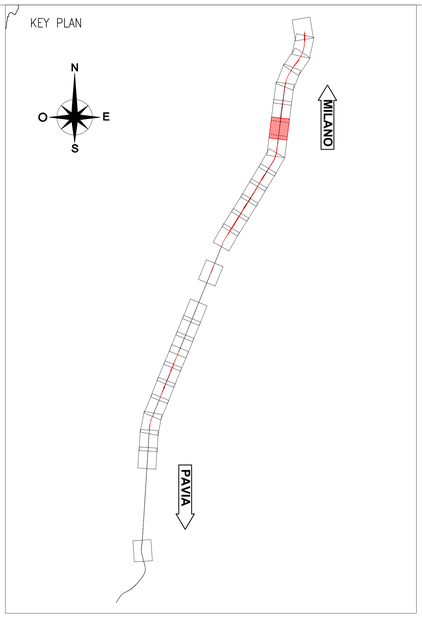
KEY PLAN



LEGENDA

KM XX	KILOMETRICA
X	ETTOMETRICA
PK X+XXX.XX	PROGRESSIVA
BPL	BINARIO PARI LENTO
BPV	BINARIO PARI VELOCE
	BINARIO DI PROGETTO
	BINARIO DEMOLITO
	DEMOLIZIONI
	BARRIERA ANTIRUMORE
	RECINZIONE
	RECINZIONE CON BARRIERA ANTIRUMORE
	TOMBINO
PAVIA	DIREZIONE
N O E S	NORD

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000480001
CUP: J47I09000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Planimetria di progetto su ortofoto - Tav. 7/26

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	26	P7	CS0001	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	CONSORZIO INTEGRA	Novembre 2018	Pasquale Marani	Novembre 2018	S. Sarelli	Novembre 2018	NOVEMBRE 2018

ITALFERR - UO INFRASTRUTTURE NORD
Dott. Ing. Francesco Secchi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. 21772 Sez. A

File: NM0Z10D26P7CS0001007A.DWG

n. Elab.: