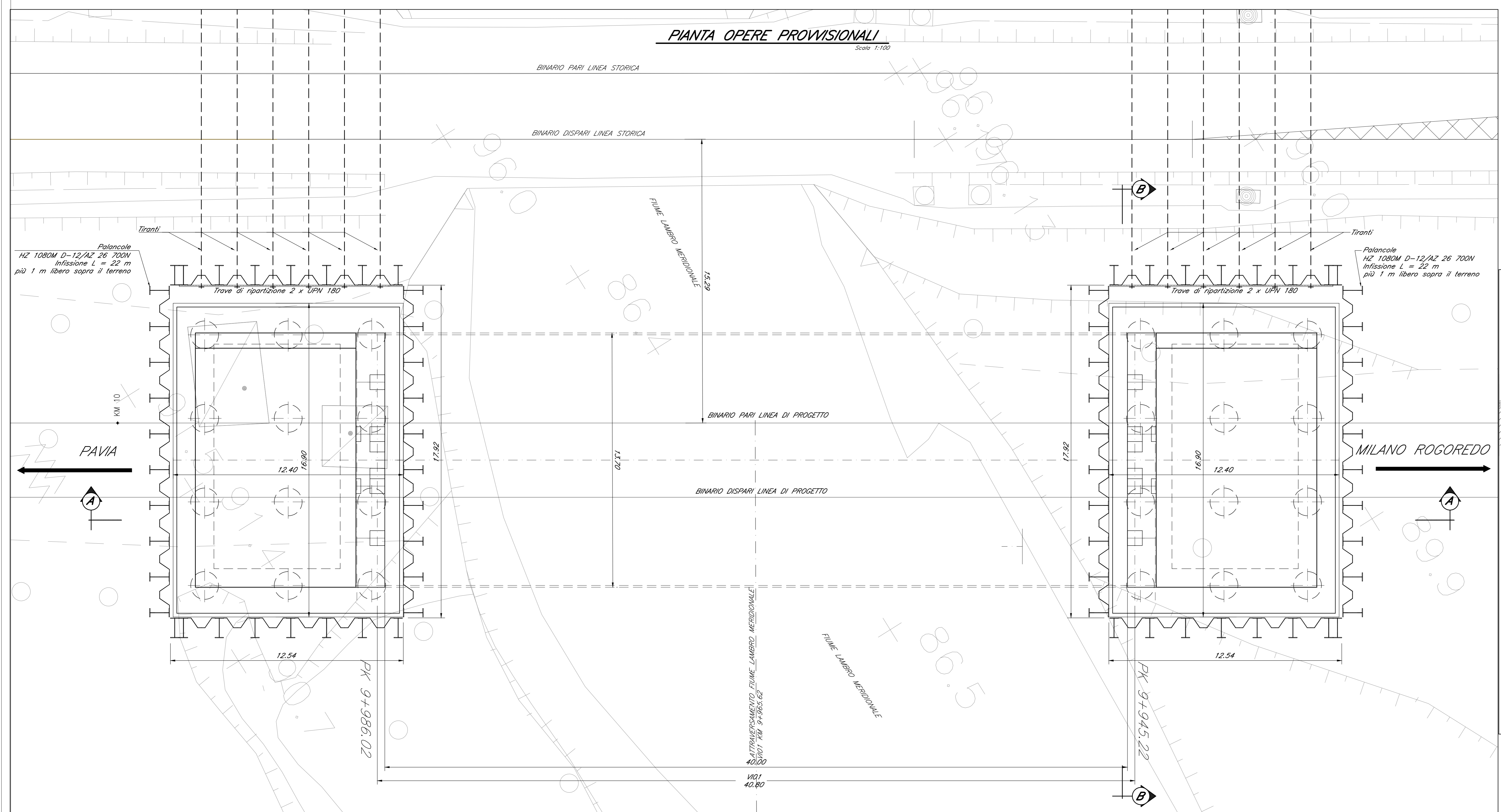
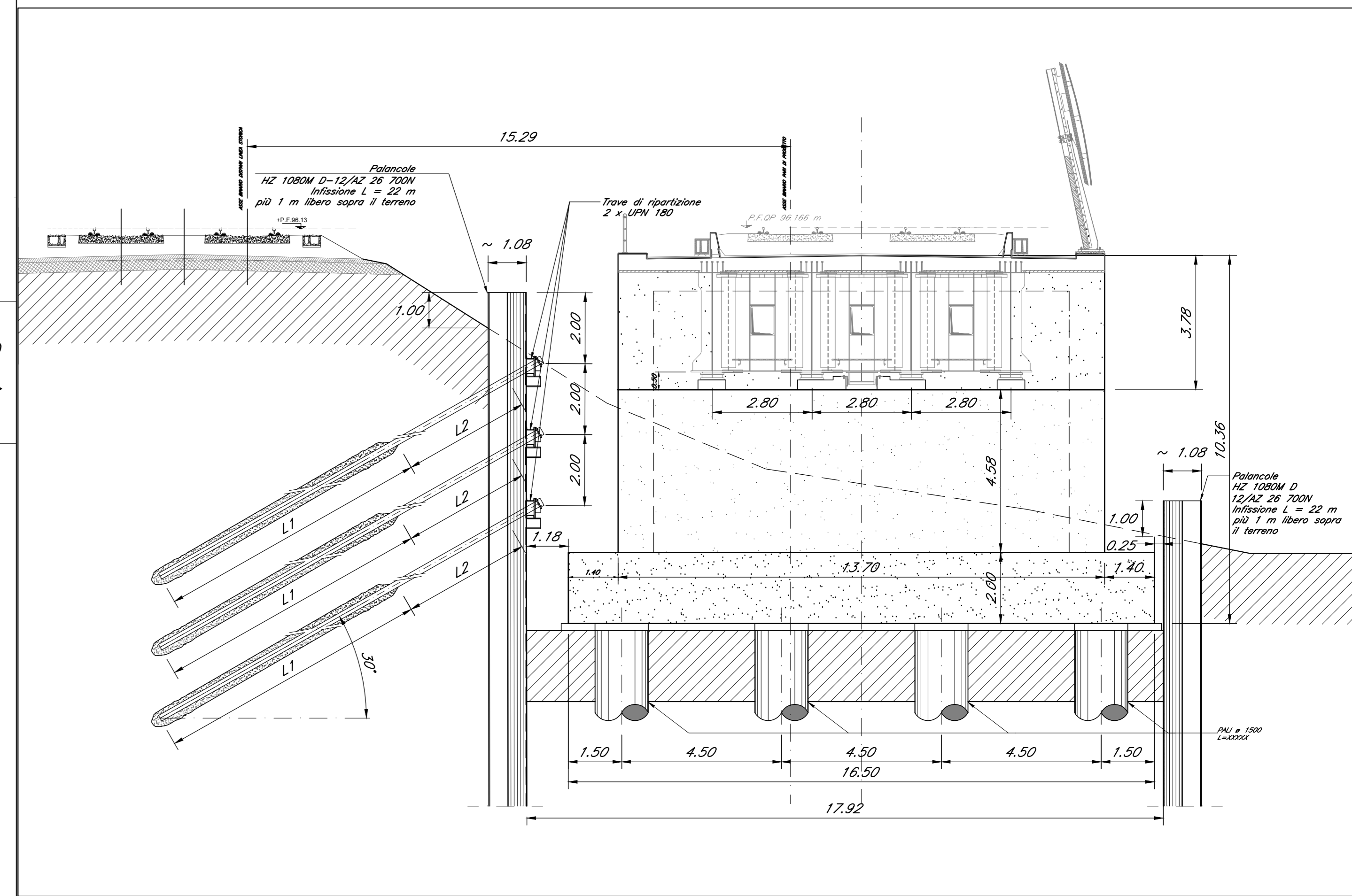


PIANTA OPERE PROVVISORIALI
Scala 1:100

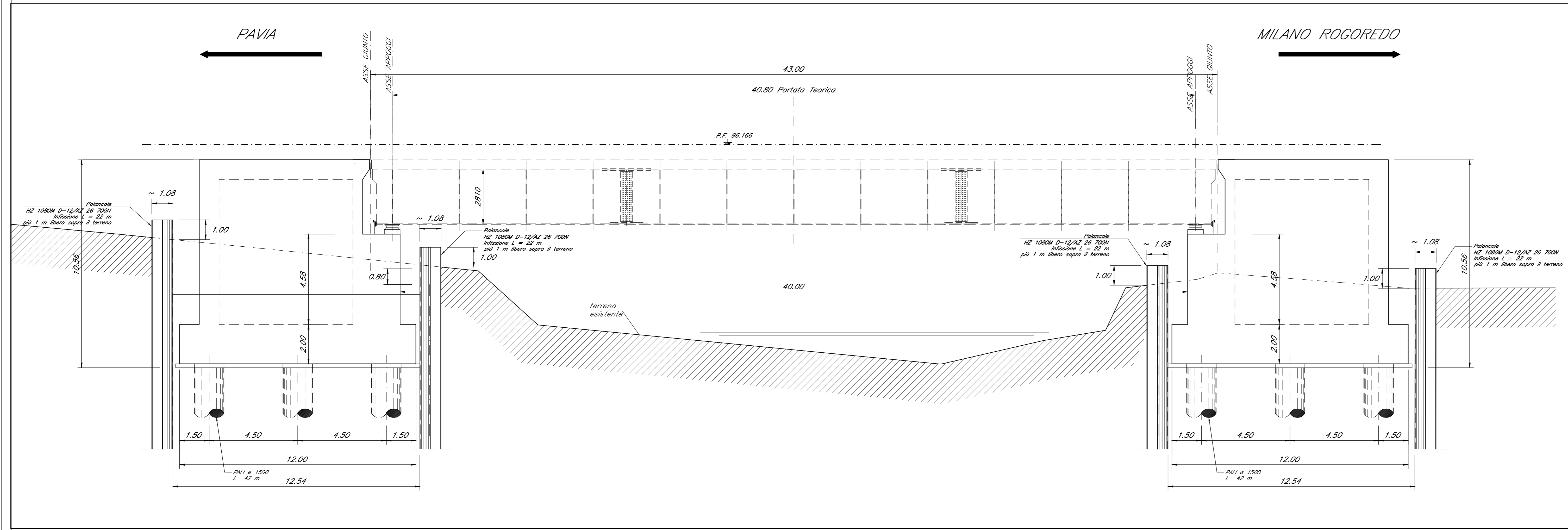


SEZIONE B-B
Scala 1:100



Caratteristiche tiranti di ancoraggio									
Ordine	Profondità	Innesce	Inclinazione	L1	L2	D	Pretro	n. Trefoli	A. Trefoli
	m	m	°	m	m	m	kN		mm ²
T1	1,30	1,507	30,00	12,00	10,00	0,20	300	6	0,000854
T2	1,00	1,507	30,00	12,00	10,00	0,20	300	6	0,000854
T3	5,00	1,507	30,00	12,00	10,00	0,20	300	6	0,000854

SEZIONE A-A
Scala 1:100



NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO NM0210D09QZV10100001A

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J4710900030009

U.O. OPERE CIVILI e GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

PONTE SUL FIUME LAMBRO MERIDIONALE
Pianta Scavi OOPP

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM02	10	D	09	PA	V10103	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Esec. Data
A	Emissione Definitiva	[Signature]	15/11/2018	[Signature]	15/11/2018	[Signature]	15/11/2018	

File: NM0210D09QZV10100001A.DWG n. Elab.: