

NOTE

- NEL CASO IN CUI LA GIUNZIONE TRA TOMBINO ESISTENTE E NUOVO PROLUNGAMENTO SIA SITUATA AL DI SOTTO DEI BINARI PREVEDERE INGHISAGGIO TRA NUOVA E VECCHIA STRUTTURA. IN TUTTI GLI ALTRI CASI PREVEDERE INTERPOSIZIONE DI WATER-STOP (vedi elaborato NM0210D262R003001A)

SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50

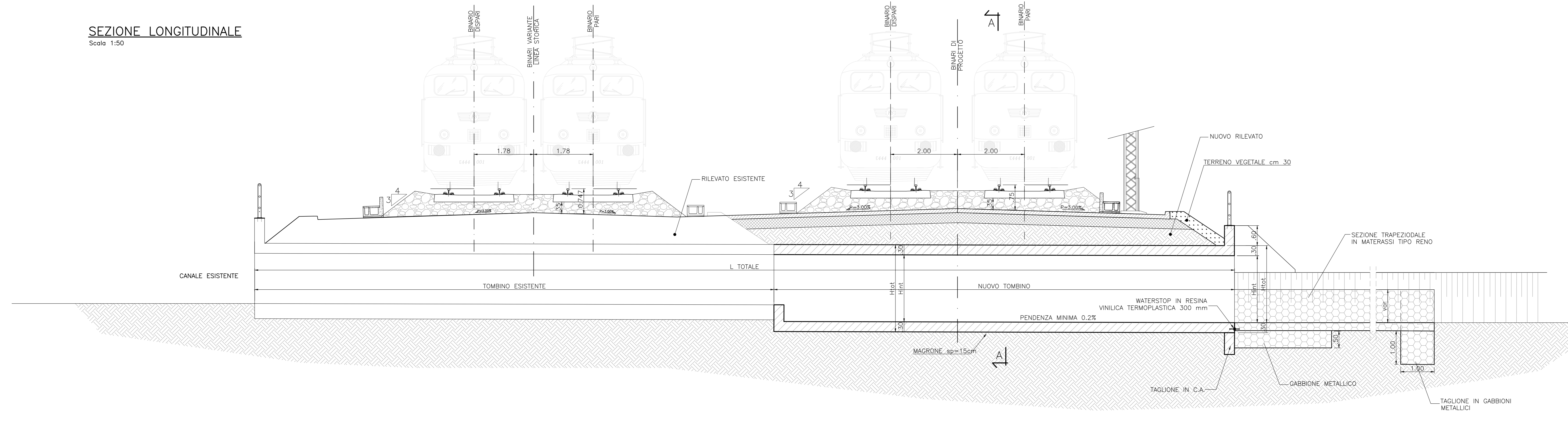


TABELLA ALTEZZE

H _{int}	H _{tot}
2.00	2.60
1.50	2.10

SEZIONE IN PIANTA
Scala 1:50

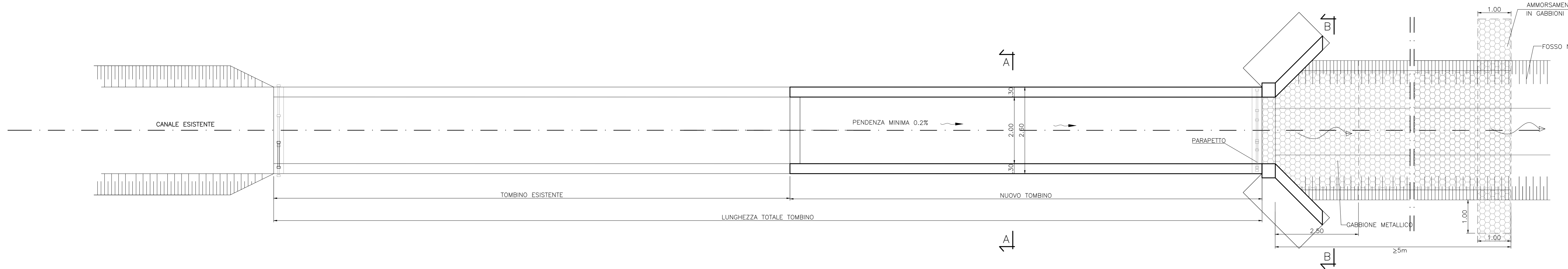
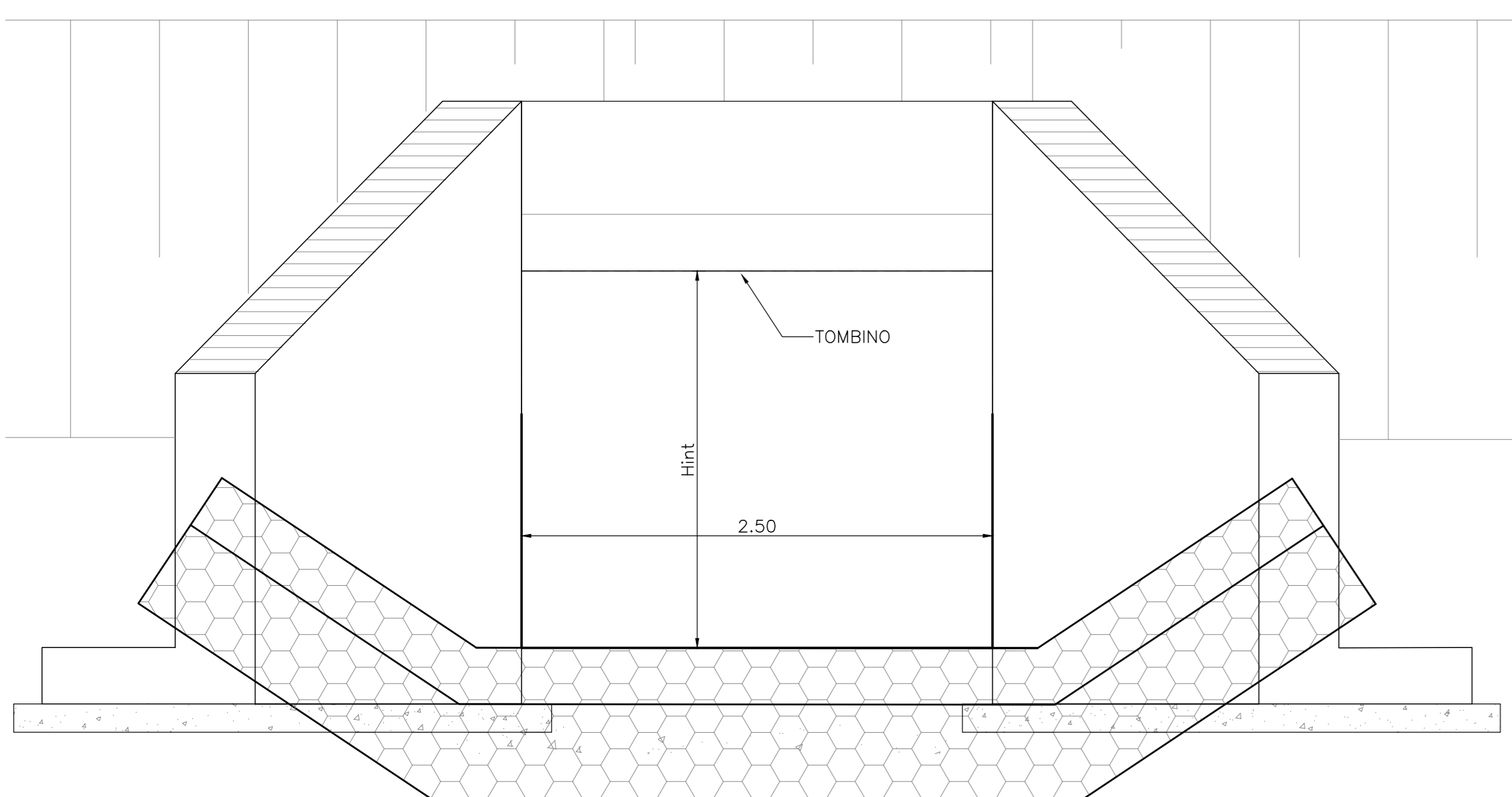


TABELLA INCIDENZE

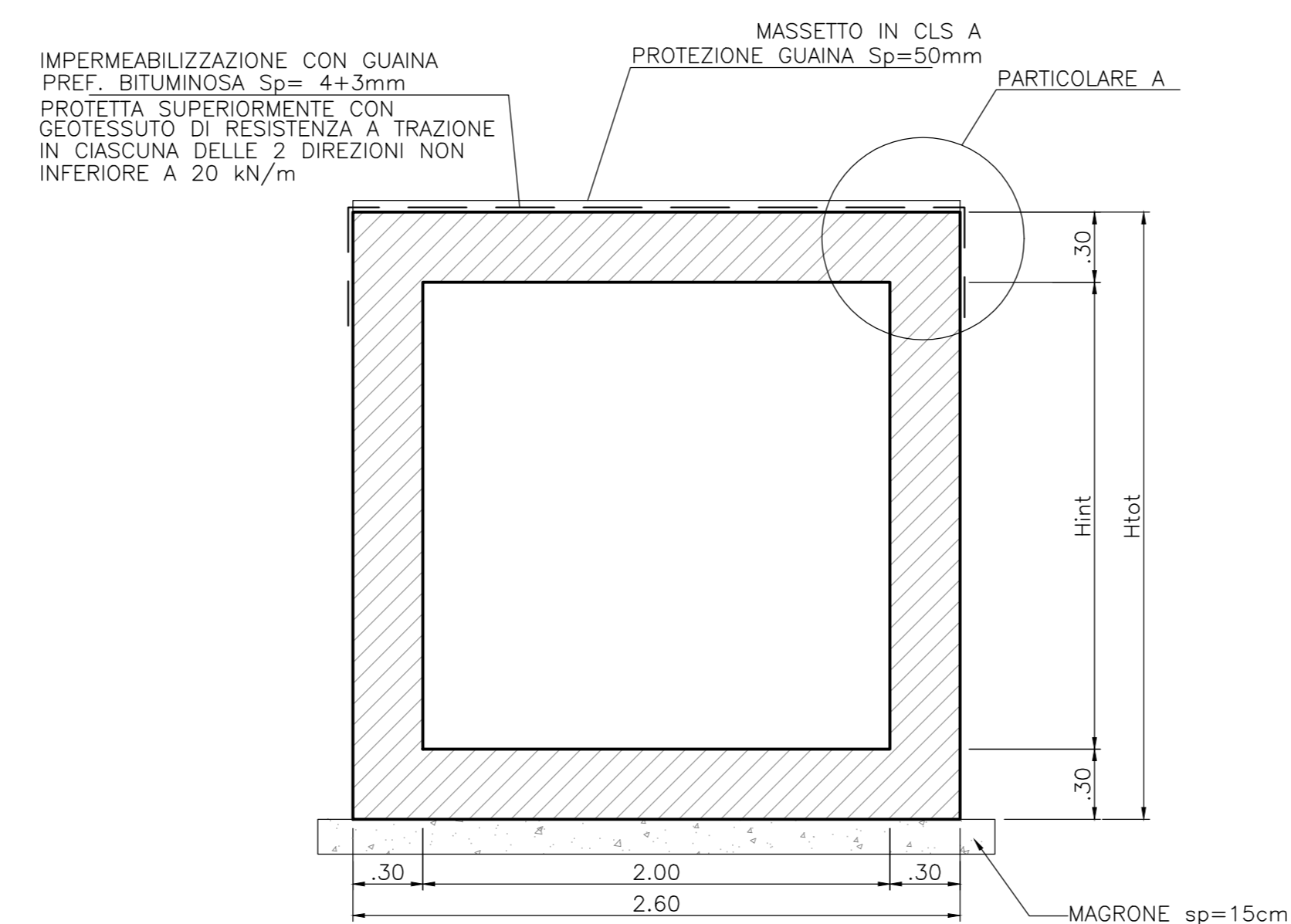
SOLETTA SUPERIORE	110 kg/m ³
PIEDRITI	110 kg/m ³
SOLETTA INFERIORE	110 kg/m ³
IMBOCCO	80 kg/m ³

MATERIALI
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NM0210D26T0C0000001

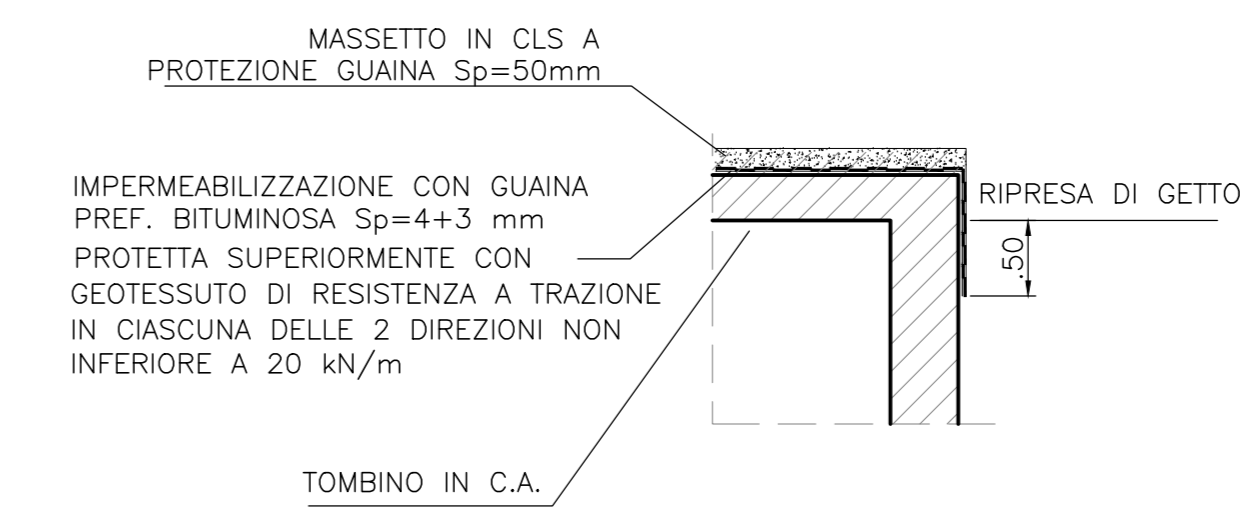
SEZIONE B-B
Scala 1:25



SEZIONE A-A
Scala 1:25



PARTICOLARE A
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

IDRAULICA DI SEDE - GENERALE

Carpenteria prolungamento tombino 2.0x1.5-2.0 ed imbocco

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM02	10	D	26	BB	R10003	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA		NOVEMBRE 2018		NOVEMBRE 2018		NOVEMBRE 2018		

FILE: NM0210D262R003001A.dwg

ri. Etabb.