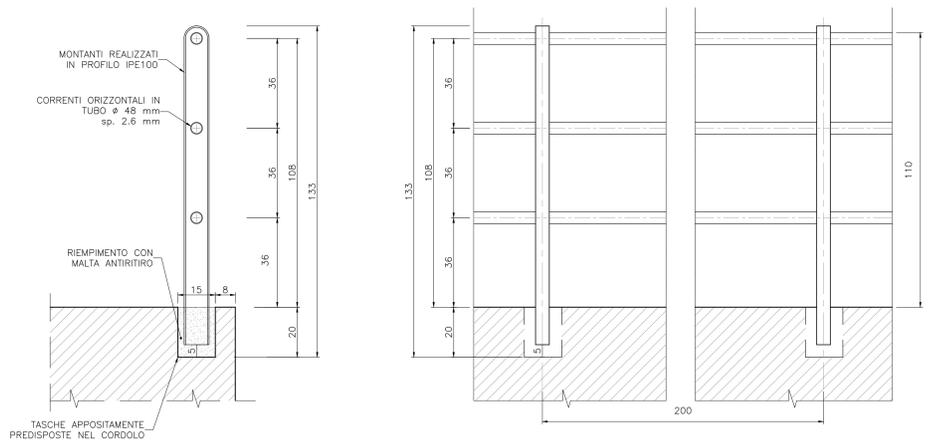
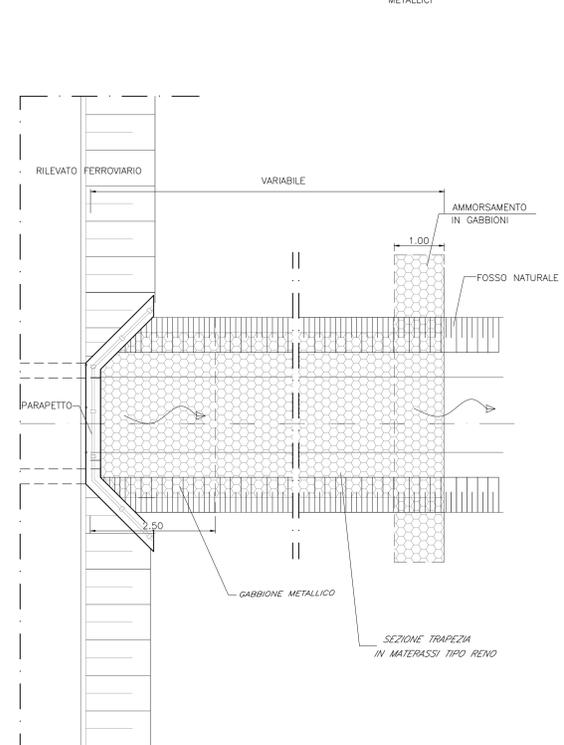
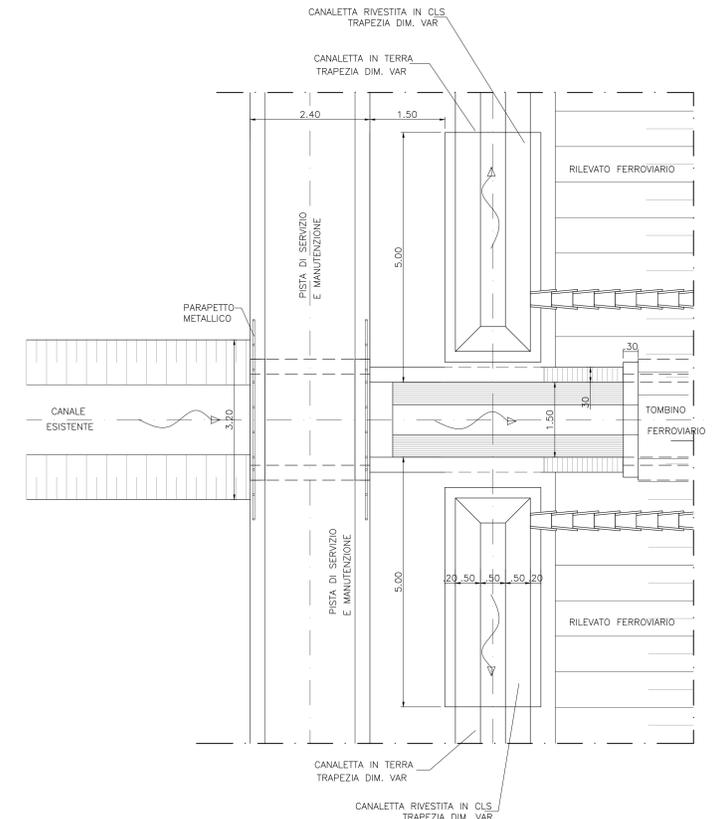
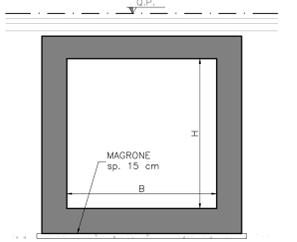


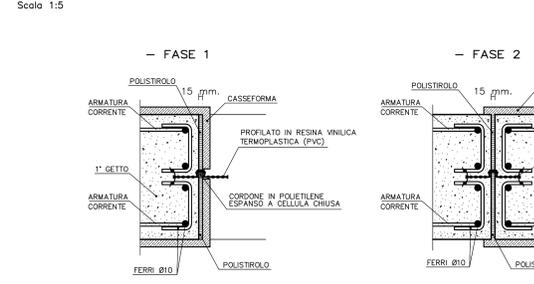
PARAPETTO METALLICO
Scala 1:10 (misure in cm)



TIPOLOGICO SCATOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PISTA DI SERVIZIO



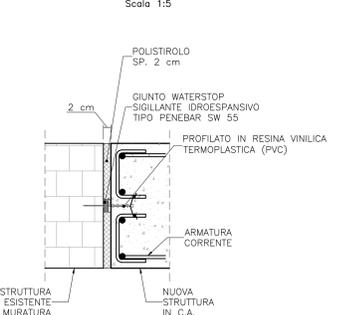
MESSA IN OPERA GIUNTO WATERSTOP DI DILATAZIONE
Scala 1:5



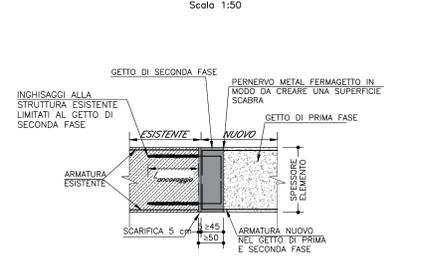
PARTICOLARE GIUNTO WATERSTOP
Scala 1:5



GIUNTO STRUTTURALE CON WATER-STOP COLLEGAMENTO NUOVA STRUTTURA ED ESISTENTE
Scala 1:5



PARTICOLARE COLLEGAMENTO TRA STRUTTURA ESISTENTE E NUOVA STRUTTURA
Scala 1:50



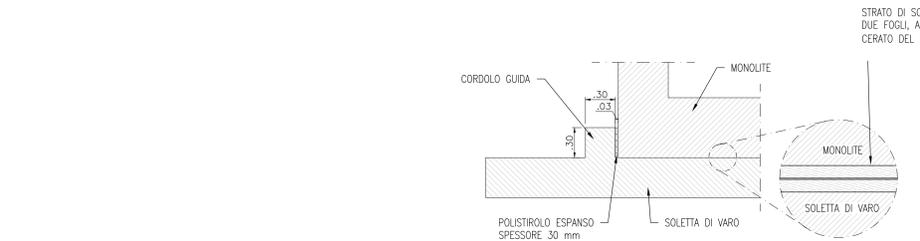
NOTA CONNESSIONE VECCHIO CLS CON NUOVO GETTO:
Le superfici dovranno essere accuratamente preparate attraverso:
- Rimozione di tutte le parti incoerenti del copriferro, includendo tutte le parti risonanti alla pertinenza.
- Pulizia mediante idrolavaggio (a idrosabbatura) in pressione.
Si dovrà procedere alla posizionazione delle armature esistenti mediante idoneo prodotto, previa pulizia.
La preparazione delle barre avverrà in alternanza:
- Mediante sabbatura o livello S&Z (ISO)
- Mediante spazzolatura a livello STZ (ISO)
In osservanza ai criteri di EN 1504, qualora non sia possibile coprire l'intera superficie della barra con il prodotto, la protezione delle armature verrà effettuata mediante applicazione di:
Film protettivo a pigmentazione attiva di tipo galvanico, spessore > 60 micron DFT.
Capotelegrafici protettivi:
- contenente di zinco metallico nel film secco > 85%
- deve essere grigio di alluminio
- conforme alla norma ASTM 780-1
- dotato di Marcolute CE ai sensi della UNI EN 1504-7 e UNI EN 1504-9.

MATERIALI
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NMO210D26TCC000001

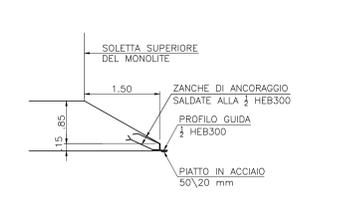
NB: PER I DETTAGLI DEI SINGOLI TOMBINI FARE RIFERIMENTO A I SEGUENTI ELABORATI:

Descrizione e nome del cliente	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
--------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

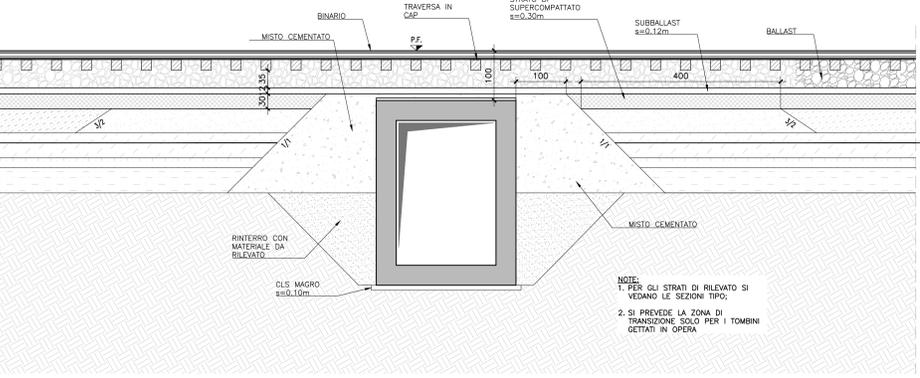
DETTAGLIO PLATEA DI VARO
Scala 1:25



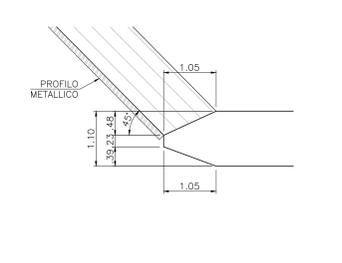
DETTAGLIO A: MONOLITE A SPINTA
Scala 1:50



ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-STRUTTURA
Scala 1:50



DETTAGLIO B: MONOLITE A SPINTA
Scala 1:50



Tipologia tombino scatolare attraversamento pista - Fase 1

FASE	PK TOMBINI	DIMENSIONE TOMBINI			DIMENSIONE SCATOLARE DX			DIMENSIONE SCATOLARE SX		
		B	H	L	B	H	L	B	H	L
1	3+820.27	2	2.5	2	2.5	4				
1	4+125.30	DN1500		DN1500						
1	4+423.07	2	1.5	2	1.5	4				
1	5+298.90	3	2	3	2	4				
1	5+552.86	4	2	4	2	4				
1	5+943.40	2	1.5	2	1.5	4				
1	5+956.29	2	1.5	2	1.5	4				
1	6+099.64	DN1500		DN1500						
1	6+099.64	DN1500		DN1500			5.5			
1	6+462.32	DN1500		DN1500			4			
1	6+470.00	2.5	2	2.5	2	4		2.5	2	4
1	6+690.00	3	2	3	2	4		3	2	4
1	6+722.00	3.5	2	3.5	2	4		3.5	2	4
1	6+760.00	2	1.5	2	1.5	4		2	1.5	4
1	7+291.81	DN1500		DN1500			4			4
1	7+719.53	DN1500		DN1500			4			4
1	8+811.33	DN1500						DN1500	0	4
1	8+828.46	2	2					2	2	4
1	9+299.45	2	1.5					2	1.5	4
1	9+642.47	DN1500						DN1500		4
1	10+236.43	4	2					4	2	4
1	10+318.71	2	1.5					2	1.5	4
1	10+477.98	DN1500						DN1500		4
1	11+030.97	4	2					4	2	2
1	17+336.56	4	2	4	2	4				
1	17+476.00	2	1.5	2	1.5	4				
1	17+675.39	6	2	6	2	4				
1	17+860.46	2	1.5	2	1.5	4				
1	17+881.46	3	1.5	3	1.5	4				
1	18+284.19	6	2	6	2	4				
1	18+490.08	DN1500		DN1500						
1	18+454.02	DN1500		DN1500						
1	19+265.92	DN1500		DN1500						
1	19+634.00	2	1.5	2	1.5	4				
1	20+310.00	2	1.5	2	1.5	4				
1	20+358.65	6	2	6	2	4				
1	21+164.00	3	2.5					3	2.5	4

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J470900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

IDRAULICA DI SEDE - GENERALE

Carpenteria tombini - Dettagli costruttivi

SCALA: VAR

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NMOZ	10	D	26	BZ	R10003	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Stato
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	NOVEMBRE 2018	2018	NOVEMBRE 2018	2018		2018		IN OPERA

FILE: NMOZ10D26TCC0000100.dwg