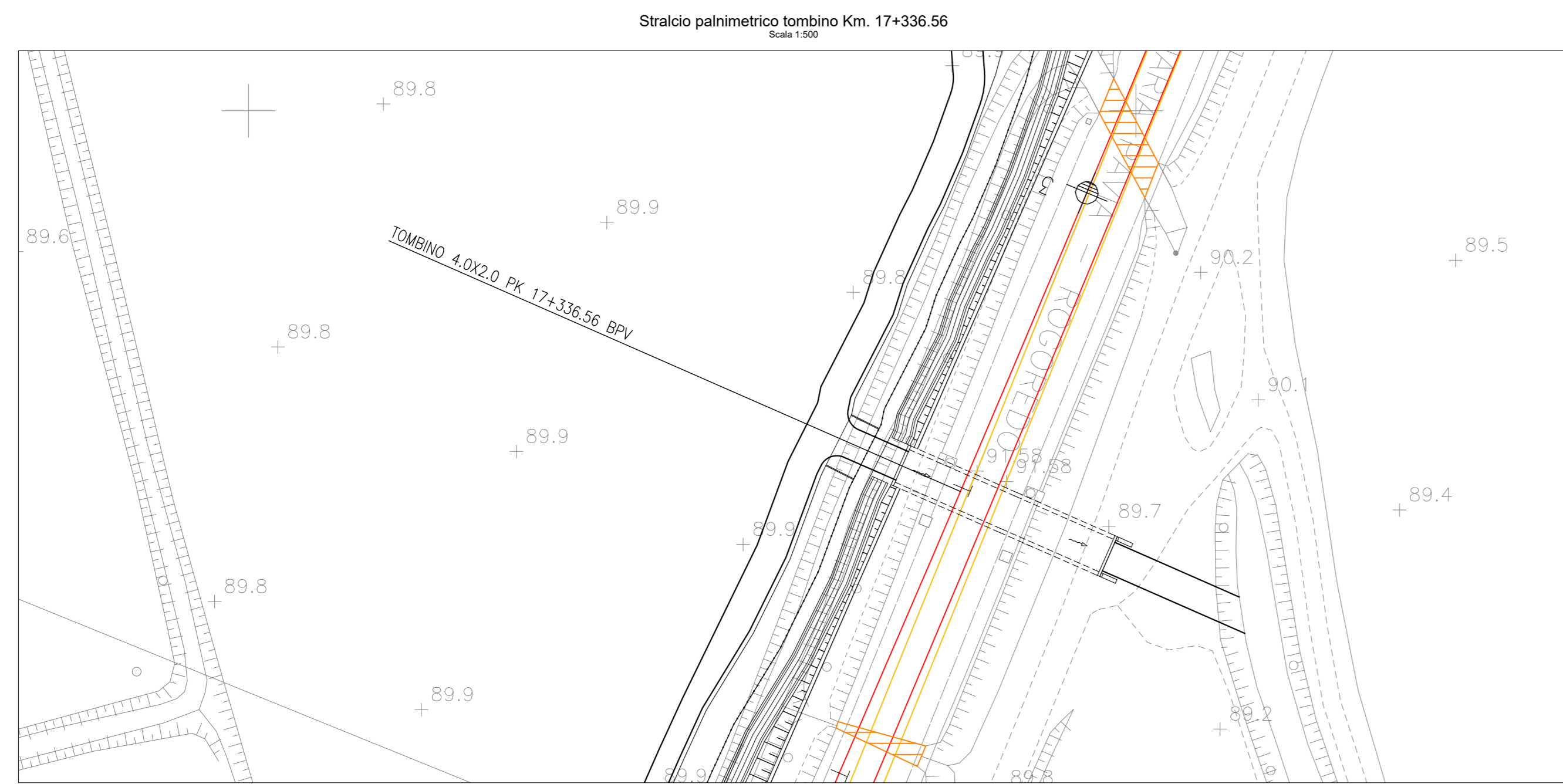
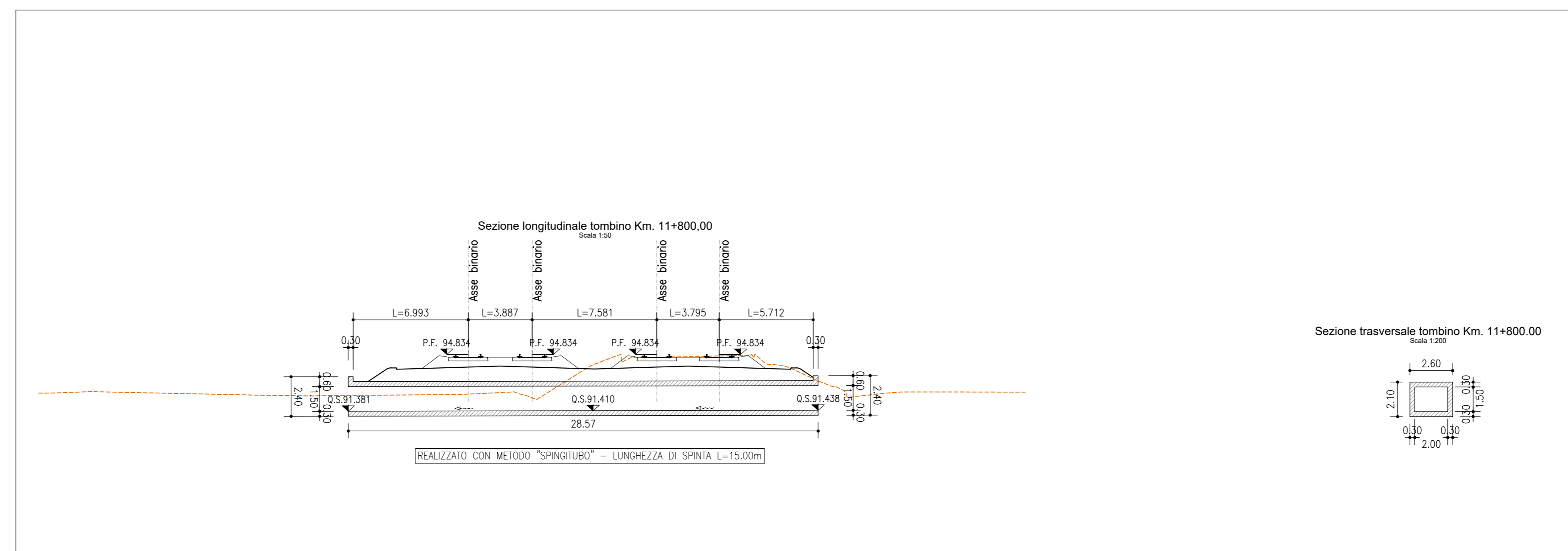
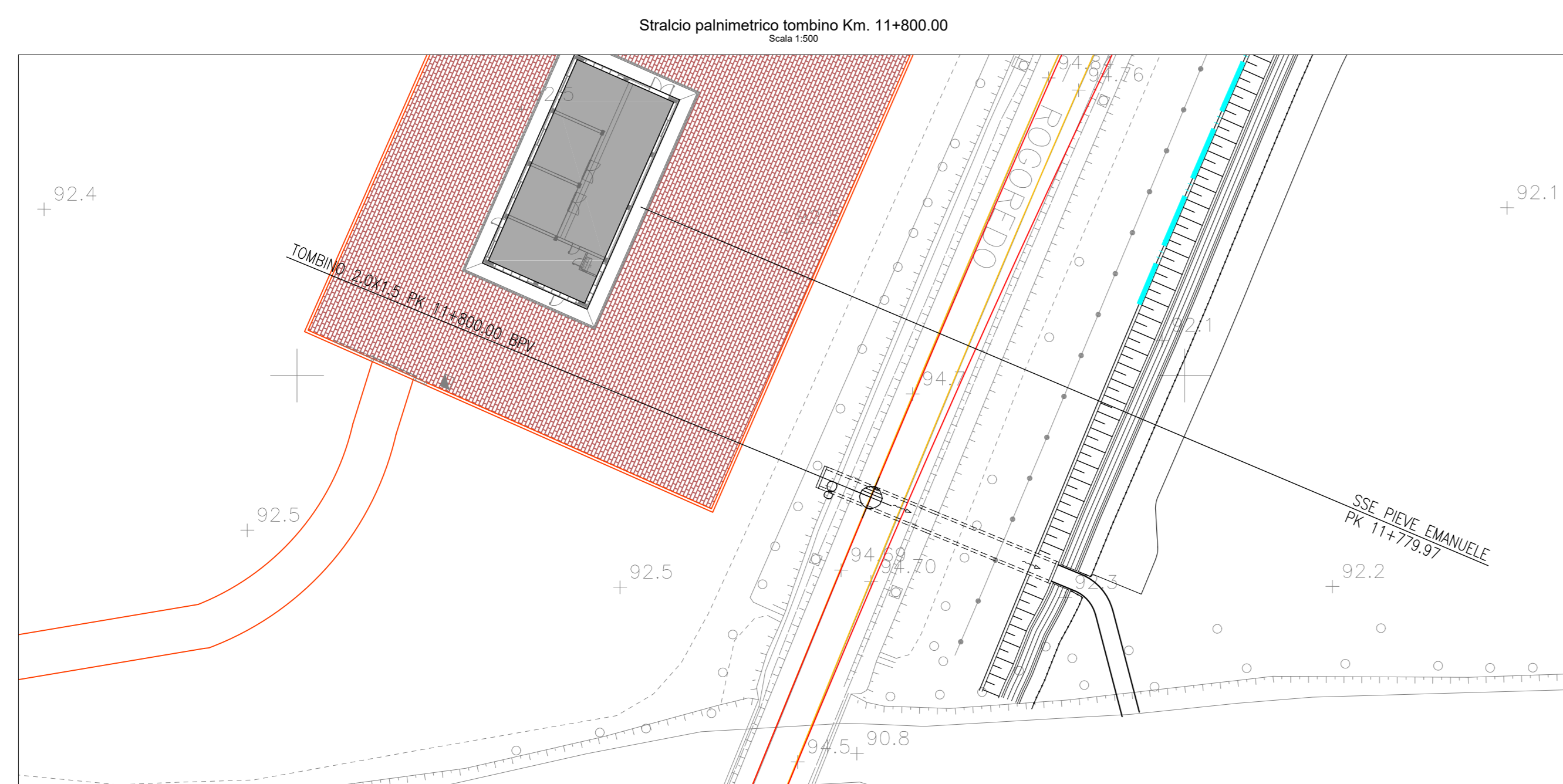
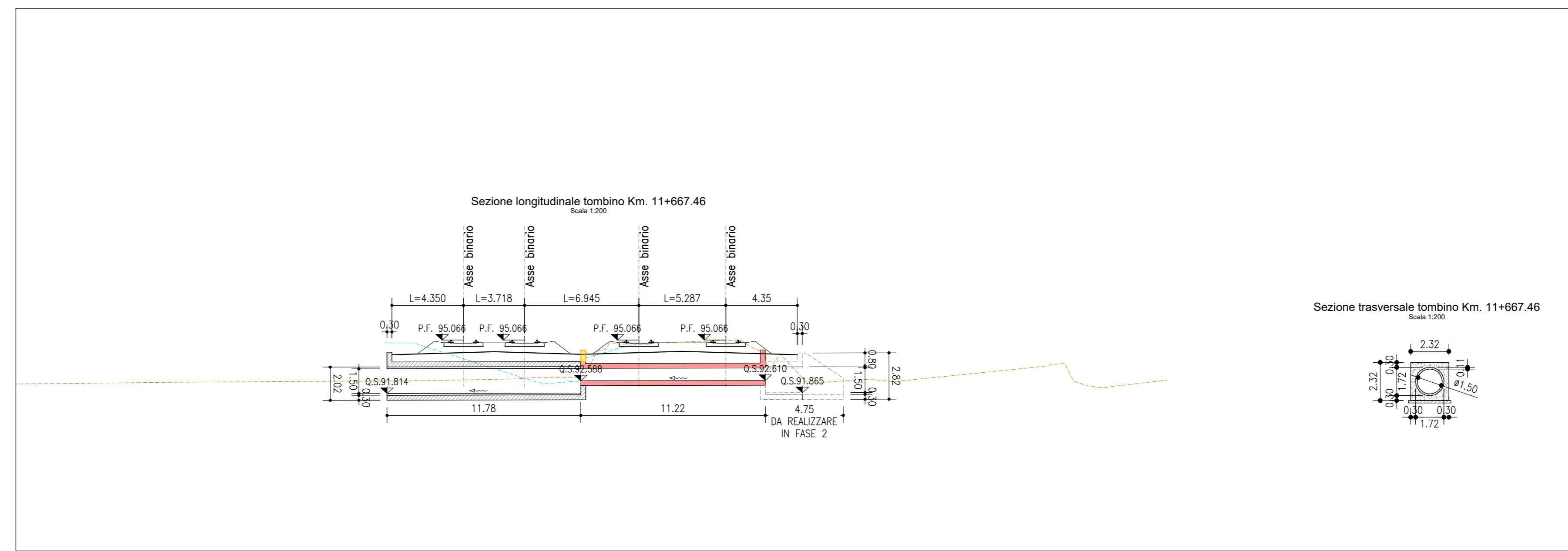
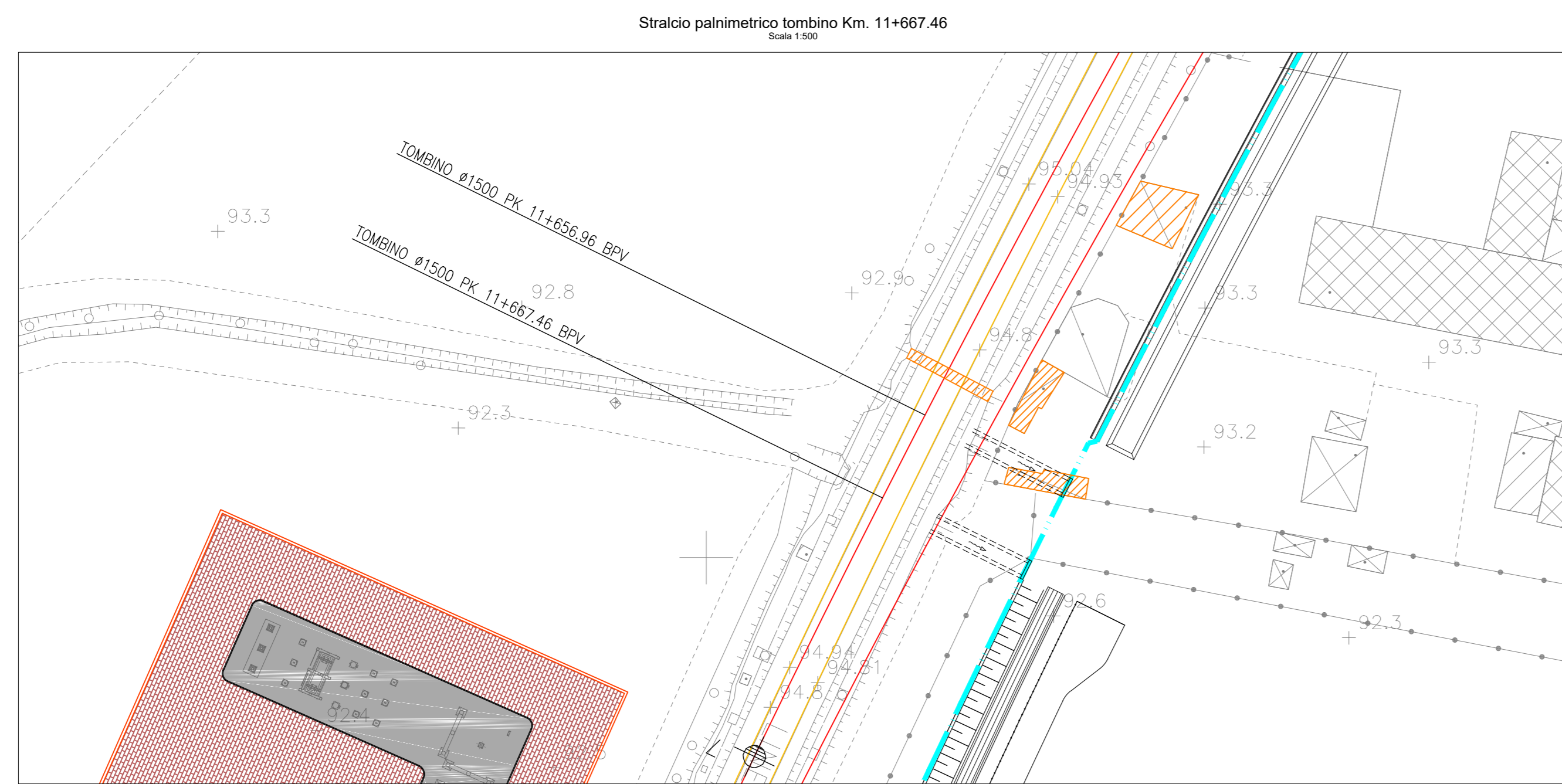


LEGENDA

⊕ KM XX	KILOMETRICA
⊕ X	ETOMETRICA
PK X+XXX.XX	PROGRESSIVA
BPL	BINARIO PARI LENTO
BPV	BINARIO PARI VELOCE
—	BINARIO DI PROGETTO
—	BINARIO DEMOLITO
—	DEMOLIZIONI
—	BARRIERA ANTIRUMORE
—	MURO ANTISVIO
—	MURO ANTISVIO CON BARRIERA ANTIRUMORE
⊠	TOMBINO
—	RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO
—	RILIEVO CELERIMETRICO
—	DEMOLIZIONE
—	ESISTENTE
—	NUOVA OPERA
—	VERSO ACQUA



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J470900003000

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE
CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav.9/13

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	26	PZ	I D 0 0 0 2	009	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMBORE ESECUTIVA		NOVEMBRE 2018		NOVEMBRE 2018		NOVEMBRE 2018	

File: NM0Z10D26PZ0002009A.DWG n. Elab.: