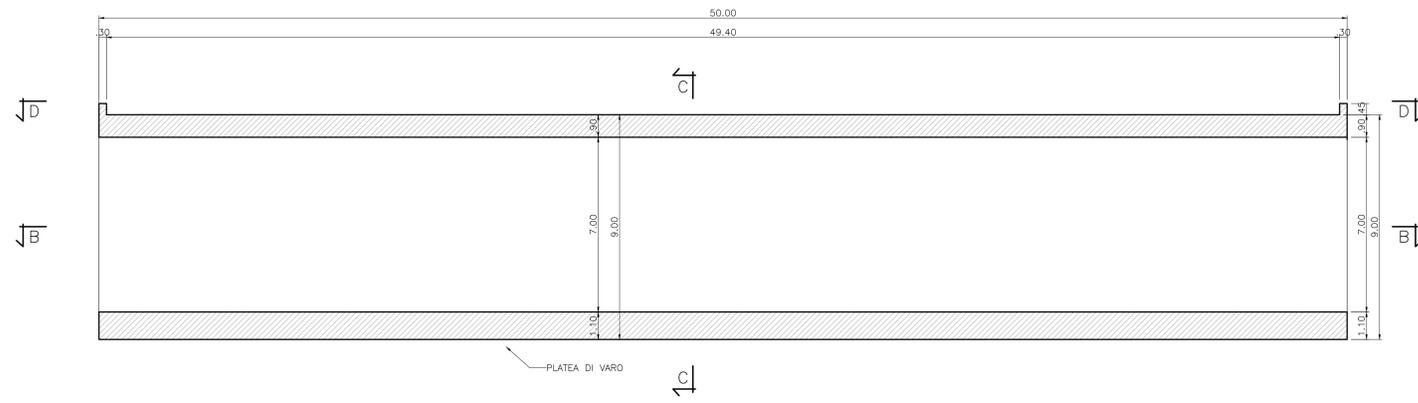
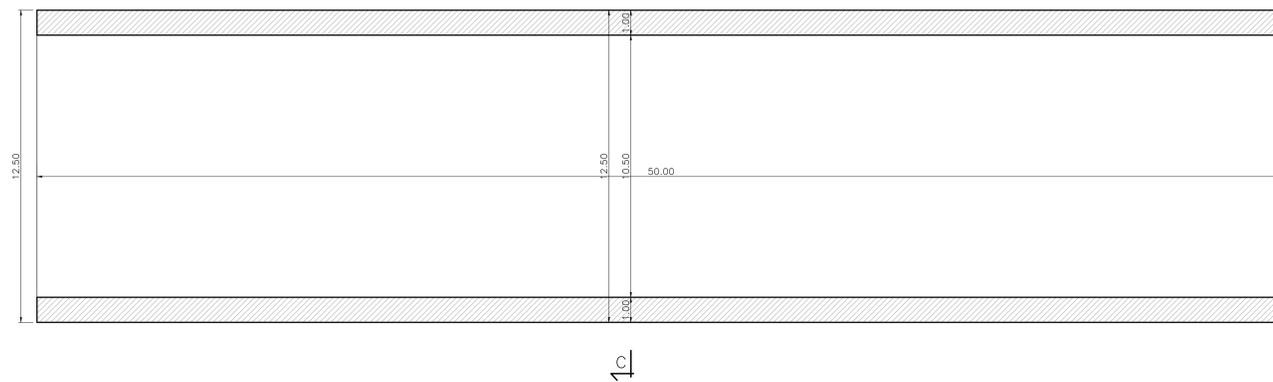


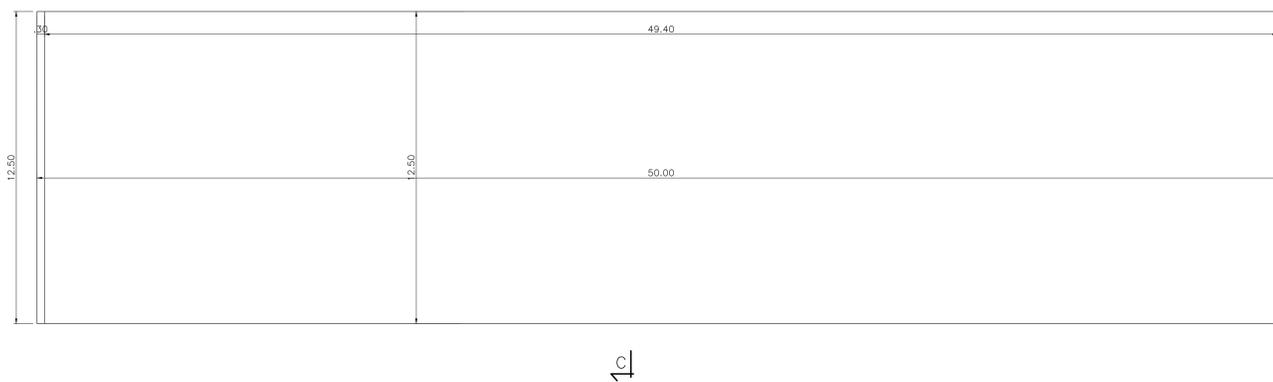
SEZIONE A-A
Scala 1:100



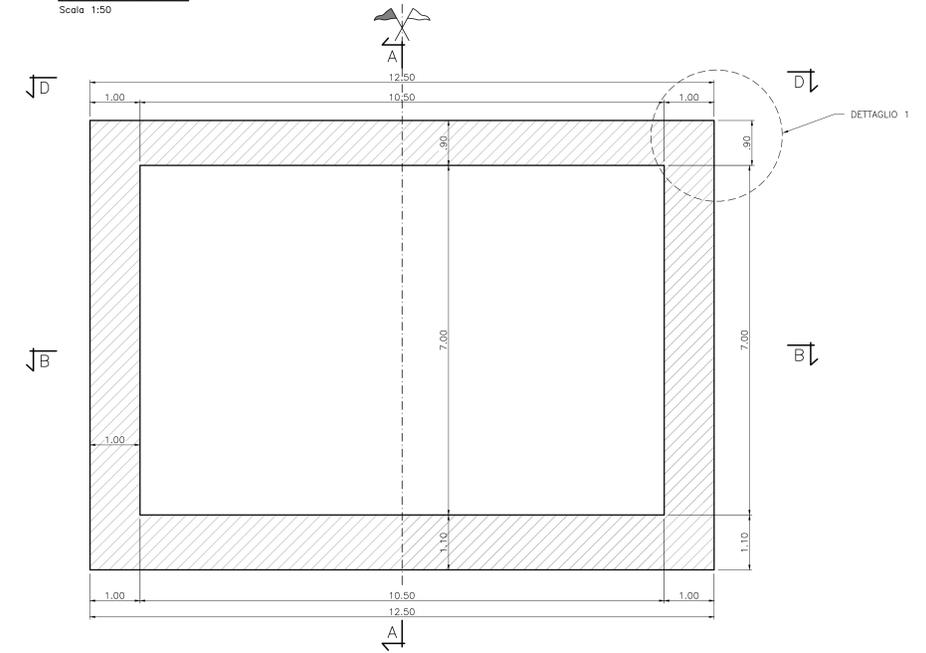
SEZIONE B-B
Scala 1:100



SEZIONE D-D
Scala 1:100



SEZIONE C-C
Scala 1:50



MATERIALI
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NM0210026TT0C0000001

DETTAGLIO 1

TRATTAMENTO PROTETTIVO IMPERMEABILIZZANTE SCATOLARE

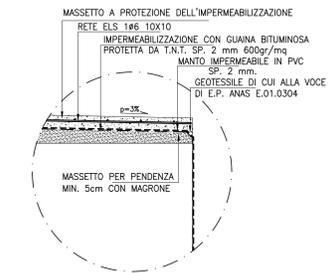


TABELLA INCIDENZE	
SOLETTA SUPERIORE	125 kg/m ³
PIEDRITTI	115kg/m ³
SOLETTA INFERIORE	115 kg/m ³

PLATEA DI VARO=LA PLATEA DI VARO DA REALIZZARSI CON LISCIVATURA SUPERFICIALE ESEGUITA CON ELICOTTERO PER GARANTIRE LA PLANARITA' TIPICA DELLA PAVIMENTAZIONE INDUSTRIALE.
SOLETTA SUPERIORE DEL MONDILE=EVENTUALE MASSETTO DI PROTEZIONE DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE DA REALIZZARSI CON CALCESTRUZZO SCC AUTOLIVELLANTE ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA O ADDIZIONATO DI FIBRE.
QUOTA FALDA=DURANTE L'INFISSONE LA QUOTA MASSIMA DI FALDA DOVRA' ESSERE A -0.50 M DAL PIANO DI SCORRIMENTO DEL MONDILE.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

OPERE PRINCIPALI - GALLERIE ARTIFICIALI
Galleria artificiale di scavalco Tangenziale Ovest da km 5+106 a km 5+156
Carpenteria monolitica

SCALA: Var

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA		Novembre 2018		Novembre 2018		Novembre 2018

FILE: NM0210026TT0C0000001.dwg