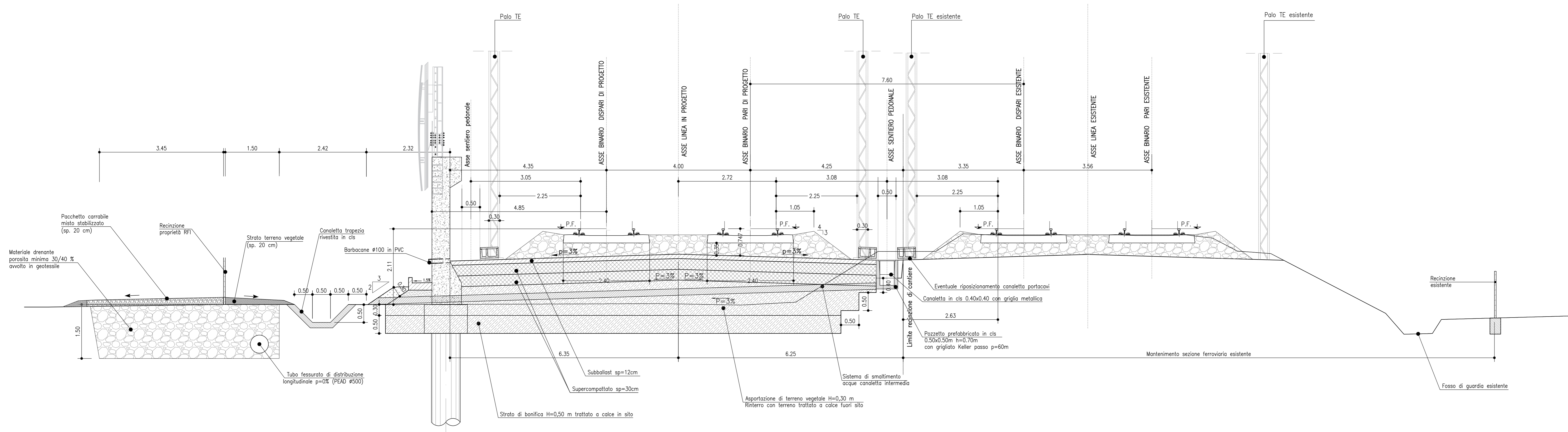


SEZIONE TIPO CON B.A. SU RECINZIONI

Scala 1:50

Doppio strato supercompattato
Per altezze di rilevato $h > 2.00$ m

Rinterro con terreno stabilizzato calce - Interasse 7,60 m
B.A. H10

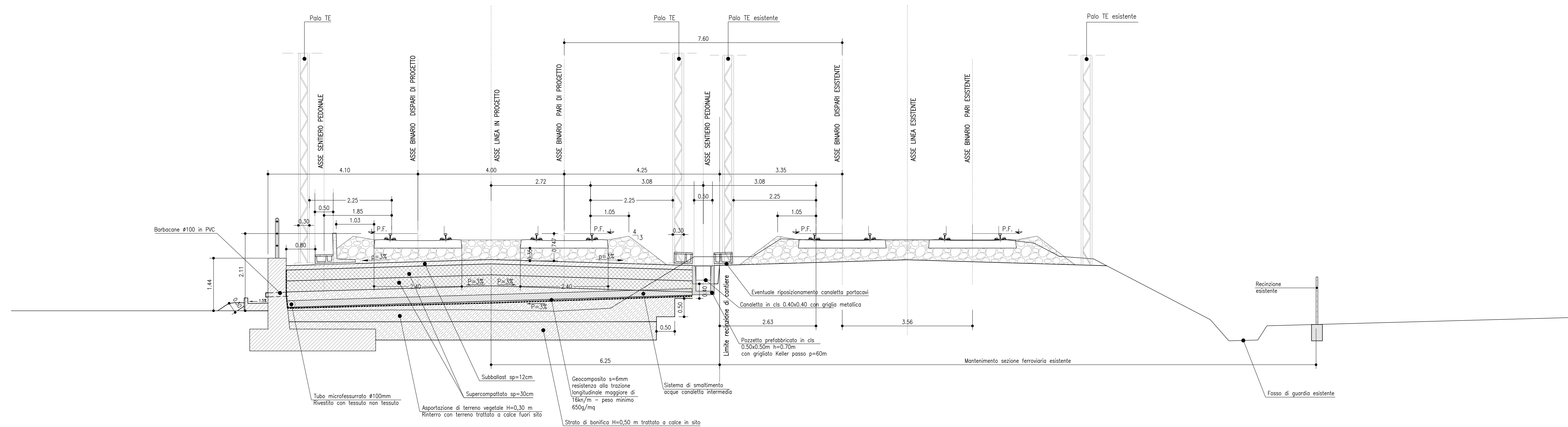


SEZIONE TIPO RIDOTTA CON MURO

Scala 1:50

Doppio strato supercompattato
Per altezze di rilevato $h > 2.00$ m

Rinterro con terreno stabilizzato calce - Interasse 7,60 m
Distanza asse binario/limite esterno muro = 4.00 m



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE
CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Sezioni tipo ferroviarie - con barriera antirumore su recinzione e ridotta con muro

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	26	WB	CS0000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Stato
A	EMISSIONE ESECUTIVA		Novembre 2018		Novembre 2018		Novembre 2018		

File: N1M0Z10D26WB0000002A.DWG n. Elab.: 1