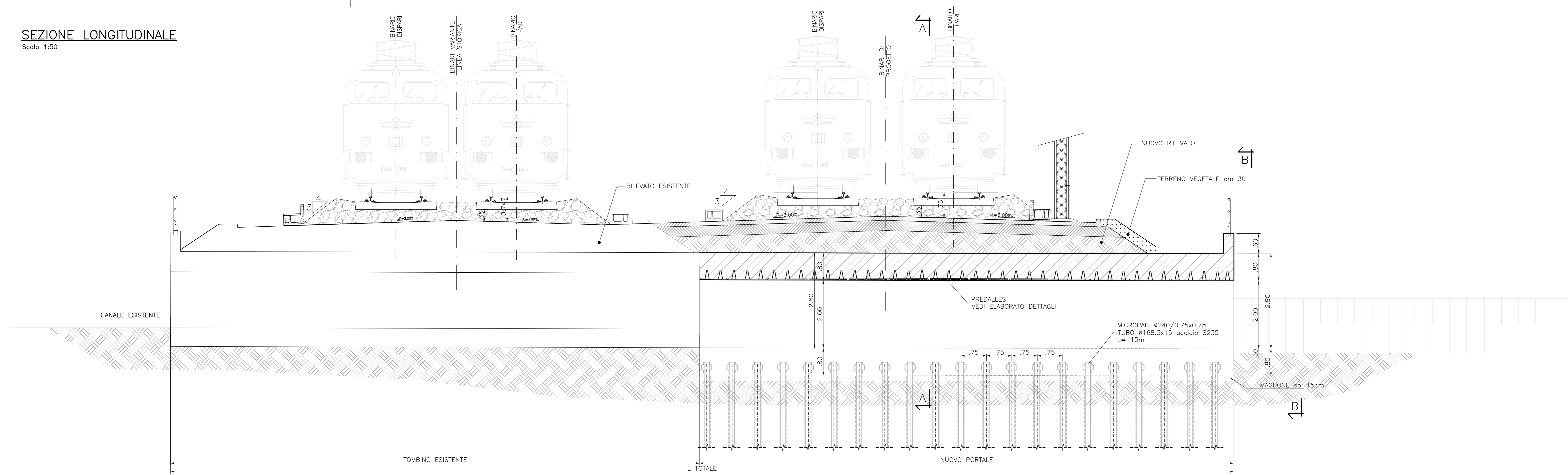
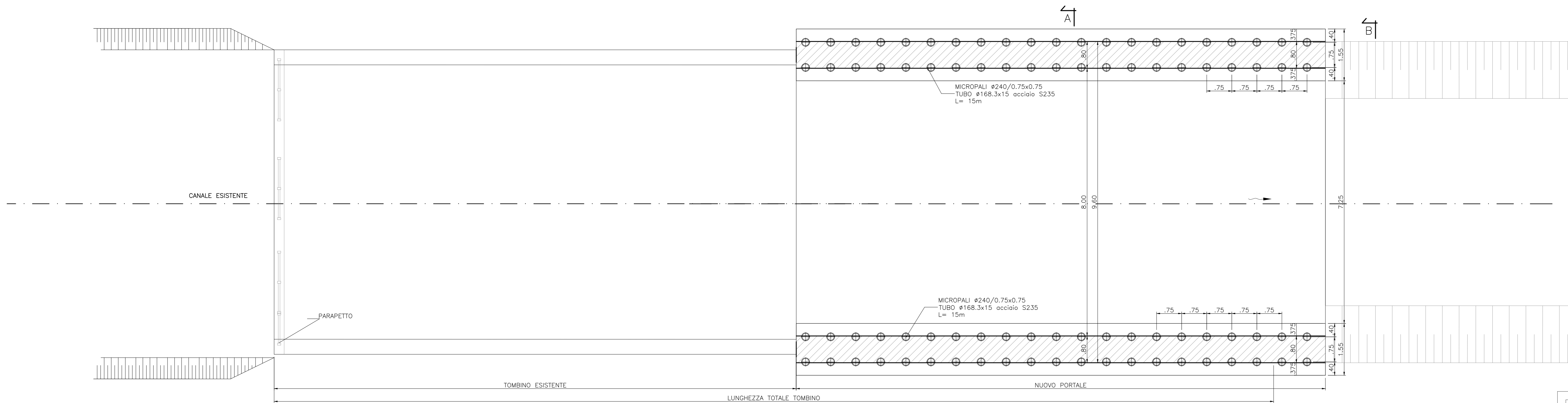


SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50



NOTE
- NEL CASO IN CUI LA GIUNZIONE TRA TOMBINO ESISTENTE E NUOVO
PROLUNGAMENTO SIA SITUATA AL DI SOTTO DEI BINARI PREVEDERE
INGHISAGGIO TRA NUOVA E VECCHIA STRUTTURA. IN TUTTI GLI ALTRI
CASI PREVEDERE INTERPOSIZIONE DI WATER-STOP (vedi elaborato
NMOZ10D26BRI003002A)

SEZIONE IN PIANTA
Scala 1:50



PARTICOLARE A
Scala 1:50

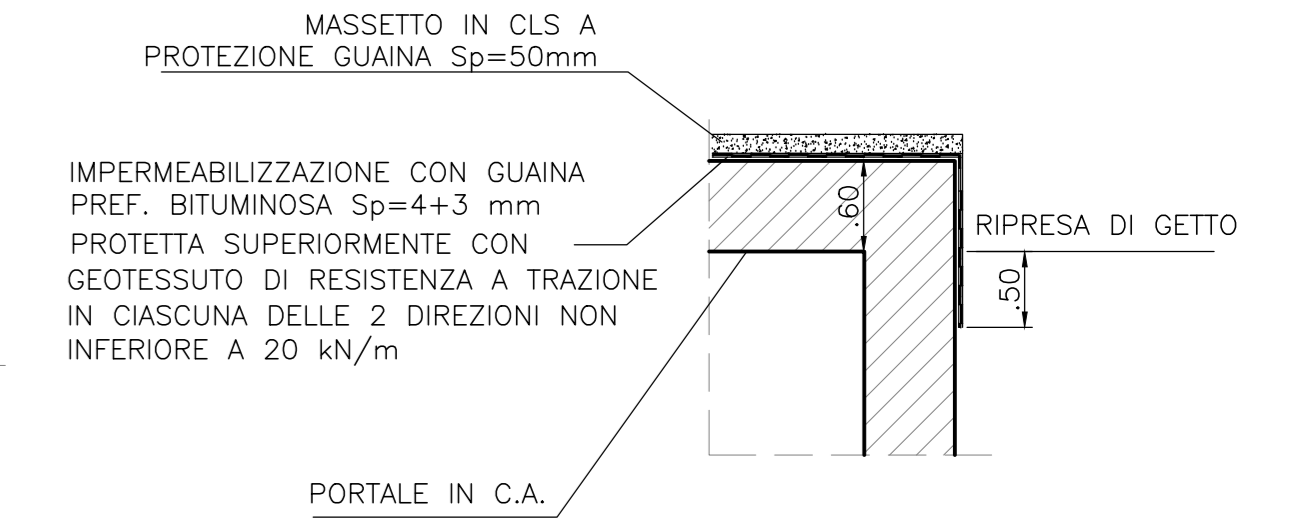
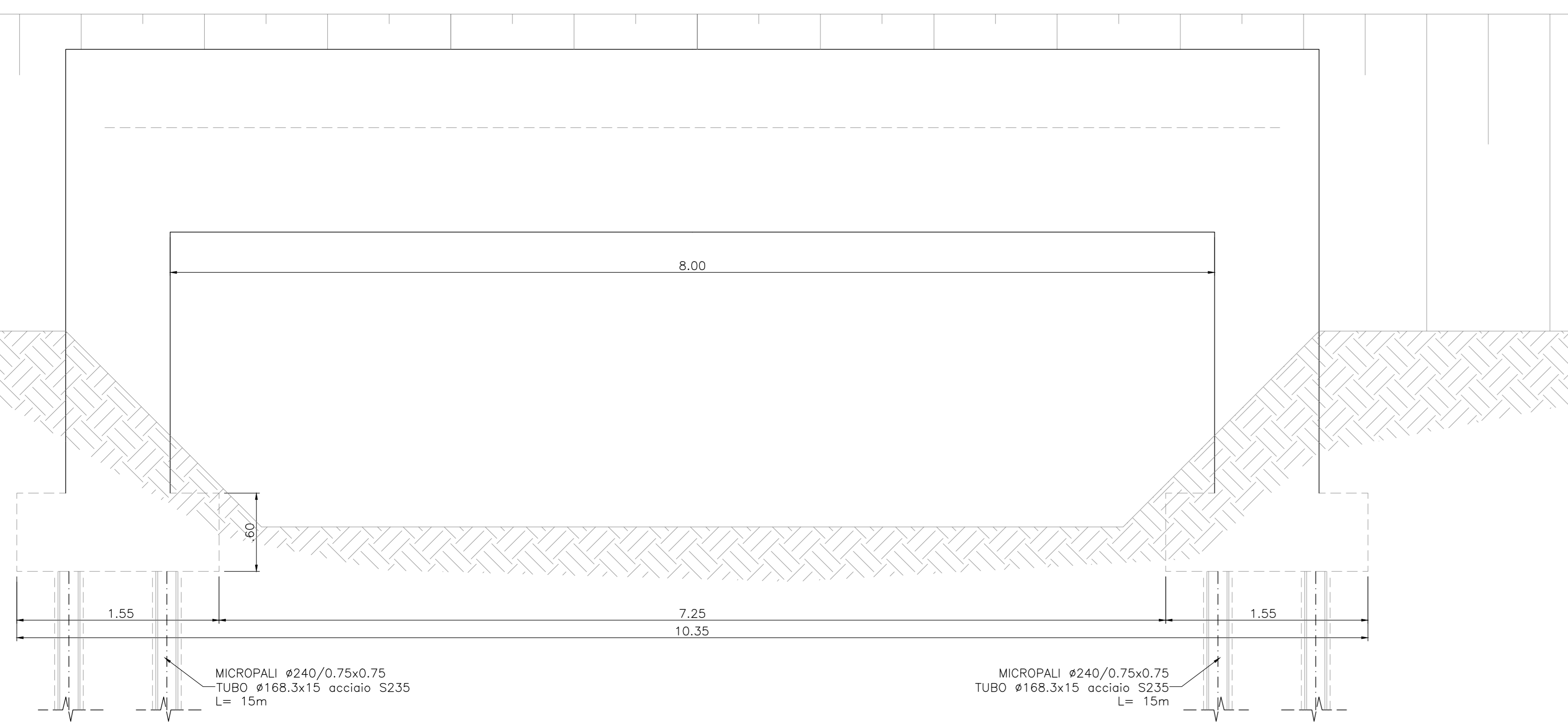


TABELLA INCIDENZE

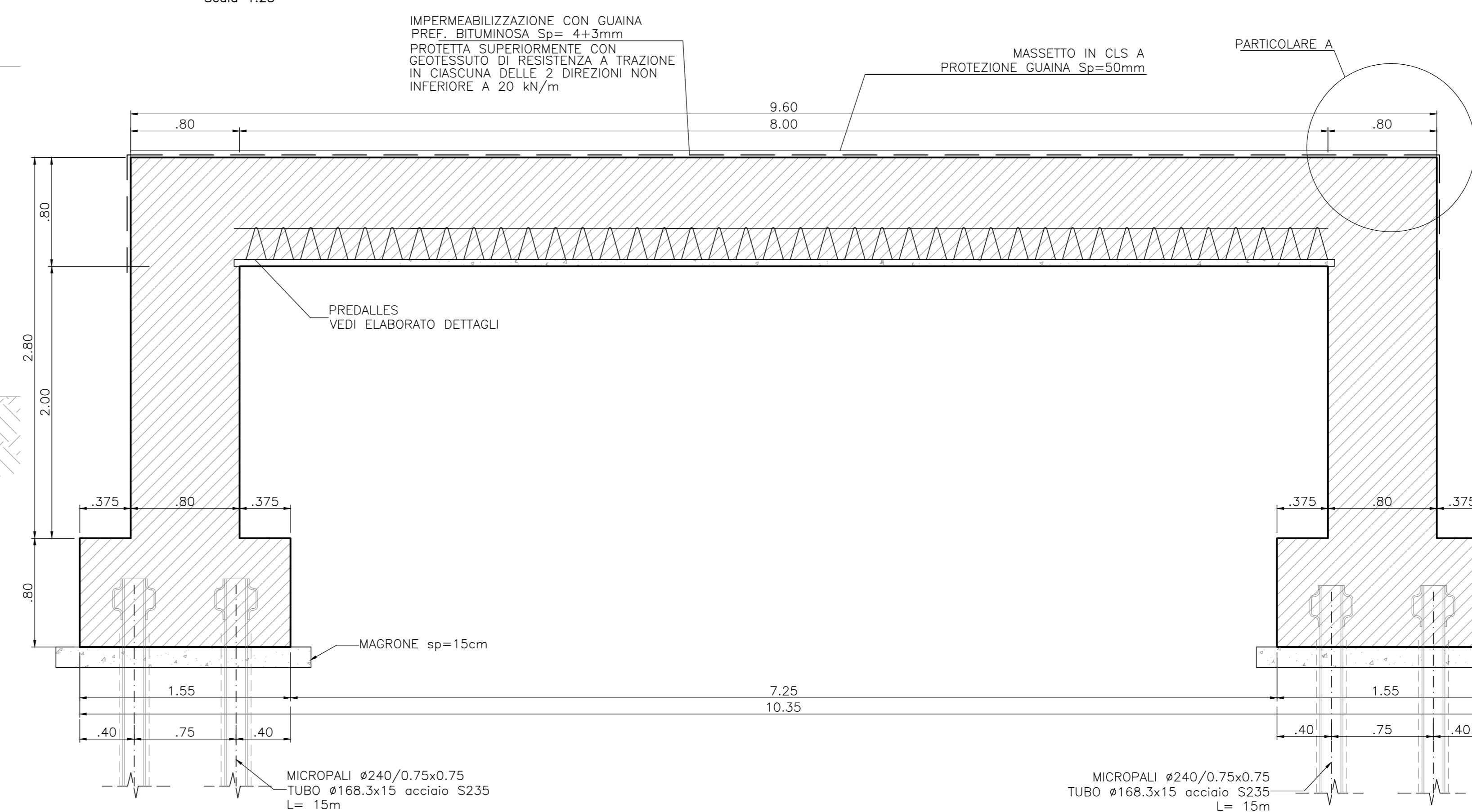
SOLETTA SUPERIORE	120 kg/m ³
PIEDRITI E PLINTI	120 kg/m ³

MATERIALI
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NMOZ10D26TTOC000001

SEZIONE B-B
Scala 1:25



SEZIONE A-A
Scala 1:25



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

IDRAULICA DI SEDE - GENERALE

Carpenteria portale con micropali L=8.00 m

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NMOZ	10	D	26	BB	RI0003	011	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Verificatore
A	EMISSIONE ESECUTIVA	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018		

File: NMOZ10D26BRI0030011A.dwg n. Etab.: 1