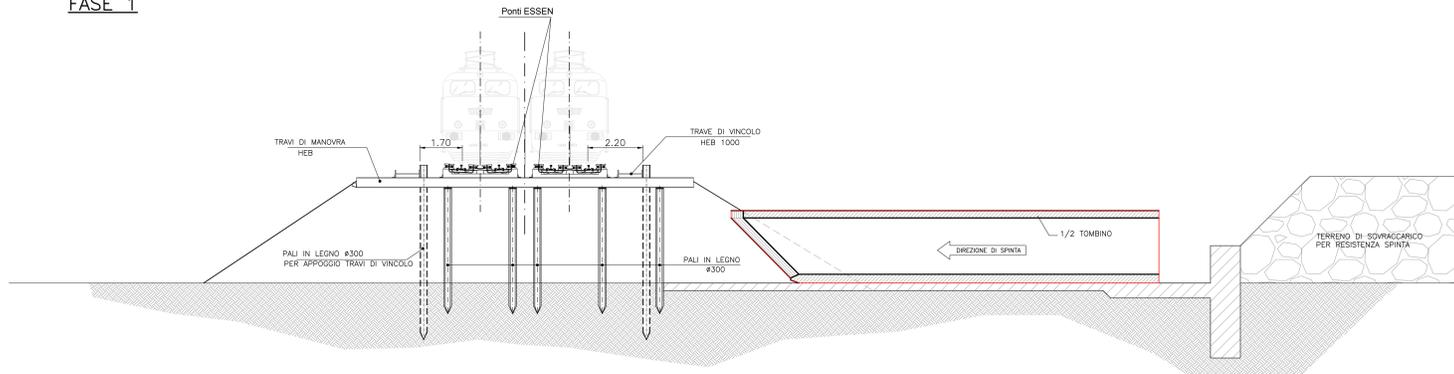
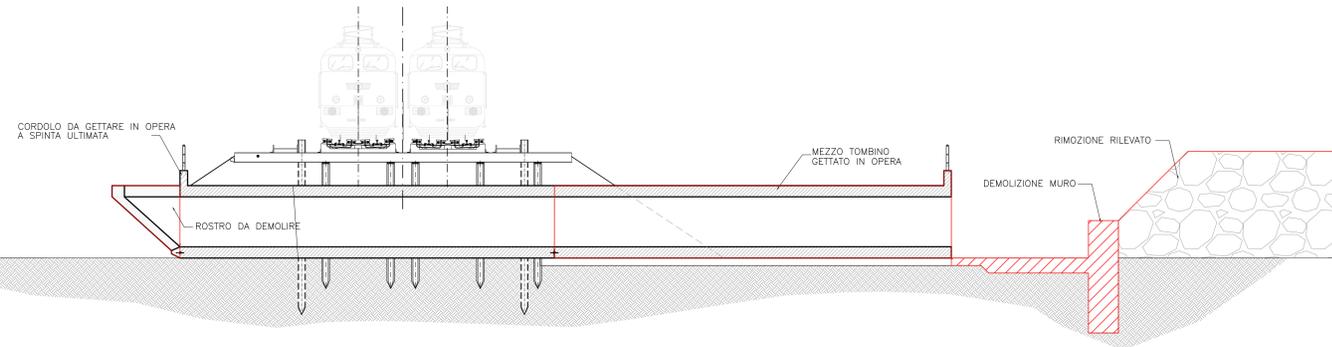


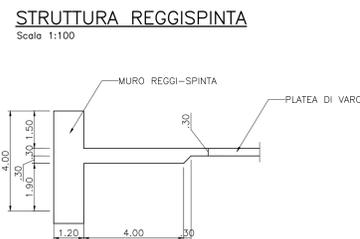
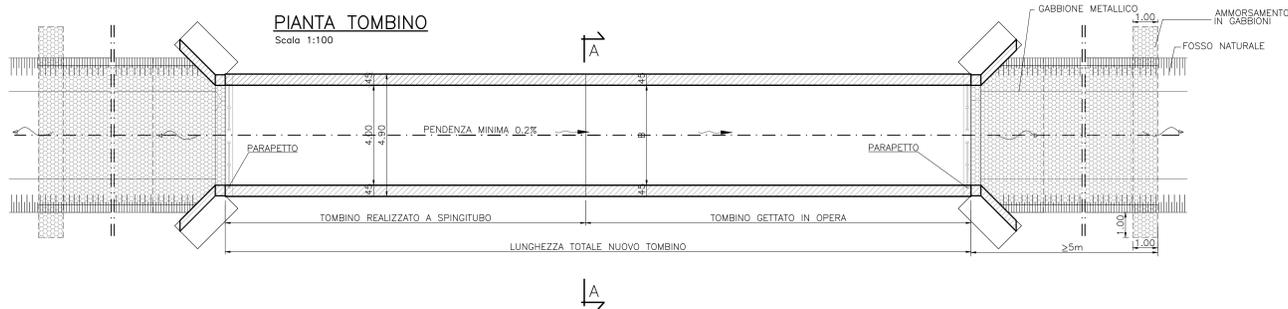
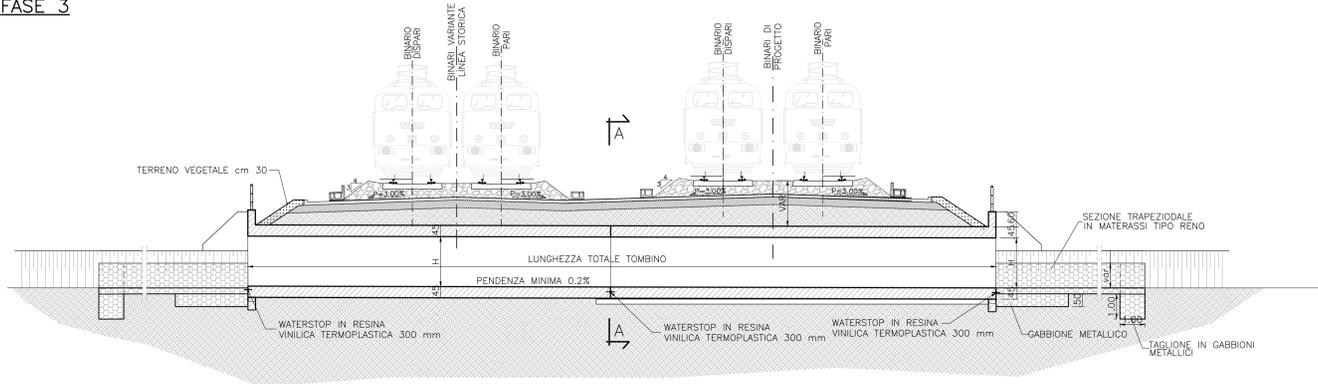
**FASE 1**



**FASE 2**

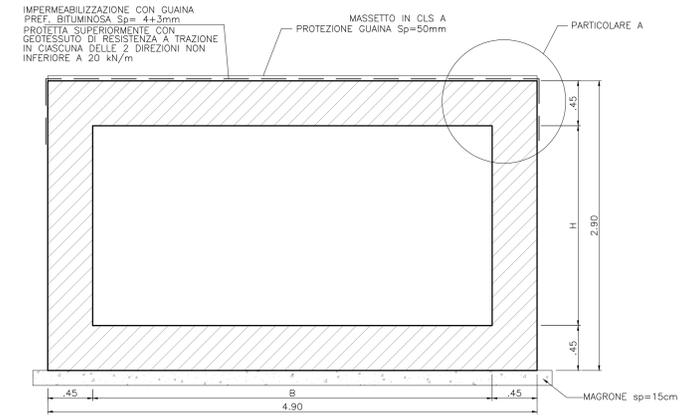


**FASE 3**



**SEZIONE A-A**

Scala 1:25



**FASE 1**

- APPROPRIAMENTO CANTIERE
- REALIZZAZIONE DELLE PARATIE PROVVISORIE A SOSTEGNO DEL RILEVATO FERROVIARIO
- PREDISPOSIZIONE PLATEA DI VARO E DEL MURO REGGI SPINTA
- GETTO SULLA PLATEA DI VARO DELLA PORZIONE DI TOMBINO DA VARARE A SPINTA

**FASE 2**

- INFISSONE DEL MONOLITE NELLA SUA POSIZIONE FINALE
- GETTO IN OPERA DEL CORDOLO
- DEMOLIZIONE ROSTRO
- GETTO IN OPERA IMBOCCO TOMBINO
- DEMOLIZIONE MURO REGGI-SPINTA E PARTE DI PLATEA DI VARO
- GETTO IN OPERA DEL TRATTO DI TOMBINO AL DI SOTTO DELLA NUOVA LINEA FERROVIARIA
- RIMOZIONE RILEVATO PER RESISTENZA SPINTA

**FASE 3**

- GETTO IN OPERA IMBOCCO LATO DESTRO
- COMPLETAMENTO SCAV/RINTERRI
- DEMOLIZIONE DELLE PARATIE A PROTEZIONE DEL TRATTO INFISSO
- FINITURE FERROVIA

Progressiva	Intervento	Lunghezza di spinta	STRUTTURA TIPO	Base	altezza
FASE 1					
6+670.00	NUOVO	15	SCATOLARE	2,50	2,00
6+690.00	NUOVO	15	SCATOLARE	3,00	2,00
6+722.00	NUOVO	15	SCATOLARE	3,50	2,00
6+760.00	NUOVO	15	SCATOLARE	2,00	1,50
11+030.97	NUOVO	15	SCATOLARE	4,00	2,00
11+800.00	NUOVO	15	CIRCOLARE	2,00	1,50
17+336.56	NUOVO	18	SCATOLARE	4,00	2,00
17+476.00	NUOVO	18	SCATOLARE	2,00	1,50
19+634.00	NUOVO	18	SCATOLARE	2,00	1,50
20+310.00	NUOVO	26	SCATOLARE	2,00	1,50
21+104.00	NUOVO	18	SCATOLARE	4,00	2,00
21+164.00	NUOVO	18	SCATOLARE	3,00	2,50

**TABELLA INCIDENZE**

SOLETTA SUPERIORE	115 kg/m <sup>3</sup>
PIEDRITTI	115 kg/m <sup>3</sup>
SOLETTA INFERIORE	115 kg/m <sup>3</sup>
IMBOCCO	80 kg/m <sup>3</sup>

**MATERIALI**  
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NM0210D26TTC0000001

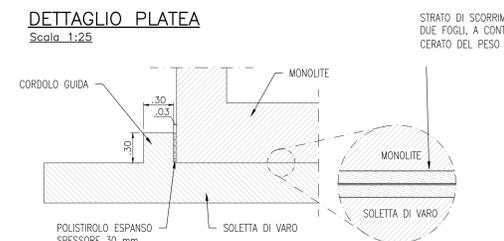
**PARTICOLARE A**

Scala 1:50



**DETTAGLIO PLATEA**

Scala 1:25



PLATEA DI VARO=LA PLATEA DI VARO DA REALIZZARSI CON LISCIVATURA SUPERFICIALE ESEGUITA CON ELICOTTERO PER GARANTIRE LA PLANARITA' TIPICA DELLA PAVIMENTAZIONE INDUSTRIALE.  
SOLETTA SUPERIORE DEL MONOLITE=EVENTUALE MASSETTO DI PROTEZIONE DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE DA REALIZZARSI CON CALCESTRUZZO SCC AUTOLIVELLANTE ARMATO CON RETE ELETTRODASATA O ADDIZIONATO DI FIBRE.  
QUOTA FALDA= DURANTE L'INFISSONE LA QUOTA MASSIMA DI FALDA DOVRA' ESSERE A -0,50 M DAL PIANO DI SCORRIMENTO DEL MONOLITE.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

CUP: J4710900030009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA**  
**QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA**  
**FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE**

**IDRAULICA DI SEDE - GENERALE**

Carpenteria tipologico nuovo tombino con spingitubo

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	...	...	...	...	...	...	...	...

FILE: \M0210D26TTC0000000A.dwg