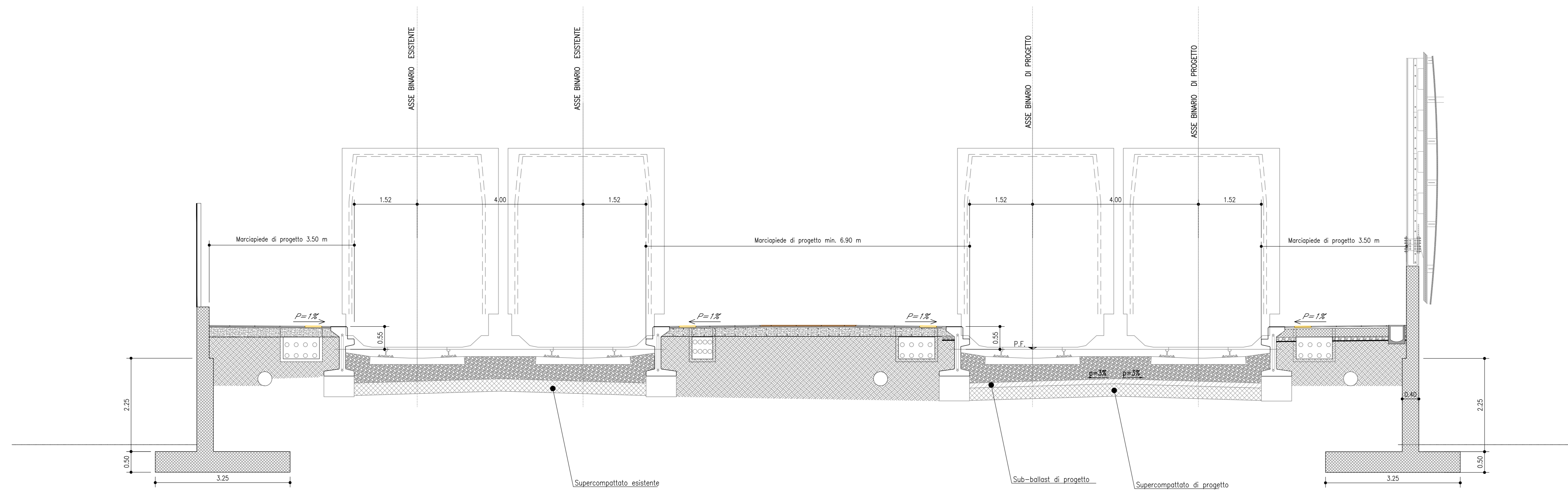


# SEZIONE TIPO FERMATE LUNGO LINEA

Scala 1:50

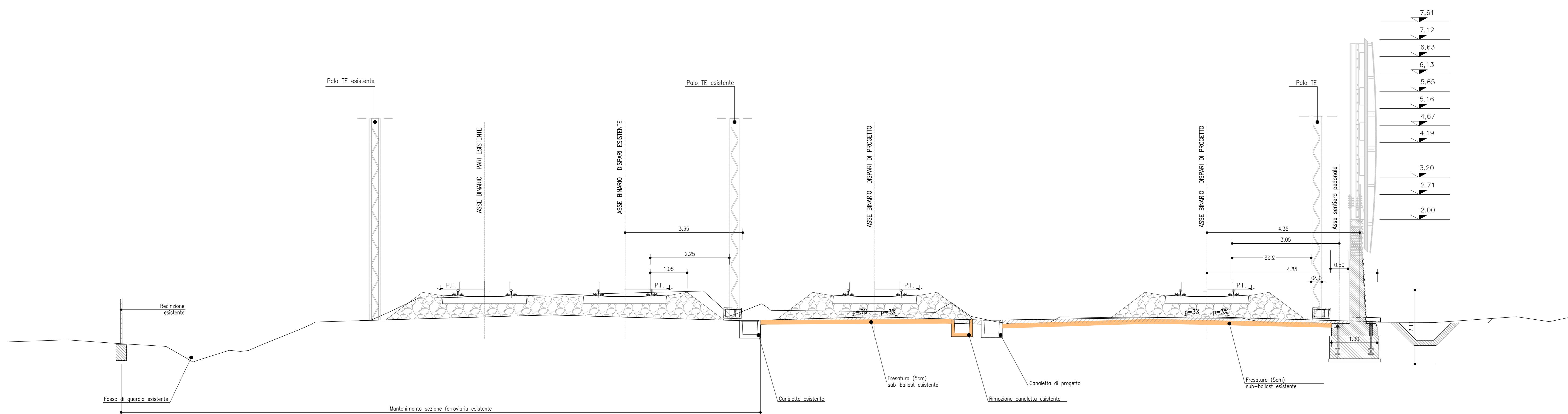
Binari esistenti singolo strato supercompattato  
Binari di progetto - Sub ballast+Supercompattato  
Interasse variabile



# SEZIONE TIPO A QUATTRO BINARI SU PIATTAFORMA ESISTENTE

Scala 1:50

Regolazione Sub ballast esistente  
Fresatura Sub ballast e rifacimento  
Interasse variabile



Note:  
Il geodeno, per un corretto smaltimento delle infiltrazioni, deve essere posta ad una quota superiore a quella della candella al piede del rilevato ed avere una pendenza ad uscire del 3-1,5%.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA  
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA  
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE  
CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Sezioni tipo ferroviarie - fermate lungo linea e su piattaforma esistente

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM0Z 10 D 26 WB CS0000 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	EMISIONE ESECUTIVA	COLOMBO	Novembre 2018	COLOMBO	Novembre 2018	COLOMBO	Novembre 2018		Novembre 2018

File: NMG2102E\BSC5000000A.DWG n. Elab.: