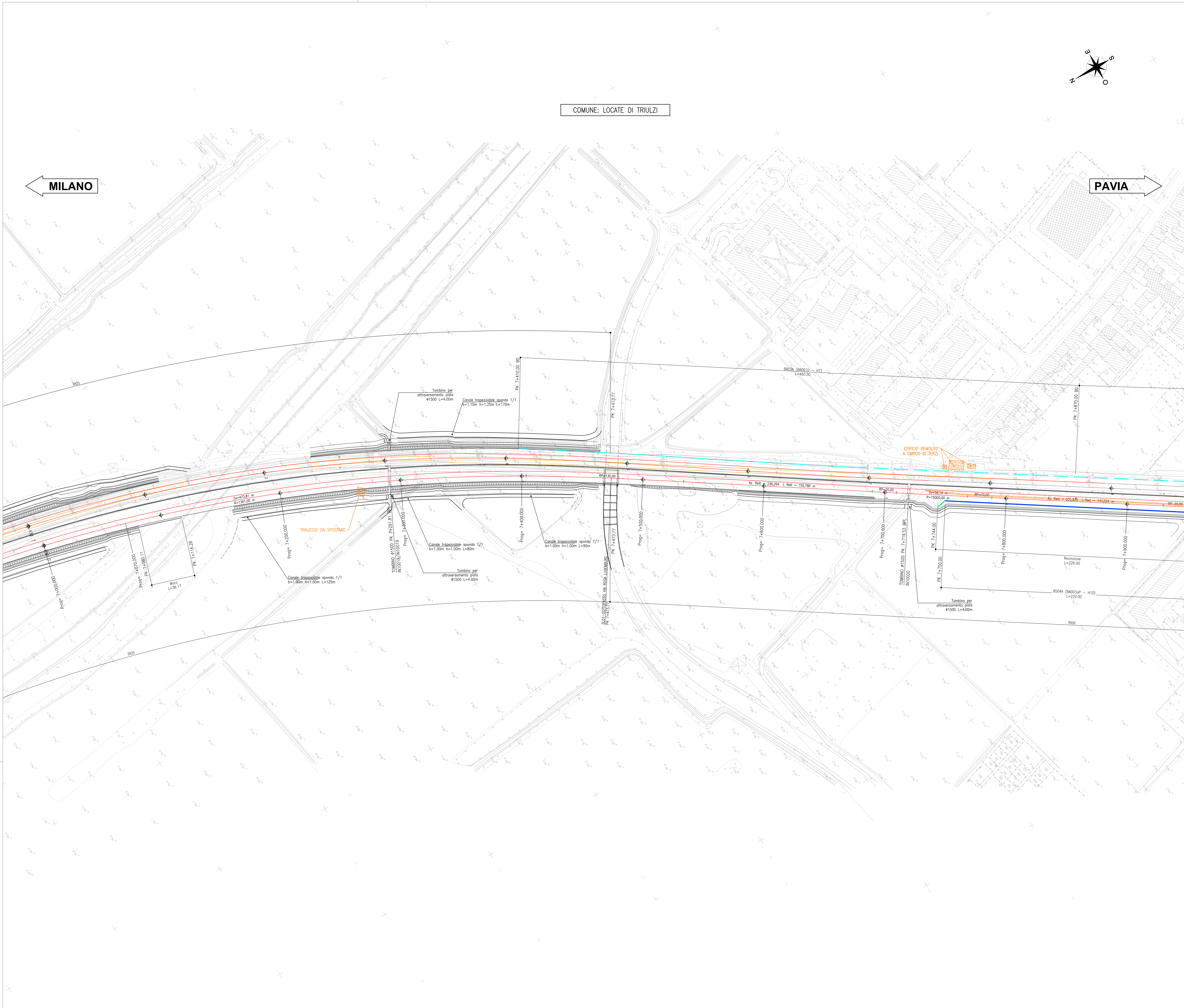
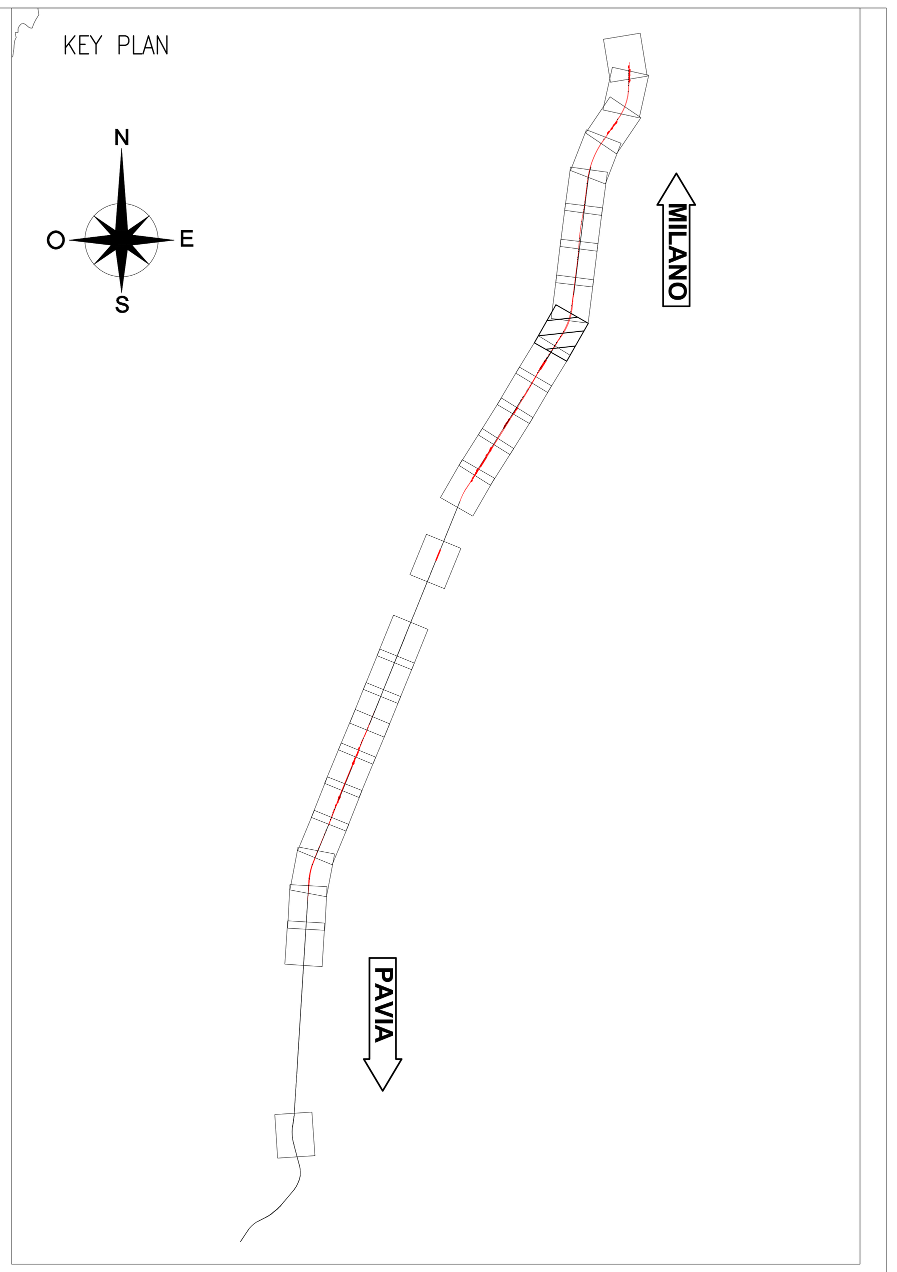


KEY PLAN



LEGENDA

KM XX	KILOMETRICA
X	ETTOMETRICA
PK X+XXX.XX	PROGRESSIVA
BPL	BINARIO PARI LENTO
BPV	BINARIO PARI VELOCE
(linea rossa)	BINARIO DI PROGETTO
(linea gialla)	BINARIO DEMOLITO
(linea arancione)	DEMOLIZIONI
(linea ciano tratteggiata)	BARRIERA ANTIRUMORE
(linea verde)	RECINZIONE
(linea blu)	RECINZIONE CON BARRIERA ANTIRUMORE
(tratteggio)	TOMBINO
PAVIA (freccia)	DIREZIONE
(rosa dei venti)	NORD

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000480001
CUP: J47I09000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Planimetria di progetto sede - Tav. 9/26

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	26	P7	CS0000	009	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	CONSORZIO INTEGRA	Novembre 2018	F. Coppini/A. Maran	Novembre 2018	S. Borrelli	Novembre 2018	F. Sacchi NOVEMBRE 2018

ITALFERR - UO INFRASTRUTTURE NORD
Dott. Ing. Francesco Sacchi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. 23172 Sez. A

File: NM0Z10D26P7CS0000009A.DWG

n. Elab.: