

# SEZIONE TIPO RIDOTTA CON RECINZIONE

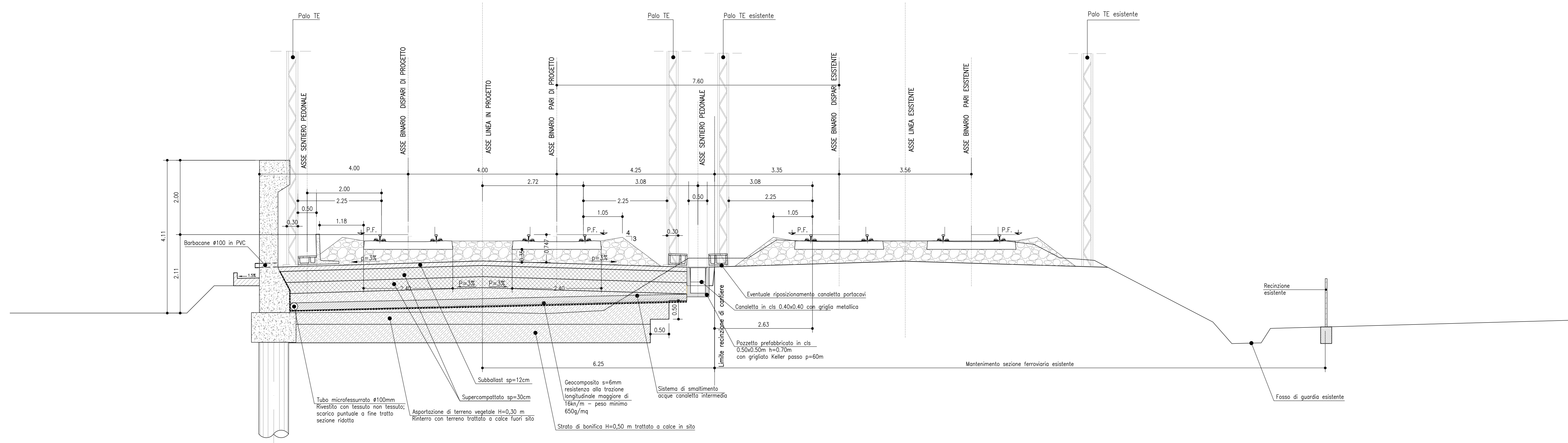
Scala 1:50

Doppio strato supercompattato

Per altezze di rilevato  $h > 2.00$  m

Rinterro con terreno stabilizzato calce - Interasse 7,60 m

Distanza asse binario/limite esterno muro = 4.00 m



# SEZIONE TIPO - RILEVATI $H \leq 2.00$ m

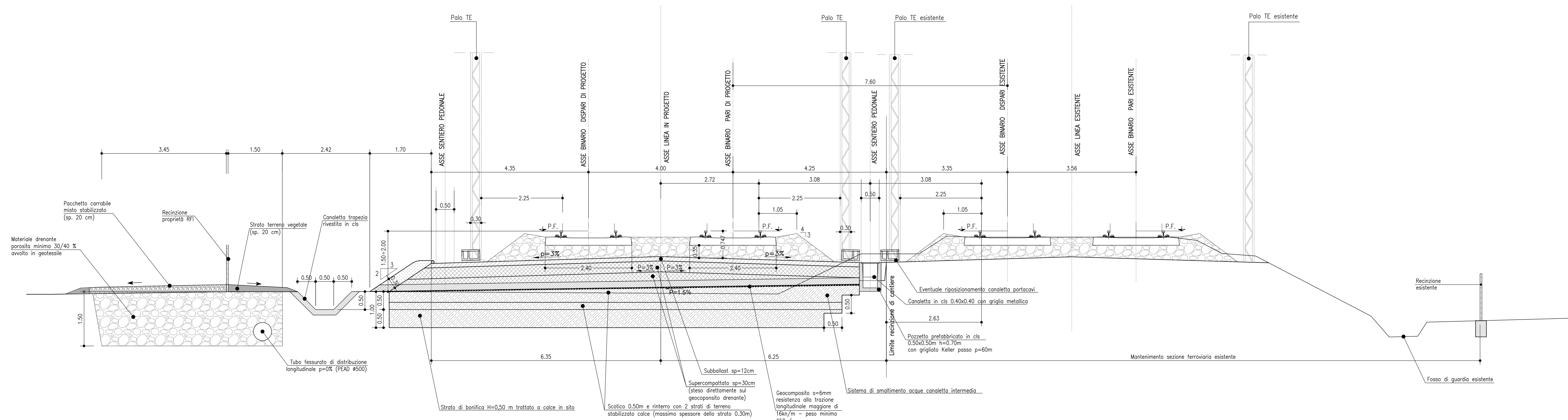
Scala 1:50

Doppio strato supercompattato

Per altezze di rilevato  $h \leq 2.00$  m

Interasse 7,60 m

Strato di scotico H=50cm (rinterro con terreno stabilizzato calce) - Bonifica 50cm con smaltimento a dispersione



Note:  
Il geotessile, per un corretto smaltimento delle infiltrazioni, deve essere posto ad una quota superiore a quella della conolette di piede del rilevato ed avere una pendenza ad uscite del 3-1,5%.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO INFRASTRUTTURE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA  
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA  
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE  
CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Sezioni tipo ferroviarie - ridotta con recinzione e per rilevati con altezze  $h \leq 2.00$  m

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	26	WB	CS0000	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Verificato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	COZZI	2018	COZZI	2018	COZZI	2018	COZZI	COZZI	2018

File: \M02102E\B03000003A.DWG n. Elab.: