COMUNE: PIEVE EMANUELE

FERMATA PIEVE EMANUELE

MILANO

PAVIA

R09

R10

PK 10+693.00

PK 10+957.00 BP

Canale trapezoidale sponda 1/1
b=1.50m h=1.00m L=10m

Tombino per attraversamento pista
B=2.00m H=1.50m L=4.00m

Tombino per attraversamento pista
B=4.00m H=2.00m L=4.00m

Canale trapezoidale sponda 1/1
b=2.50m h=1.00m L=285m

Tombino per attraversamento pista
Ø1500 L=4.00m

Canale trapezoidale sponda 1/1
b=1.50m h=0.90m L=345m

Canale trapezoidale sponda 1/1
b=1.80m h=0.70m L=10m

Canale trapezoidale sponda 1/1
b=4.50m h=1.70m L=20m

Canale trapezoidale sponda 1/1
b=0.85m h=0.50m L=12m

Canale trapezoidale sponda 1/1
b=2.00m h=1.00m L=65m

Tombino per attraversamento pista
B=4.00m H=2.00m L=2.00m

PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO PED. P.V. PIEVE E. PK. 10+847.274 BPV

PREDISPOSIZIONE CONTROLLO ACCESSI

PREDISPOSIZIONE CONTROLLO ACCESSI

AUMENTO PICCHIO COLLEPASSO

FABBRICATI ESISTENTI ESCLUSI DALL'INTERVENTO

TOMBINO 4.00X2.0 PK. 10+239.43 BPL INT0029

TOMBINO 2.00X1.5 PK. 10+316.71 BPL INT0030

TOMBINO Ø1500 PK. 10+477.98 BPL INT0031

TOMBINO 4.00X2.0 PK. 10+659.80 BPL INT0032

PONTE PEDONALE PK. 10+673.535 PPA 14+73.535

MURO L=96.20

PK. 10+760.00

PONTE A PEDONALE PK. 10+815.83 BPL

PONTE A PEDONALE PK. 10+844.6 BPL

PONTE A PEDONALE PK. 10+859.4 BPL

PORTALE 6.00X2.5 PK. 10+937.91 BPL INT0033

TOMBINO 4.00X2.0 PK. 10+957.66 BPL INT0034

NUOVO TOMBINO 4.00X2.0 PK. 11+043.87 BPV INT0035

PORTALE 6.00X2.5 PK. 11+157.63 BPV INT0036

TOMBINO 2.00X1.5 PK. 11+167.63 BPV INT0037

BA08A (BA007P → H10) L=681.00

BA09A (BA008P → H9) L=432.00

Progr. 10+300.000

Progr. 10+400.000

Progr. 10+500.000

Progr. 10+600.000

Progr. 10+700.000

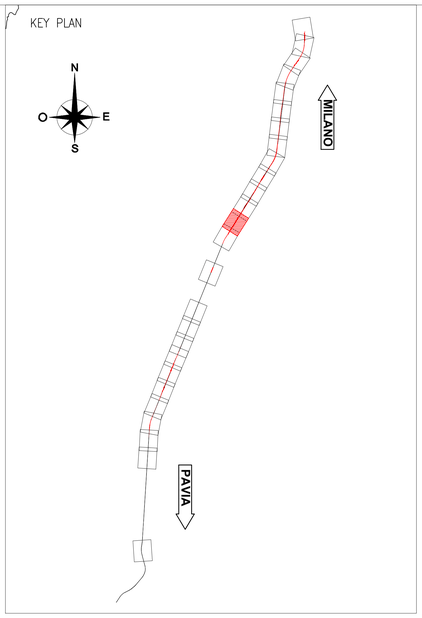
Progr. 10+800.000

Progr. 10+900.000

Progr. 11+000.000

Progr. 11+100.000

KEY PLAN



LEGENDA

KM XX	KILOMETRICA
X	ETTOMETRICA
PK X+XXX.XX	PROGRESSIVA
BPL	BINARIO PARI LENTO
BPV	BINARIO PARI VELOCE
	BINARIO DI PROGETTO
	BINARIO DEMOLITO
	DEMOLIZIONI
	BARRIERA ANTIRUMORE
	RECINZIONE
	RECINZIONE CON BARRIERA ANTIRUMORE
	TOMBINO
PAVIA	DIREZIONE
N O E S	NORD

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000480001
CUP: J47I09000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Planimetria di progetto su ortofoto - Tav. 13/26

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NMOZ	10	D	26	P7	CS0001	013	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	CIANDRINO ANTONIO	Novembre 2018	D'Agostino, Marani	Novembre 2018	S. Bianchi	Novembre 2018	

ITALFERR - DO_INFRASTRUTTURE NORD
Dott. Ing. Francesco Pisano
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. A

File: NMOZ10D26P7CS0001013A.DWG

n. Elab.: