



LEGENDA

| | | |
|--|-------------|------------------------------------|
| | KM XX | KILOMETRICA |
| | X | ETTOMETRICA |
| | PK X+XXX.XX | PROGRESSIVA |
| | BPL | BINARIO PARI LENTO |
| | BPV | BINARIO PARI VELOCE |
| | | BINARIO DI PROGETTO |
| | | BINARIO DEMOLITO |
| | | DEMOLIZIONI |
| | | BARRIERA ANTIRUMORE |
| | | RECINZIONE |
| | | RECINZIONE CON BARRIERA ANTIRUMORE |
| | | TOMBINO |
| | | DIREZIONE |
| | | NORD |

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE
OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI
 Inquadramento generale dell'intervento

SCALA: 1:500

| | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| NM0Z | 10 | D | 26 | P8 | V10800 | 001 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autografo | Data |
|------|----------------------|---------|------|------------|------|-----------|------|-----------|------|
| A | EMMISSIONE ESECUTIVA | | 2018 | | 2018 | | 2018 | | 2018 |

File: NM0Z10D26P8V1080001A.DWG n. Etab.: 1